



**BANEDANMARK**

# **ORF**

## **Operationelle Regler for fjernbanen**

**ORF-26-1 gyldig fra 02.02.2026**

## Ændringer i forhold til forrige version

---

IN.63

## **Ændring per 2026-02-02:**

### Roller

#### "Holdleder"

Det er tydeliggjort i rollebeskrivelsen, at en holdleder leder og fører tilsyn med alt arbejde, der vedrører køreledningsanlæg.

### Definitioner

Der er foretaget redaktionelle ændringer i følgende definitioner: "Strækning med ATC begynder", "Strækning med ETCS begynder", "Strækning med ETCS ender", "Driftsinstrukser", "Akseltæller", "Endepunkt", "Tilladelse til at køre".

#### "Sporskiftesignal"

Der er tilføjet illustrationer med sporskiftesignalers visninger.

#### "Kørselsobservationer"

Proceduren "Normal drift - Udkig under kørslen" er ændret, så alle forhold vedrørende, at lokomotivføreren altid skal være opmærksom på tilstanden af infrastrukturen, forbipasserende tog og køretøjer og andre forhold, der kan have indflydelse på driften, flyttes til en ny definition "Kørselsobservationer".

### Procedurer

Der er foretaget redaktionelle ændringer i følgende procedurer: "Håndtering af UT", "Kørsel ind i et besat sporafsnit", "Trafiklederoverlevering", "Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse", "Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse", "Påkørsel og/eller afsporing", "Elektrisk rullende materiel i arbejdsjorden området".

#### "Håndtering af område med dataradiohul"

Der er tilføjet en ny procedure, der beskriver håndteringen af et dataradiohul, både planlagt og ikke planlagt. Samtidig fastsætter proceduren, hvilke sikkerhedskrav, der gælder for trafiklederen, når der er aktiveret et dataradiohul i signalsystemet.

#### "Udkig under kørslen"

Proceduren er blevet flyttet fra "Normal drift" til "Hændelser". Derved finder proceduren nu kun anvendelse i de situationer, hvor trafiklederen har fået en melding om uregelmæssigheder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften.

Læs definition "Kørselsobservationer".

#### "Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring"

Der er tilføjet en ny procedure der beskriver hvordan et akseltællerafsnit nulstilles i en sporspærring. Proceduren har været midlertidigt gældende i en supplerende sikkerhedsbestemmelse.

#### "Etablere sporspærring uden håndholdt terminal" og "Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal"

Der er tilføjet et nyt krav om, at etablering af en sporspærring uden håndholdt terminal og ophævelse af en sporspærring uden håndholdt terminal skal være aftalt med den trafikale driftsansvarlige.

I afsnittet Regler for arbejde og personers færdsel infrastrukturen er det tilføjet,

at den trafikale driftsansvarlige skal sikre, at aftalerne vedrørende etablering af en sporspærring uden håndholdt terminal og ophævelse af en sporspærring uden håndholdt terminal, skal være bekendtgjort for trafiklederen og sporspærringslederen i relevant omfang.

Regler for arbejde og personers færdsel i infrastrukturen

Der er foretaget gennemgribende redaktionelle ændringer i hele afsnittet. Der er tilføjet et nyt afsnit vedrørende jernbanearbejdslederens ansvarsforhold inden arbejdet iværksættes. Der er samtidig blevet tilføjet hvilke betingelser, der skal være til stede, før sporspærringslederen må melde "området er sikkert til brug i drift".

## Læsevejledning

IN.2 Gennem dokumentet vil læseren bemærke, at symboler er blevet anvendt til at identificere bestemte udsagn.

Disse er:

IN.3 <sup>Ⓜ</sup> Jernbanevirksomhedsprocedure. Dette symbol indikerer en henvisning til at ORF understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer, der skal sikre at, jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker måde.

IN.5 <sup>Ⓢ</sup> Signalsystembeskrivelse. Dette symbol indikerer en beskrivelse af, hvordan et teknisk system fungerer, f.eks. hvis lokomotivfører ikke standser toget ved endepunktet, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en bremseintervention.

**Ændring per 2026-02-02:**

Signalsystembeskrivelse. Dette symbol indikerer en beskrivelse af, hvordan et teknisk system fungerer, f.eks. hvis lokomotivfører ikke standser toget ved endepunktet, vil ~~signalsystemet~~ det mobile togkontrolanlæg foretage en bremseintervention.

## Roller

RF.66

### Holdleder

RF.67 DEFINITION

Holdlederen er en kompetent person, der på vegne af koblingslederen udfører arbejdsjording og udsteder arbejdstilladelse. Holdlederen leder og fører tilsyn med alt, der vedrører arbejde i og ved et køreledningsanlæg.

**Ændring per 2026-02-02:**

Holdlederen er en kompetent person, der er på skriftligt vegne udpeget af tilkoblingslederen at udfører ledearbejdsjording og fører udsteder arbejdstilladelse. Holdlederen leder og fører tilsyn med alt, der vedrører arbejde på og ved et arbejdsstedkøreledningsanlæg.

## Definitioner

OR.DEF.683

### DMI-symboler og mærker

OR.DEF.69

### Hold hovedafbryder ude

OR.DEF.70

DEFINITION

"Hold hovedafbryder ude" markerer et område, hvor hovedafbryderen skal holdes ude.

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Mærket~~, "Hold hovedafbryder ude" markerer et område, hvor hovedafbryderen skal holdes ude.

Ansvar

OR.DEF.71

Lokomotivfører

Når symbolet for "Hold hovedafbryder ude" er vist i DMI'et, skal du sikre, at hovedafbryderen forbliver ude, indtil symbolet, "Hovedafbryder ind" vises.



OR.DEF.460

### Strækning med ATC begynder

OR.DEF.461

DEFINITION

Strækning med ATC (Automatic Train Control) begynder er en fællesbetegnelse for ATC og ATC-togstop.

Strækning med ATC begynder er det sted, hvor signalgivningen overgår til ATC.

Ansvar

OR.DEF.462

Lokomotivfører

Når du passerer mærket, "Strækning med ATC begynder", skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



OR.DEF.707

Lokomotivfører

Når du passerer mærket, "Strækning med ATC togstop begynder", skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



OR.DEF.464

Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ATC begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem trafiklederen og stationsbestyreren, der styrer de to nabostrækninger.

**Ændring per 2026-02-02:**

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ATC begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de trafiklederen ~~og trafikleder~~ stationsbestyreren, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.222

**Strækning med ETCS begynder**

OR.DEF.223

DEFINITION

Strækning med ETCS begynder, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra signalgivning på ydre signaler til førerrumssignalering.

Ansvar

OR.DEF.224

Lokomotivfører

Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS begynder", skal du anvende ORF.



OR.DEF.226

Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem trafiklederen og stationsbestyreren, der styrer de to nabostrækninger.

**Ændring per 2026-02-02:**

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de trafiklederen ~~og trafikleder~~ stationsbestyreren, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.217

**Strækning med ETCS ender**

OR.DEF.218

DEFINITION

Strækning med ETCS ender, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra førerrumssignalering, til level 0 og signalgivning på ydre signaler.

Ansvar

OR.DEF.219

Lokomotivfører

Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS ender", skal du anvende de regler, der er gældende for det område, du kører ind i.



