

LI.565

Strækning 29 - (Lunderskov) - Esbjerg

LI.651

Ændringer i forhold til forrige version

LI.652

Bramming

Den skematiske sporplan er blevet skiftet til en bedre kvalitet og ensartes med andre billeder i lokal instruktionerne.

Esbjerg

Den skematiske sporplan er blevet skiftet til en bedre kvalitet og ensartes med andre billeder i lokal instruktionerne.

Der er tilføjet en definition for et midlertidigt rangerområde i Esbjerg.

Det midlertidige rangerområde er et foruddefineret midlertidigt rangerområde, som rangerområdelederen kan anmode om via sin håndholdte terminal.

LI.566

Bramming

LI.567

Definitioner

LI.568

Hastighed i rangerområde

LI.569 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002" er 10 km/t.

LI.570 [Ansvar](#)

LI.571 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.572

Akseltryk

LI.573 [DEFINITION](#)

Det højst tilladte akseltryk i det permanente rangerområde "Bramming 002" er 20 tons.

LI.574 [Ansvar](#)

LI.575 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det permanente rangerområde "Bramming 002" skal du sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons.

LI.639

Hastighed i teknisk sikret område

LI.640 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikret område (markeret med rødt) er 10 km/t.

LI.641 [Ansvar](#)

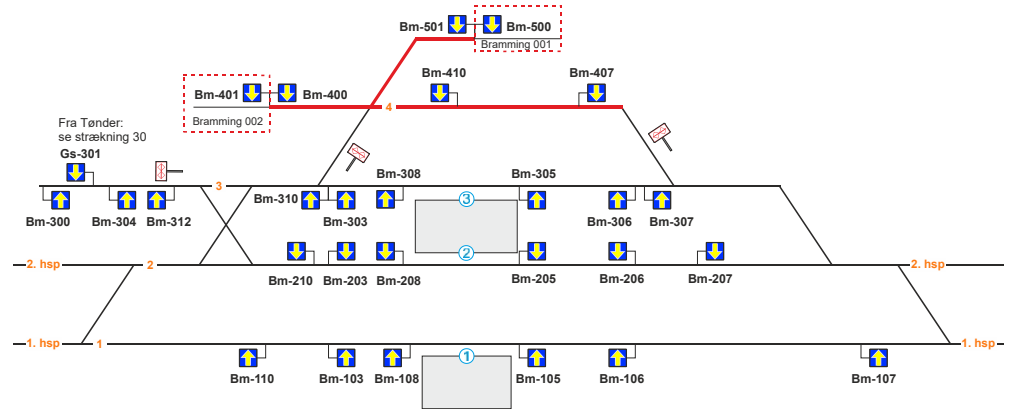
LI.642 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikret område (markeret med rødt), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.643 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, 2 eller 7 i det teknisk sikret område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 10 km/t.

LI.644



LI.576

Esbjerg

LI.577

Definitioner

LI.578

Hastighed i rangerområder

LI.579 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006" er 20 km/t.

LI.580 Ansvar

LI.581 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 20 km/t.

LI.582

Akseltryk

LI.583 DEFINITION

Det højst tilladte akseltryk i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005" er 20 tons.

LI.584 Ansvar

LI.585 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005", skal du sikre, at akseltrykket ikke overskrider 20 tons.

LI.645

Hastighed i teknisk sikret område

LI.646 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikret område (markeret med rødt) er 20 km/t.

LI.647 Ansvar

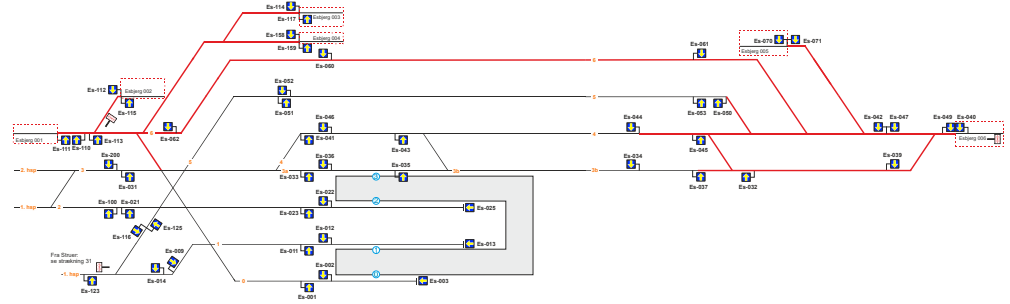
LI.648 Rangerleder

Ved kørsel i det teknisk sikret område (markeret med rødt), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 20 km/t.

LI.649 Trafikleder

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, 2 eller 7 i det teknisk sikret område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 20 km/t.

