

Trafikcirkulære 2024-11 ORS

Håndtering af særlig kørestrømsafbrydelse

1. Baggrund

Da håndteringen af kørestrømsafbrydelser på S-banen, er blevet markant anderledes efter indførelsen af CBTC og dermed giver større trafikale udfordringer, kan der laves et Trafikcirkulære der fraviger den normale uddannelse og systemunderstøttelse. Dette kan kun ske i tæt samarbejde med Trafikplanlægning, Trafikstyring S-bane og Overvågnings Center Kørestrøm (OCK).

Trafikcirkulæret skal beskrive periode, område og den tekniske beskyttelse for dette område.

2. Periode

09.03.2024

16.03.2024

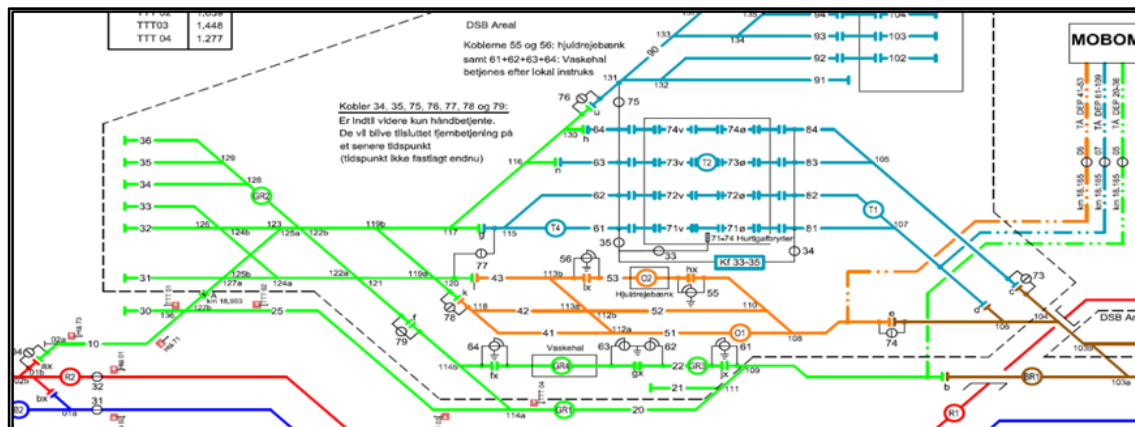
27.04.2024

3. Område

Kørestrømssegment

Udrulning	ID (PSI)	Segment	Navn
RO4	87	TÅ52-94	TÅ DEPOT 20-36 GR1

Kørestrømssegment TÅ DEPOT 20-36 GR1



4. Teknisk beskyttelse

Trafiklederen skal oprette den tekniske beskyttelse manuelt i VICOS OC jf. punkt 4.1, inden etableringen af kørestrømsafbrydelsen med OCK.

Teknisk beskyttelse skal bestå af følgende kommandoer, i prioriteret rækkefølge:

1. KRSTM
2. LASK / LAAS

4.1 Elementer der skal dækkes manuelt i forhold til teknisk beskyttelse

Element	P_Htå02a	TS_Htå75A-B	TS_Htå73A
Teknisk beskyttelse	KSTRM	KSTRM	KSTRM

5. Forudsætning

5.1 Kørestrømsafbrydelse

Der skal være udgivet en kørestrømsafbrydelse der understøtter dette Trafikcirkulære.

5.2 Ændringer i data fra PSI til TMS

Der er ingen ændringer til PSI i dette Trafikcirkulære

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	bjj@bane.dk	2023 - 10755 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 4118 2293	www.bane.dk	Side 2 (2)