OR.DEF.221

Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS ender".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem trafiklederen og stationsbestyreren, der styrer de to nabostrækninger.

**Ændring per 2026-02-02:**

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS ender".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de trafiklederen ~~og trafiklederestationsbestyreren~~, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.685

## Driftsinstrukser

OR.DEF.233

## Driftsinstruks

OR.DEF.234

### DEFINITION

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togekørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til den entydige identifikation på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- togets position (hvis relevant)
- udstederens position
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- en entydig identifikation.

Felt C skal udfyldes, når togets position er en kilometerangivelse, hvor der er flere spor ved siden af hinanden. Feltet skal udfyldes med angivelse af kilometrerangivelse og spornummer.

**Ændring per 2026-02-02:**

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til ~~den~~ entydige identifikationsnummeridentifikation på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- togets position (hvis relevant)
- udstederens position
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- en entydig identifikation.

Felt C skal udfyldes, når togets position er en kilometerangivelse, hvor der er flere spor ved siden af hinanden. Feltet skal udfyldes med angivelse af kilometrering og spornummer.

Ansvar

OR.DEF.235	<b>Lokomotivfører</b>	Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.
OR.DEF.236	<b>Lokomotivfører</b>	Når du har modtaget en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2, driftsinstruks 3, driftsinstruks 4, driftsinstruks 5, driftsinstruks 6, driftsinstruks 7 eller driftsinstruks 21, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, medmindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.



**Ændring per 2026-02-02:**

Når du har modtaget en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2, driftsinstruks 3, driftsinstruks 4, driftsinstruks 5, driftsinstruks 6, driftsinstruks 7 eller driftsinstruks 21, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, medmindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.

OR.DEF.237 Trafikleder

Du skal udstede en driftsinstruks så tæt som muligt på det berørte område og først, når de nødvendige betingelser er opfyldt.

OR.DEF.238

**Driftsinstruks 1**

OR.DEF.239 DEFINITION

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes

- endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 1.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 1}.

OR.DEF.506

**Driftsinstruks 2**

OR.DEF.507

**DEFINITION**

Driftsinstruks 2 er en tilladelse til at fortsætte efter et nødstop. Driftsinstruks 2 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog, efter et skift til TR-mode, ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil driftsinstruks 2 ligeledes indeholde

- tilladelse til at genoptage kørslen i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 2.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 2 er en tilladelse til at fortsætte efter et nødstop. Driftsinstruks 2 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog, efter et skift til TR-mode, ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil driftsinstruks 2 ligeledes indeholde:

- tilladelse til at genoptage kørslen i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 2}.

OR.DEF.240

**Driftsinstruks 3**

OR.DEF.241

**DEFINITION**

Driftsinstruks 3 er en forpligtelse til at forblive holdende.

En eventuel tidligere udstedt driftsinstruks skal tilbagekaldes i feltet "Supplerende instruktion".

Når en driftsinstruks 3 er udstedt, skal toget blive holdende indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller den erstattes af en anden driftsinstruks, der henviser til den udstedte driftsinstruks 3.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 3.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 3 er en forpligtelse til at forblive holdende.

En eventuel tidligere udstedt driftsinstruks skal tilbagekaldes i feltet "Supplerende instruktion".

Når en driftsinstruks 3 er udstedt, skal toget blive holdende indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller den erstattes af en anden driftsinstruks, der henviser til den udstedte driftsinstruks 3.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 3}.før

OR.DEF.674

## Driftsinstruks 4

OR.DEF.675

### DEFINITION

Driftsinstruks 4 er en tilbagekaldelse af en anden driftsinstruks.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 4.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 4 er en tilbagekaldelse af en anden driftsinstruks.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 4}.

OR.DEF.499

## Driftsinstruks 5

OR.DEF.500

### DEFINITION

Driftsinstruks 5 er en forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse.

Driftsinstruks 5 kan indeholde instruktioner om

- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 5.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 5 er en forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse.-

Driftsinstruks 5 kan indeholde instruktioner om:

- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 5}.

OR.DEF.890

## Driftsinstruks 6

OR.DEF.891

### DEFINITION

Driftsinstruks 6 er en forpligtelse til at køre på sigt. Driftsinstruks 6 indeholder, udover en forpligtelse til at køre på sigt, informationer om hvem resultatet af udkig under kørslen skal rapporteres til.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 6.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 6 er en forpligtelse til at køre på sigt. Driftsinstruks 6 indeholder, udover en forpligtelse til at køre på sigt, informationer om hvem resultatet af udkig under kørslen skal rapporteres til.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 6}.

OR.DEF.576

## Driftsinstruks 7

OR.DEF.577

### DEFINITION

Driftsinstruks 7 er en tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 7 ligeledes

- endepunktet der må passeres
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 7.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 7 er en tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 7 ligeledes:

- endepunktet der må passeres
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 7}.

OR.DEF.548

## **Driftsinstruks 22 - Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj**

OR.DEF.549

### DEFINITION

Driftsinstruks 22 er en blanket, der bruges til planlægning af kørsel med arbejdskøretøjer.

"Del A" indeholder information om arbejdskøretøjet og udfyldes af lokomotivføreren. "Del B" bruges til at planlægge kørslen, og udfyldes af trafiklederen på baggrund af de oplysninger, der er angivet af lokomotivføreren på "Del A".

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 22.

**Ændring per 2026-02-02:**

Driftsinstruks 22 er en blanket, der bruges til planlægning af kørsel med arbejdskøretøjer.

"Del A" indeholder information om arbejdskøretøjet og udfyldes af lokomotivføreren. "Del B" bruges til at planlægge kørslen, og udfyldes af trafiklederen på baggrund af de oplysninger, der er angivet af lokomotivføreren på "Del A".

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 22}.

OR.DEF.695

## **Infrastruktur**

OR.DEF.274

## **Akseltæller**

OR.DEF.275

**DEFINITION**

En akseltæller er udstyr der, i sammenhæng med tællepunkter placeret i sporet, bruges til at registrere kørsel ind og ud af et akseltællerafsnit.

Et akseltællerafsnit kan vise besat, ubesat eller fejlramt.

Et akseltællerafsnit vises ubesat, når det samme antal aksler er talt ind og ud af afsnittet.

Et akseltællerafsnit kan nulstilles efter en fejltælling. Et nulstillet akseltællerafsnit meldes frit, når et tog eller køretøj har kørt igennem afsnittet.

Hvis det første tog til at passere igennem akseltællerafsnit er overvåget, vil det blive begrænset til en OS-kørtilladelse.

**Ændring per 2026-02-02:**

En akseltæller er udstyr der, i sammenhæng med tællepunkter placeret i sporet, bruges til at registrere kørsel ind og ud af et akseltællerafsnit.

Et akseltællerafsnit kan vise besat, ubesat eller fejlramt.

Et akseltællerafsnit vises ubesat, når det samme antal aksler er talt ind og ud af afsnittet.

Et akseltællerafsnit kan nulstilles efter en fejltælling. Et nulstillet akseltællerafsnit meldes frit, når et tog eller køretøj har kørt igennem afsnittet.-

Hvis det første tog til at passere igennem akseltællerafsnit er overvåget, vil det blive begrænset til en OS-kørtilladelse.