LI.650



LI.808

Midlertidigt rangerområde "Es A"

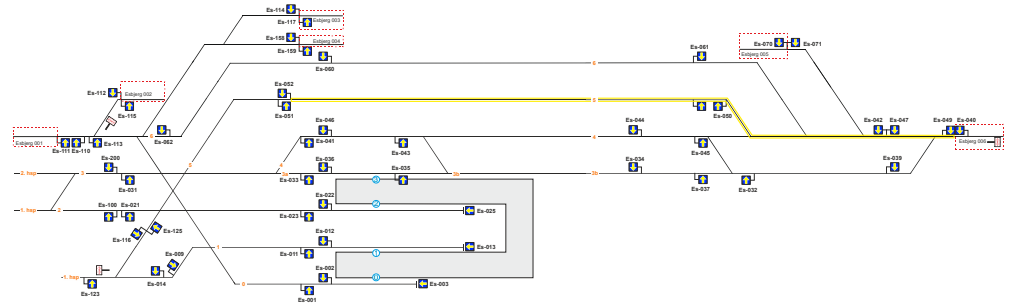
LI.809

DEFINITION

Det midlertidige rangerområde anvendes til at udføre rangerbevægelser i spor 5, samt ved kørsel til og fra det permanente rangerområde "Esbjerg 006".

Det midlertidige rangerområde er afgrænset af ETCS stopmærke Es-052 og det permanente rangerområde "Esbjerg 006".

LI.810



LI.586

Fritrumsprofil for rangerpersonale

LI.587

DEFINITION

På grund af indskrænket profil er det forbudt at opholde sig udvendigt på siden af tog og køretøjer ved rangering i de permanente rangerområder "Esbjerg 001" langs forsyningsanlægget og "Esbjerg 006" på hele havneområdet.

Det indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærket "Ophold på siden af tog eller køretøjer forbudt".

LI.588

Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Esbjerg 006"

LI.589

DEFINITION

Klargjort til rangering i "Esbjerg 006" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".

Ved klarjort til rangering i "Esbjerg 006", skal du sikre, at

- mindst 25% af det rullende materiel skal have virksom trykluftbremse, ved rangering mellem ETCS stopmærke Es-049 og vejryds ved Britanniavej
- togsæt er bremseprøvet inden nedkørsel
- hvis trækraftenheden er øverst på faldet, skal rullende materiel i modsatte ende af rangertrækket have virksom trykluftbremse

- alt rangering sker med slækkede koblinger.

LI.590 [Ansvar](#)

LI.591 [Rangerleder](#) Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Esbjerg 006", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering.

LI.592 **Parkering af rullende materiel**

LI.593 [DEFINITION](#) Der må ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.

LI.594 [Ansvar](#)

LI.595 [Rangerleder](#) Du skal sikre, at der ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.

LI.596 **Overkørsler sikret ved tavler mod vej**

LI.597 [DEFINITION](#) En overkørsel, der er sikret ved tavler mod vej, advarer trafikanter om en overkørsel med færdselstavler.

Der findes overkørsler sikret ved tavler mod vej i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".

LI.598 [Ansvar](#)

LI.599 [Rangerleder](#) Ved rangerbevægelse over en overkørsel sikret ved tavler mod vej, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".

LI.600 **Vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram**

LI.601 [DEFINITION](#) Et vejkryds med togprogram er koblet til det nærliggende gadesignalanlæg og sikrer, at vejtrafikken standses og bliver holdende, så længe gadesignalanlægget er i "togprogram".

I betjeningskassen indikeres det med fast hvidt lys, når togprogrammet er under aktivering. Når vejkrydset med gadesignalanlæg er sikret, indikeres det med blinkende hvidt lys i betjeningskassen. Betjeningsmulighederne for hvert vejkryds fremgår af betjeningskassen.

Der findes vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram ved

- Estrupvej, inkl. cykelsti cirka 50 meter vest for vejen
- Toldbodvej/Britanniavej
- Adgangsvejen/Dokvej.

LI.602 [Ansvar](#)

LI.603 [Rangerleder](#) Inden du tillader en rangerbevægelse over et vejkryds med gadesignalanlæg, skal du sikre, at anlægget er aktiveret og sikret.

LI.604 [Rangerleder](#) Når rangerbevægelsen har passeret vejkrydset, skal du sikre, at anlægget deaktiveres.

LI.605 [Rangerleder](#) Hvis du konstaterer, at anlægget ikke kan sikres, skal du sikre, at vejfærdslen standses ved anvendelse af håndsignal "Stop for vejtrafik".

LI.606 **Havnesikringsanlæg (ISPS) (Taurusvej)**

LI.607 **DEFINITION** Et havnesikringsanlæg skal sikre, at der ikke foregår uautoriseret færden inde på havneområdet.

Havnesikringsanlægget består af en række elektrisk betjente porte, der betjenes jf. instruks fra Esbjerg havn.

LI.608 **Ansvar**

LI.609 **Rangerleder** Inden du giver tilladelse til en rangerbevægelse over vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget aktiveres.

LI.610 **Rangerleder** Efter passage af vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget deaktiveres.

LI.611 **Flytbar læsserampe**

LI.612 **DEFINITION** Spor H11 og spor H12 er udstyret med sporstopper, hvor der efter sporstopperen kan opstilles en flytbar læsserampe til læsning af vogne.

Der må ikke rangeres mod sporstopperen i spor H11 eller spor H12, når der er opstillet en flytbar læsserampe efter sporstopperen.

LI.613 **Ansvar**

LI.614 **Rangerleder** Inden rangering mod sporstopper i spor H11 og spor H12, skal du sikre, at den flytbare læsserampe ikke er opstillet efter sporstopperne.

LI.615 **Sporplan (Esbjerg havn)**

LI.617 **DEFINITION**