OR.DEF.603

**Sporskiftesignal**

OR.DEF.604

**DEFINITION**

Sporskiftesignaler findes ved alle sporskifter, der leder ind i et område uden kørestrøm.

Et sporskiftesignal viser sporskiftets stilling med en lige streg, hvis sporskiftet står til kørsel ad den mest lige gren. Hvis ikke sporskiftet står til kørsel ad den mest lige gren, vises det med en skrå streg.

Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes desuden ved afløbssporskifter og afløbssko.

Et sporskiftesignal ved et afløbssporskifte eller afløbssko viser med en vandret sort streg, hvis sporskiftet ikke må passeres.

**Ændring per 2026-02-02:**

Sporskiftesignaler findes ved alle sporskifter, der leder ind i et område uden kørestrøm.

Et sporskiftesignal viser sporskiftets stilling med en lige streg, hvis sporskiftet står til kørsel ad den mest lige gren. Hvis ikke sporskiftet står til kørsel ad den mest lige gren, vises det med en skrå streg.

Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes desuden ved afløbssporskifter og afløbssko.

Et sporskiftesignal ved et afløbssporskifte eller afløbssko viser med en vandret sort streg, hvis sporskiftet ikke må passeres.

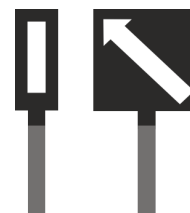
Ansvar

OR.DEF.605

Lokomotivfører

Når du opdager et sporskiftesignal med gul visning, og du kører med elektrisk rullende materiel, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passeres og underrette trafiklederen og rangerlederen.

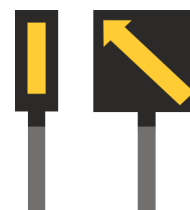
Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

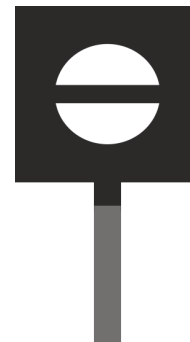


**Ændring per 2026-02-02:**

Når du ~~kører~~opdager ~~elektrisk~~et rullende ~~sporskiftesignal~~materiel ~~med gul visning~~, og du ~~opdager et~~sporskiftesignal ~~kører~~ med ~~gul~~elektrisk visning ~~rullende~~materiel, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passeres og underrette trafiklederen ~~eller~~og rangerlederen.

Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.





OR.DEF.647      **Rangerleder**      Når du opdager, at rangerbevægelsen vil passere et sporskiftesignal, der viser at sporskiftet ikke står i rette stilling, skal du straks beordre rangerbevægelsen standset.

Hvis rangerbevægelsen passerer et sporskiftesignal med gul visning, og du kører med elektrisk rullende materiel, skal du underrette lokomotivføreren om at sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis Når du konstaterer opdager, at tøget rangerbevægelsen vil passere et sporskiftesignal, der viser at sporskiftet ikke står i rette stilling, skal du straks beordre rangerbevægelsen standset.

Hvis rangerbevægelsen passerer et sporskiftesignal med gul visning, og du kører med elektrisk rullende materiel, skal du underrette lokomotivføreren om at sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.686

**Kørsel**

OR.DEF.919

**Kørselsobservationer**

**Ændring per 2026-02-02:**

Kørselsobservationer

OR.DEF.920

DEFINITION



**Ændring per 2026-02-02:**

Kørselsobservationer er betegnelsen for de observationer, lokomotivføreren altid skal gøre sig under kørsel.

Lokomotivføreren skal observere på

- infrastrukturens tilstand
- andre tog og køretøjer
- andre forhold, der kan have indflydelse på driften.

Hvis der opholder sig andet personale i førerrummet sammen med lokomotivføreren, skal de også observere under kørsel.

Ansvar

OR.DEF.922 Lokomotivfører

**Ændring per 2026-02-02:**

Under kørsel skal du observere infrastrukturens tilstand, andre tog og køretøjer og på andre forhold, der kan have indflydelse på driften.

OR.DEF.923 Lokomotivfører

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis du under kørsel observerer noget, der kan udgøre en fare for dit tog eller køretøj, skal du straks nedsætte hastigheden efter forholdene, eller om nødvendigt, standse dit tog eller køretøj og underrette trafiklederen.

OR.DEF.924 Lokomotivfører

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis du standser dit tog eller køretøj, fordi du observerer fejl på køreledningsanlægget, skal du straks sænke alle strømaftagere og underrette trafiklederen.

OR.DEF.925 Lokomotivfører

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis du under kørslen observerer forhold, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften, skal du straks underrette trafiklederen.

OR.DEF.689

## Signalsystem

OR.DEF.14

### Endepunkt

OR.DEF.15

#### DEFINITION

Endepunktet (EOA) angiver det punkt, hvor et tog, der kører på en kørtilladelse, vil blive overvåget til standsning, eller det punkt hvor et tog, der kører på en driftsinstruks, har tilladelse til at køre til.

Endepunktet vises for lokomotivføreren i DMI'et. Endepunktet er kun angivet på driftsinstrukser, når det ikke er næste ETCS stopmærke.

Signalsystemet sikrer, at overvågede tog bringes til standsning ved endepunktet. Hvis lokomotivføreren ikke reagerer på en advarsel, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en automatisk bremseintervention. Endepunktet opdateres automatisk, når en kørtilladelse forlænges.

For ikke overvågede kørsler er det lokomotivførerens ansvar at bringe toget til standsning ved endepunktet, der fremgår af driftsinstruksen, medmindre der er modtaget en kørtilladelse i DMI'et, der tillader videre kørsel forbi endepunktet.

**Ændring per 2026-02-02:**

Endepunktet (EOA) angiver det punkt, hvor et tog, der kører på en kørtilladelse, vil blive overvåget til standsning, eller det punkt hvor et tog, der kører på en driftsinstruks, har tilladelse til at køre til.

Endepunktet vises for lokomotivføreren i DMI'et. Endepunktet er kun angivet på driftsinstrukser, når det ikke er næste ETCS stopmærke.

Signalsystemet sikrer, at overvågede tog bringes til standsning ved endepunktet. Hvis lokomotivføreren ikke reagerer på en advarsel, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en automatisk bremseintervention. Endepunktet opdateres automatisk, når en kørtilladelse forlænges.

For ikke overvågede kørsler er det lokomotivførerens ansvar at bringe toget til standsning ved endepunktet, der fremgår af driftsinstruksen, ~~med mindre~~ medmindre der er modtaget en kørtilladelse i DMI'et, der tillader videre kørsel forbi endepunktet.

Ansvar

OR.DEF.16 Lokomotivfører Du skal bringe toget til standsning ved endepunktet.

Du må kun køre forbi endepunktet efter tilladelse fra trafiklederen på en driftsinstruks 1 eller driftsinstruks 7.

Når du kører hen imod et endepunkt ved et ETCS stopmærke, skal du bringe toget til standsning i en afstand fra mærket, hvorfra nummeret på mærket kan aflæses tydeligt.

**Ændring per 2026-02-02:**

Du skal bringe toget til standsning ved endepunktet.

Du må kun køre forbi endepunktet efter tilladelse fra trafiklederen på en driftsinstruks 1 eller driftsinstruks 7.

Når du kører hen imod et endepunkt ved et ETCS stopmærke, skal du bringe toget til standsning i en afstand fra mærket, hvorfra nummeret på mærket kan aflæses tydeligt.

OR.DEF.17 Lokomotivfører Når du kører hen imod et endepunkt ved en sporstopper, skal du bringe toget til standsning i en sikker afstand fra det ETCS stopmærke, der er monteret på sporstopperen.

OR.DEF.690

**Termer**

OR.DEF.583

**Tilladelse til at køre**

OR.DEF.584

DEFINITION

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, driftsinstruks 2, driftsinstruks 7 eller driftsinstruks 21 fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

**Ændring per 2026-02-02:**

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, driftsinstruks 2, driftsinstruks 7 eller driftsinstruks 21 fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

Ansvar

OR.DEF.585 Lokomotivfører Du må kun flytte dit tog eller køretøj, når du har modtaget en tilladelse til at køre.

## Procedurer

---

1947

### Normal drift

**Ændring per 2026-02-02:**

3729

### Håndtering af UT

3730 Forudsætning

Et tog er klargjort. Toget befordrer UT.

3731 Formål

Sikre at alle involverede parter er underrettet om, at toget befordrer UT, samt at alle restriktioner der er anført i befordringstilladelsen overholdes.

#### PROCEDURE

3733 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal sikre, at trafiklederen er underrettet om:

- befordringstilladelsens danske transportnummer
- afgangsdato og tognummer
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren har fået udleveret alle gældende befordringstilladelser, før kørslen med UT startes.

Jernbanevirksomheden skal desuden sikre, at toget ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før trafiklederen har kvitteret for UT-meldingen.

Jernbanevirksomheden har ansvaret for at underrette andre infrastrukturforvaltere på togets kørestrækning, hvor kørsel med UT skal foregå.

**Ændring per 2026-02-02:**

Jernbanevirksomheden skal sikre, at trafiklederen er underrettet om:

- befordringstilladelsens danske transportnummer
- afgangsdato og tognummer
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren har fået udleveret alle gældende befordringstilladelser, før kørslen med UT startes.

Jernbanevirksomheden skal desuden sikre, at toget ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før trafiklederen har kvitteret for UT-meldingen.

Jernbanevirksomheden har ansvaret for at underrette ~~den andre eller infrastrukturforvaltere~~ depå pågældende togets infrastrukturforvaltere om kørestrækning, om hvor UT kørsel ved med grænseoverskridende UT trafik skal foregå.

- |      |              |   |
|------|--------------|---|
| 3734 | Trafikleder  | Trafiklederen for det sted hvor kørslen med UT startes skal kontakte jernbanevirksomheden og kvittere for modtagelse af UT meldingen.   |
| 3735 | Trafikleder  | Trafiklederen skal sikre, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet om, at toget befordrer UT. UT-meldingen skal indeholde: <ul style="list-style-type: none"> <li>- befordringstilladelsens danske transportnummer</li> <li>- afgangsdato og tognummer</li> <li>- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.</li> </ul> Trafiklederen må undlade at udsende UT-meldingen, hvis det fremgår af befordringstilladelsen, at melding kan undlades. |
| 3736 | Trafikleder  | Ved modtagelse af en UT-melding skal trafiklederen kvittere for den pågældende UT til den trafikleder, der har afgivet meldingen om UT.   |
| 3737 | Trafikleder  | Trafiklederen skal sikre, at toget ikke gives tilladelse til at starte kørslen, før alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for modtagelse af UT-meldingen.   |
| 2138 |              | <b>Kørsel ind i et besat sporafsnit</b>   |
| 2139 | Forudsætning | Trafiklederen har behov for at køre et tog ind i et besat sporafsnit. Togene skal ikke sammenkobles.  |

**Ændring per 2026-02-02:**

Trafiklederen ~~ønsker~~ har behov for at køre et tog ~~til~~ ind i et besat sporafsnit. Togene skal ikke sammenkobles.

- |      |        |   |
|------|--------|---|
| 2140 | Formål | At tillade to tog at være i det samme sporafsnit uden at sammenkoble. |
|------|--------|---|

## PROCEDURE

- 3822 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at det holdende tog forbliver holdende stille, mens der køres til samme sporafsnit med det ankommende tog.
- 2141 Trafikleder Trafiklederen skal derefter underrette lokomotivføreren på det ankommende tog om, at der skal køres til et besat sporafsnit, medmindre det i forvejen er aftalt med jernbanevirksomheden.

### **Ændring per 2026-02-02:**

Trafiklederen skal derefter ~~sikre, at~~underrette lokomotivføreren på det ankommende tog ~~er underrettet~~ om, at der skal køres til et besat sporafsnit, medmindre det i forvejen er aftalt med jernbanevirksomheden.

3911

## **Håndtering af område med dataradiohul**

### **Ændring per 2026-02-02:**

Håndtering af område med dataradiohul

3912 Forudsætning

### **Ændring per 2026-02-02:**

Et tog er standset, og tekstbeskeden "Kommunikationsfejl" og/eller symbolet "Fejl i dataradiokommunikation" vises i DMI'et, og trafiklederen er underrettet herom, eller der opstår et behov for et bekendtgjort dataradiohul på grund af infrastrukturarbejde.

3913 Formål

### **Ændring per 2026-02-02:**

Sikre, at trafiklederen underrettes om et dataradiohul, samt vurdere om et bekendtgjort dataradiohul skal aktiveres i signalsystemet.

## PROCEDURE

3915 Lokomotivfører

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis manglende dataradiokommunikation skyldes en fejl på toget eller det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen].

Hvis det ikke er muligt at oprette forbindelse til radioblokcentret, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

3916 Trafikleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis der ikke kan oprettes forbindelse til radioblokcentret, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt], og køre toget videre til et område, hvor det igen er muligt at oprette forbindelse til radioblokcentret.

3917 Trafikleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Når trafiklederen underrettes om et område med et ikke bekendtgjort dataradiohul, skal trafiklederen vurdere, om der skal aktiveres et bekendtgjort dataradiohul i signalsystemet. Trafiklederen skal gøre dette i tæt samarbejde med infrastrukturkoordinatoren.

3918 Trafikleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis infrastrukturkoordinatoren underretter trafiklederen om et dataradiohul, skal trafiklederen aktivere et bekendtgjort dataradiohul efter infrastrukturkoordinatorens anvisninger.

3919 Lokomotivfører, Trafikleder



**Ændring per 2026-02-02:**

Når et dataradiohul aktiveres i signalsystemet, vil det mobile togkontrolanlæg i tog, der kører igennem området, automatisk indstille overvågningen af dataradiokommunikationen, indtil hele toget er ude af området.

3920 Trafikleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Når der er aktiveret et bekendtgjort dataradiohul, skal trafiklederen sikre, at der ikke foretages manuel opløsning af ruter eller afkortning af kørtilladelser for toget inde i området, medmindre trafiklederen har sikret sig, at toget holder stille og der er udstedt en driftsinstruks 3.

Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om at afslutte førerbordet ved hjælp af afsnittet "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 3.

Hvis det ikke er muligt at sende en ny kørtilladelse til toget, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt].

3921 Trafikleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Før et bekendtgjort dataradiohul må deaktiveres, skal trafiklederen ved melding fra infrastrukturkoordinatoren sikre sig, at der igen er dataradiokommunikation i området.

Trafiklederen må herefter deaktivere det bekendtgjorte dataradiohul.

3525

## Trafiklederoverlevering

3526 Forudsætning

En tiltrædende trafikleder er klar til at overtage en del af eller hele området fra den ansvarlige trafikleder.

3489 Formål

Sikre, at relevant information gives til den tiltrædende trafikleder, og at ansvaret for området er overført sikkert.

### PROCEDURE

3491 Trafikleder



Signalsystemet vil altid kræve, at en trafikleder er ansvarlig for hvert område af infrastrukturen i det teknisk sikrede område. Områder kan kombineres til at dække en større del af infrastrukturen.

3492 Trafikleder

Den tiltrædende trafikleder skal læse relevante noter i trafiklederloggen samt anmode den ansvarlige trafikleder om relevant information, der ikke fremgår af trafiklederloggen.

3494 Trafikleder

Når en trafikleder anmodes om at overlevere ansvaret for et område, skal trafiklederen videregive alle relevante informationer vedrørende driften til den tiltrædende trafikleder.

Trafiklederen skal sikre, at det registreres, når ansvaret for et område er overleveret.



3800 Trafikleder Når overleveringen af ansvaret for området er gennemført, og det er registreret, at relevante noter i trafiklederloggen er læst, må trafiklederen betjene signalsystemet.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når overleveringen af ansvaret for området er gennemført, og det er registreret, at relevante noter i trafiklederloggen er læst, må trafiklederen betjene signalsystemet.


2731 **Uregelmæssig drift**

2775 **Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse**

2776 Forudsætning Trafiklederen har behov for at udstede en driftsinstruks 1. Et tog holder stille ved et ETCS stopmærke foran en overkørsel. Der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

2777 Formål Sørge for betingelserne for passage af en overkørsel er til stede, så trafiklederen kan tillade lokomotivføreren at passere overkørslen.

**PROCEDURE**

2779 Trafikleder  Alle overkørsler kan betjenes manuelt af trafiklederen og fra en betjeningskasse.

Overkørsler slukkes automatisk, når tog har passeret, uanset om de er automatisk eller manuelt tændt, medmindre overkørslen beordres til at forblive tændt, eller overkørslen er tændt pga. andre forhold.

2780 Trafikleder Trafiklederen skal tænde overkørslen ved at foretage én af følgende handlinger:

- indstille en rute gennem overkørslen
- tænde overkørslen manuelt
- anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen fra den lokale betjeningskasse.

3083 Lokomotivfører Hvis en trafikleder anmoder om det, skal lokomotivføreren forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.

Lokomotivføreren skal kontrollere overkørslens status ved hjælp af visningen i betjeningskassen og melde overkørslens status til trafiklederen.

2781 Trafikleder Når overkørslen er tændt, skal trafiklederen kontrollere visningen på betjeningskærmen for at afgøre, om overkørslen er sikret.

Hvis overkørslen ikke er sikret, skal trafiklederen sikre, at informationen fremgår af delen "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når overkørslen er tændt, skal trafiklederen kontrollere visningen på betjeningskærmen for at afgøre, om overkørslen er sikret.-

Hvis overkørslen ikke er sikret, skal trafiklederen sikre, at informationen fremgår af delen "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7.

2786	Trafikleder	Når hele toget har passeret overkørslen, skal trafiklederen sikre, at overkørslen er slukket.
3563		<b>Hastighedsnedsættelse</b>
2709		<b>Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse</b>
2710	Forudsætning	Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse er meldt til trafiklederen.
2711	Formål	Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges som en midlertidig hastighedsnedsættelse og aktiveres i signalsystemet.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
2712	Trafikleder	Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen indhente informationer om årsagen til hastighedsnedsættelsen samt stedet, hvor den skal være gældende.
2713	Trafikleder	Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.  Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet med en højst tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.
2716	Trafikleder	Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.  Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.
2717	Trafikleder	 Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, er hastighedsnedsættelsen klar til aktivering på det planlagte starttidspunkt.

2718 Trafikleder

Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, og er vist på betjenings-skærmen, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, så vidt muligt navnet på den person, der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen, og stedet, hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

Trafiklederen skal herefter sikre, at der igangsættes fejlretning jf. proceduren *Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl*.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, og er vist på betjenings-skærmen, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, så vidt muligt navnet på den person, der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen, og stedet, hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

Trafiklederen skal herefter sikre, at der igangsættes fejlretning jf. proceduren [*Infrastrukturfejl – Fejlretning af infrastrukturfejl*].

3514

## Hændelser

**Ændring per 2026-02-02:**

3235

## Udkig under kørslen

3236 Forudsætning

Trafiklederen har modtaget en melding om uregelmæssigheder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften.

**Ændring per 2026-02-02:**

~~En lokomotivfører~~ Trafiklederen har ~~overtaget~~ modtaget ~~ansvaret~~ for ~~melding~~ et om ~~to~~ uregelmæssigheder, ~~eller der et kan køretøj~~ have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften.

3237 Formål

Sikre, at lokomotivføreren på et tog eller køretøj underrettes om uregelmæssigheder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften, samt at andre lokomotivførere underrettes om forholdene.

**Ændring per 2026-02-02:**

Sikre, at ~~de~~ lokomotivføreren ~~relevante~~ på ~~observationer~~ er ~~ømtog tilstanden eller af~~ køretøj ~~infrastrukturen~~ underrettes ~~og/eller om~~ andre uregelmæssigheder, ~~og~~ samt ~~kan~~ køretøjer ~~have~~ videregives indflydelse til på trafiklederen ~~jernbanesikkerheden og~~ eller driften, samt at andre lokomotivførere underrettes om forholdene.

## **PROCEDURE**

3238 Lokomotivfører

Udgået

### **Ændring per 2026-02-02:**

~~Lokomotivføreren skal altid under kørslen være opmærksom på:~~

- ~~-tilstanden af infrastrukturen~~
- ~~-forbipasserende tog og køretøjer~~
- ~~-andre forhold, der kan have indflydelse på driften.~~

~~Lokomotivføreren skal straks underrette trafiklederen, hvis der observeres noget under kørslen, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften.~~ Udgået

3239 Trafikleder

Hvis trafiklederen er underrettet om forhold, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften, kan trafiklederen underrette lokomotivføreren om at holde udkig under kørslen.

Trafiklederen skal give klare instruktioner om, hvor start- og slutpunktet er for det område, hvor lokomotivføreren skal holde udkig, samt om årsagen til hvorfor lokomotivføreren skal holde udkig.

Hvis trafiklederen vurderer, at hastigheden skal nedsættes til en hastighed lavere end 40 km/t, skal trafiklederen anvende driftsinstruks 5 til at underrette lokomotivføreren om udstrækningen af det område, hvor hastigheden skal nedsættes, samt hvad den gældende hastighed er.

Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage, når toget har passeret området.

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Trafiklederen Hvis kan trafiklederen underrette lokomotivføreren underrettet om at være særligforhold, opmærksomder på kan uregelmæssigheder have indflydelse forbindelse på med jernbanesikkerheden infrastrukturen, eller togdriften, køretøjer kan eller trafiklederen andre underrette forhold, lokomotivføreren derom kan at have holde indflydelse udkig på under driften kørslen.~~

Trafiklederen skal give klare instruktioner om, hvor start- og slutpunktet er for det område, hvor lokomotivføreren skal være holde særligt opmærksom udkig, samt om årsagen til hvorfor lokomotivføreren skal holde udkig.

Hvis trafiklederen vurderer, at hastigheden skal nedsættes til en hastighed lavere end 40 km/t, skal trafiklederen anvende driftsinstruks 5 til at underrette lokomotivføreren om udstrækningen af det område, hvor hastigheden skal nedsættes, samt hvad den gældende hastighed er.

Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage, når toget har passeret området.

3240 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren er underrettet om at holde udkig på grund af uregelmæssigheder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften, skal lokomotivføreren gøre dette.

Lokomotivføreren skal ud fra trafiklederens instruktioner afpasse kørslen og melde tilbage til trafiklederen efterfølgende.

Hastigheden må under kørsel med udkig under kørslen ikke overstige 40 km/t eller jf. trafiklederens anvisninger på driftsinstruks 5.

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Når lokomotivføreren af trafiklederen er underrettet om at være særlig holde opmærksom udkig på uregelmæssigheder i forbindelse med infrastrukturen, tog, køretøjer eller grund andre af forhold uregelmæssigheder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften, skal lokomotivføreren gøre dette.~~

Lokomotivføreren skal ud fra trafiklederens instruktioner afpasse kørslen og melde tilbage til trafiklederen efterfølgende.

Hastigheden må under kørsel med udkig under kørslen ikke overstige 40 km/t eller jf. trafiklederens anvisninger på driftsinstruks 5.

3241 Lokomotivfører


Udgået


**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis lokomotivføreren ser noget, der kan være til fare for toget eller køretøjet, skal lokomotivføreren straks nedsætte hastigheden, eller om nødvendigt standse toget, og underrette trafiklederen.

Hvis lokomotivføreren opdager fejl på kørestrømsanlægget, der potentielt er til fare for toget, skal lokomotivføreren straks sænke alle strømaftagere, standse toget og underrette trafiklederen.

Udgået

3242	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren ser noget, der kan udgøre en fare for andre tog, køretøjer, infrastrukturen eller personer, skal lokomotivføreren straks anvende proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald.
2977		<b>Nødsituation</b>
2978		<b>Påkørsel og/eller afsporing</b>
2979	Forudsætning	Et tog eller et køretøj har haft en påkørsel og/eller en afsporing, der kan forårsage skader eller fare for andre tog, køretøjer, infrastruktur eller personer.
2980	Formål	At forhindre at hændelsen forværres, tilkalde relevant hjælp, undersøge rullende materiel og infrastruktur for synlige skader og at genoprette normal drift.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
2981	Lokomotivfører	Når et tog eller et køretøj har haft en påkørsel af en genstand og/eller en afsporing, skal lokomotivføreren straks vurdere, hvor alvorlig situationen er. Lokomotivføreren skal fastslå om hændelsen udgør en fare for anden drift i området.
2982	Lokomotivfører	Hvis hændelsen udgør en fare for anden drift i området eller hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at vurdere om, der er nogen fare for anden drift, skal lokomotivføreren: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nødbremse toget</li> <li>2. Straks kontakte trafiklederen ved hjælp af nødopkald ved at anvende proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald</li> <li>3. Underrette om enhver umiddelbar fare for anden drift i området.</li> </ol>
2983	Jernbanevirksomhed	 Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en mulig personpåkørsel.
2984	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren mener, at toget har haft en personpåkørsel, skal lokomotivføreren følge relevante jernbanevirksomhedsprocedurer og underrette trafiklederen om, at toget har ramt en person.
2986	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, eller der er fare for anden kørsel i området, skal trafiklederen straks standse alle overvågede tog i det pågældende område. Trafiklederen skal standse al anden kørsel ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

3874	Trafikleder	Hvis der er tale om en afsporing af rullende materiel, skal trafiklederen sikre, at driften forbliver indstillet i det berørte område, indtil infrastrukturen er eftersat af de relevante teknikere.
2988	Lokomotivfører	<p>Efter standsning af det involverede tog, skal lokomotivføreren forvente at kørtilladelsen afkortes og lokomotivføreren skal uden at udsætte personer for fare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forsøge at fastslå hvad der er påkørt</li> <li>2. Vurdere faren for anden drift i området igen</li> <li>3. Underrette trafiklederen om eventuelle nye oplysninger, samt en angivelse af, hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.</li> </ol>
2989	Jernbanevirksomhed	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for lokomotivførerne, der beskriver, hvornår en påkørsel med en genstand kræver vurdering fra en teknisk specialist i rullende materiel, inden toget må genoptage kørslen.</p> </div>
2990	Lokomotivfører	Når trafiklederen er underrettet om resultatet af lokomotivførerens undersøgelse, skal lokomotivføreren forsøge at finde de mulige skader, påkørslen har forårsaget på det rullende materiel og infrastrukturen, uden at udsætte personer for fare.
2992	Lokomotivfører	Hvis der ikke er synlige skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal drift, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen og må derefter anmode om en kørtilladelse.
2993	Lokomotivfører	Hvis toget kan fortsætte med restriktioner og/eller, der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om disse restriktioner og/eller skader. Når trafiklederen er blevet underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.
2994	Lokomotivfører	Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
2995	Trafikleder	Hvis skader på infrastrukturen er registreret eller er meldt af lokomotivføreren, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.
2996	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner i togets kørsel, må trafiklederen tillade at en ny kørtilladelse gives til toget.
2997	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget har begrænsninger i ydeevnen, skal trafiklederen opdatere produktionsplanen jf. proceduren Normal drift - Håndtering af ændringer til driften.
2998	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.
3000	Trafikleder	Hvis trafiklederen har brug for yderligere oplysninger for at vurdere situationen, kan trafiklederen anvende proceduren Hændelser - Udkig under kørslen.

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis trafiklederen har brug for yderligere oplysninger for at vurdere situationen, kan trafiklederen anvende proceduren [~~Normal drift~~ Hændelser - Udkig under kørslen].

2384

## Infrastrukturfej

**Ændring per 2026-02-02:**

3924

## Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

**Ændring per 2026-02-02:**

Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

3925 Forudsætning

**Ændring per 2026-02-02:**

Signalsystemet indikerer besat eller fejlramt i forbindelse med infrastrukturarbejde. Akseltællerafsnittet er frit.

3926 Formål

**Ændring per 2026-02-02:**

Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring.

## PROCEDURE

3928 Sporspærringsleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Når en sporspærringsleder har viden om, at et akseltællerafsnit skal nulstilles inde i en sporspærring, skal sporspærringslederen sikre, at ingen rangerbevægelser får tilladelse til at køre i, eller ind i, det akseltællerafsnit der skal nulstilles.

3929 Sporspærringsleder



**Ændring per 2026-02-02:**

Når sporspæringslederen har sikret, at ingen rangerbevægelser får tilladelse til at køre i, eller ind i, akseltællerafsnittet, skal sporspæringslederen sikre, at akseltællerafsnittet, der skal nulstilles, er frit.

Sporspæringslederen må herefter anmode trafiklederen om at nulstille akseltælleren.

3930 Sporspæringsleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Når akseltællerafsnittet er nulstillet, skal sporspæringslederen instruere rangerlederen for det første tog eller køretøj, der skal gennemkøre akseltællerafsnittet, om at være opmærksom på hindringer og mulige kørsler i konflikt med rangerbevægelsen, herunder, så vidt muligt, eventuelt konfliktende kørsler fra siden.

Sporspæringslederen skal pålægge rangerlederen at melde tilbage, når rangerbevægelsen er afsluttet.

3931 Sporspæringsleder

**Ændring per 2026-02-02:**

Når rangerbevægelsen er afsluttet, og sporspæringslederen har fået en melding fra rangerlederen om, at akseltællerafsnittet er gennemkørt, skal sporspæringslederen melde dette til trafiklederen.

2171

## Sporspærring

2206

### Etablere sporspærring uden håndholdt terminal

2207 Forudsætning

Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

Etableringen af sporspærringen uden håndholdt terminal er aftalt med den trafikale driftsansvarlige.

**Ændring per 2026-02-02:**

Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

Etableringen af sporspæringslederen uden håndholdt terminal er aftalt med den trafikale driftsansvarlige.

2208 Formål Tilkendegivelse af at sporspæringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.

**PROCEDURE**

2209 Sporspæringsleder Når sporspæringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspæringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde:

- sporspærings-ID
- sporspæringsleder-ID
- sporspæringsleders mobiltelefonnummer
- en angivelse af stedet, hvor sporspæringslederen skal etableres.


3875 Sporspæringsleder Hvis sporspæringslederen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspæringslederen aftale sporspæringslederen med rangerområdelederen.

Inden der etableres en sporspærring udenfor det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen underrette trafiklederen.

2210 Trafikleder Når sporspæringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspæringslederen ikke kan etableres som planlagt.


Hvis sporspæringslederen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen manuelt anmode om sporspæringslederen i signalsystemet.

Hvis sporspæringslederen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.

2211 Trafikleder  Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3726 Trafikleder Når sporspæringslederen vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspæringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspæringslederen.

Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.

3727	Trafikleder		Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen <b>IKKE</b> stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.
3724	Trafikleder		Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.
3790	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
2212	Trafikleder		Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position.
3838	Sporspærringsleder		Efter anmodning af trafiklederen skal sporspærringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.
3839	Trafikleder		Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.
2213	Sporspærringsleder		Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspærringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.
2269			<b>Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal</b>
2270	Forudsætning		<p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.</p> <p>Ophævelsen af sporspærringen uden håndholdt terminal er aftalt med den trafikale driftsansvarlige.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.</p> <p><u>Ophævelsen af sporspærringen uden håndholdt terminal er aftalt med den trafikale driftsansvarlige.</u></p> </div>
2271	Formål		Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.
			<b><u>PROCEDURE</u></b>
2274	Sporspærringsleder		Når sporspærringslederen har sikret sig, at, det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.

3890	Sporspæringsleder		<p>Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område, og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspæringslederen underrette rangerområdelederen.</p> <p>Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen underrette trafiklederen.</p>
2276	Sporspæringsleder		<p>Hvis sporspærringen er indenfor det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at ophæve hele, eller dele af, sporspærringen, og oplyse om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporspæringsleder-ID</li> <li>- sporspærings-ID på den spærring, der ophæves</li> <li>- at området er sikkert til brug i drift.</li> </ul>
2277	Trafikleder		<p>Når sporspæringslederen anmoder om at ophæve sporspærringen, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollere at sporspæringslederen er registreret som ansvarlig for sporspærringen</li> <li>2. indtaste anmodningen i signalsystemet.</li> </ol>
2278	Sporspæringsleder, Trafikleder		<p>Når signalsystemet modtager en forespørgsel på at hæve sporspærringen af trafiklederen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl. Såfremt der konstateres fejl, vil signalsystemet anmode trafiklederen om en kvittering.</p> <p>Såfremt der ikke konstateres nogle fejl, bliver anmodningen om at ophæve sporspærringen automatisk godkendt.</p>
2279	Trafikleder		Trafiklederen skal vurdere de fejl, der vises på betjeningskærmen og derefter enten afvise eller godkende ophævelsen af sporspærringen.
2280	Trafikleder		Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen afvises pga. fundne fejl i infrastrukturen, skal trafiklederen pålægge sporspæringslederen at udbedre fejlene eller aftale nye vilkår for ophævelsen af sporspærringen.
2281	Trafikleder		Når sporspærringen er ophævet, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
2282	Sporspæringsleder		Når trafiklederen melder tidspunktet for ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i sin logbog og herefter er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.
3792	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.
2318			<b>Kørestrømsafbrydelse</b>
3595			<b>Elektrisk rullende materiel i arbejdsjordet område</b>
3596	Forudsætning		Elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område.
3597	Formål		Sikre, at jordingsudstyret i det arbejdsjordede område er blevet eftersat og fundet i orden, inden arbejdet genoptages.

**Ændring per 2026-02-02:**

Sikre, at ~~alt~~jordingsudstyret ~~jordingsudstyr~~i det arbejdsjordede område er blevet eftersat og fundet i orden, inden arbejdet genoptages.

**PROCEDURE**

3598 Trafikleder

Hvis der køres elektrisk rullende materiel ind i et arbejdsjordet område, skal trafiklederen straks underrette jernbanearbejdslederen og koblingslederen.

Underretning af jernbanearbejdslederen sker via sporspærringslederen, når der er etableret en sporspærring i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen. Når der ikke er etableret en sporspærring, sker underretningen via koblingslederen.

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis ~~der køres~~ elektrisk rullende materiel ~~køres~~ ind i et arbejdsjordet område, skal trafiklederen straks underrette jernbanearbejdslederen og koblingslederen.

Underretning af jernbanearbejdslederen sker via sporspærringslederen, når der er etableret en sporspærring i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen. Når der ikke er etableret en sporspærring, sker underretningen via koblingslederen.

3599 Jernbanearbejdsleder

Når jernbanearbejdslederen er underrettet om, at der er kørt elektrisk rullende materiel ind i et arbejdsjordet område, skal jernbanearbejdslederen sikre, at arbejdet straks indstilles.

Jernbanearbejdslederen skal sikre, at arbejdet ikke genoptages, før holdlederen har givet tilladelse.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når jernbanearbejdslederen er underrettet om, at ~~der er kørt~~ elektrisk rullende materiel ~~er kørt~~ ind i et arbejdsjordet område, skal jernbanearbejdslederen sikre, at arbejdet straks indstilles.

Jernbanearbejdslederen skal sikre, at arbejdet ikke genoptages, før holdlederen har givet tilladelse.

3600 Koblingsleder

Når koblingslederen er underrettet om, at der er kørt elektrisk rullende materiel ind i et arbejdsjordet område, skal koblingslederen underrette holdlederen om at efterse jordingsudstyret i det arbejdsjordede område og melde tilbage, når eftersynet er gennemført.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når koblingslederen er underrettet om, at der er kørt elektrisk rullende materiel ~~er kørt~~ ind i et arbejdsjordnet område, skal koblingslederen underrette holdlederen om at efterse ~~at jordingsudstyret~~ jordingsudstyret i det arbejdsjordede område og melde tilbage, når eftersynet er gennemført.

3601 Koblingsleder

Når holdlederen har meldt, at jordingsudstyret er eftersat og fundet i orden, skal koblingslederen underrette holdlederen og trafiklederen om, at arbejdet må genoptages.

**Ændring per 2026-02-02:**

Når holdlederen har meldt, at ~~at~~ jordingsudstyret er eftersat og fundet i orden, skal koblingslederen underrette holdlederen og trafiklederen om, at arbejdet ~~kan~~ må genoptages.

3329

## Rangering

3342

### Rangere på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal

3343 Forudsætning

En rangerleder har identificeret et behov for en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted udenfor et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen. Rangerlederen har en håndholdt terminal til rådighed.

3344 Formål

At muliggøre en sikker bevægelse udenfor et rangerområde og uden et aktivt førerbord forrest i køreretningen.

#### PROCEDURE

3345 Rangerleder, Trafikleder



Planlagte rangerruter kan anmodes om med en håndholdt terminal og vil bestå af en rute, der vil blive opløst bag bevægelsen efterhånden som bevægelsen, kører sig gennem ruten.

Når toget er i SH-mode er datakommunikation med signalsystemet ikke mulig. For at modtage ny information, skal toget forlade SH-mode for at genetablere en kommunikationsforbindelse med signalsystemet.

3346 Rangerleder

Rangerlederen skal bruge den håndholdte terminal til at anmode om rangerruten.

3347 Rangerleder, Trafikleder



Signalsystemet vil vurdere anmodninger om rangerruter for eventuelle driftsmæssige konflikter med andre ruter. Signalsystemet vil anmode trafiklederen om at godkende, ændre eller afvise en foreslået rangerrute, før ruten bliver indstillet automatisk.

3348	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen modtager en anmodning fra signalsystemet om at indstille en rangerrute, skal trafiklederen foretage én af følgende handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- godkende den foreslåede rangerrute</li> <li>- manuelt ændre tidspunktet for den foreslåede rangerrute</li> <li>- afvise rangerruten.</li> </ul>
3349	Rangerleder	<p>Når en rangerrute vises som godkendt på den håndholdte terminal, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og udføre rangerbevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- udføres med det samme</li> <li>- kun køres i fremadgående retning af rangerruten</li> <li>- afsluttes uden stop undervejs</li> <li>- afsluttes på det planlagte sted.</li> </ul>
3744	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret, umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.</p> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p>
3350	Rangerleder	<p>Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig udenfor en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen anvende proceduren Rangering - Forlad SH-mode.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig udenfor en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen <del>underrette</del> <u>anvende lokomotivføreren proceduren om [Rangering at forlade Forlad SH-mode]</u>.</p> </div>
3351	Rangerleder	<p>Såfremt en anmodning om en rangerrute afvises skal rangerlederen foretage én af følgende handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anmode om ruten på et andet tidspunkt</li> <li>- anmode om en anden rute</li> <li>- kontakte trafiklederen for at planlægge en alternativ løsning.</li> </ul>
3354		<p><b>Rangere på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal</b></p>
3355	Forudsætning	<p>En rangerleder har brug for at foretage en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted udenfor et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke gennemføres fra et førerrum i spidsen af toget. Rangerlederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.</p>

3356	Formål	<p>At muliggøre en sikker rangerbevægelse udenfor et rangerområde, hvor toget ikke køres fra et førerrum i spidsen af toget.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
3358	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen om en rute skal indeholde et startpunkt og et slutpunkt for ruten.</p> <p>Hvis rangerruten skal anvendes af et tog, skal anmodningen indeholde tognummeret. Hvis der ikke er et tognummer til rådighed, anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt den trækraftenhed toget køres fra. Rangerlederen skal sikre sig, at toget ikke er i SH-mode, når der anmodes om ruten.</p>
3359	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere om anmodningen giver anledning til konflikter med andre ruter. Hvis slutpunktet for rangerruten er i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen og anmode om tilladelse til kørslen.</p> <p>Når rangerruten er indstillet, skal trafiklederen kontrollere, at det vises korrekt på betjeningsskærmen og derefter give rangerlederen tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen.</p>
3360	Rangerleder	<p>Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og gennemføre rangerbevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- udføres med det samme</li> <li>- kun køres i fremadgående retning af rangerruten</li> <li>- afsluttes uden stop undervejs</li> <li>- afsluttes på det planlagte sted.</li> </ul>
3745	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.</p> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p>
3361	Rangerleder	<p>Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig udenfor en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen anvende proceduren Rangering - Forlad SH-mode.</p>



**Ændring per 2026-02-02:**

Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig udenfor en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen ~~underrette~~ anvende lokomotivførerens proceduren om [Rangering at forlade Forlad SH-mode].

3382

**Start rangering fra SB-mode**

3383 Forudsætning

Lokomotivføreren på et tog i SB-mode i en sporspærring, rangerområde eller på en rangerrute er underrettet af rangerlederen om at anmode om SH-mode.

**Ændring per 2026-02-02:**

Lokomotivføreren på et tog i SB-mode i en sporspærring, rangerområde eller rangerområde på en rangerrute er underrettet af rangerlederen om, at anmode om SH-mode.

3384 Formål

At tillade et tog i SB-mode at skifte til SH-mode.

**PROCEDURE**

3385 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal trykke på knappen, "Rangering" på DMI'et for at anmode om SH-mode fra signalsystemet.

3386 Lokomotivfører, Trafikleder, Rangerleder



Hvis toget befinder sig inde i et aktivt rangerområde, i en sporspærring eller på en rangerrute, og togets position kan valideres af signalsystemet, vil anmodningen om SH-mode accepteres.

Hvis togets position kan valideres af signalsystemet, men toget befinder sig udenfor et aktivt rangerområde, en sporspærring, på en rangerrute, eller hvis togets position ikke kan valideres, vil anmodningen om SH-mode afvises.

Tekstbeskeden "SH afvist" vil blive vist for lokomotivføreren i DMI'et.

**Ændring per 2026-02-02:**

Hvis toget befinder sig inde i et aktivt rangerområde, eller i en sporspærring eller på en rangerrute, og togets position kan valideres af signalsystemet, vil anmodningen om SH-mode accepteres.

Hvis togets position kan valideres af signalsystemet, men toget befinder sig udenfor et aktivt rangerområde, eller en sporspærring, på en rangerrute, eller hvis togets position ikke kan valideres, vil anmodningen om SH-mode afvises.-

Tekstbeskeden "SH afvist" vil blive vist for lokomotivføreren i DMI'et.

3708 Lokomotivfører

Hvis tekstbeskeden "SH afvist" vises på DMI'et, skal lokomotivføreren underrette rangerlederen.

3709	Rangerleder	Hvis lokomotivføreren meddeler, at anmodningen om SH-mode blev afvist af signalsystemet, skal rangerlederen kontakte trafiklederen.
3387	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen er underrettet af rangerlederen om, at togets anmodning om SH-mode er blevet afvist, skal trafiklederen afgøre om afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet.</p> <p>Hvis afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet, skal trafiklederen, i samarbejde med rangerlederen, fastslå hvor toget befinder sig.</p>
3388	Trafikleder	<p>Hvis det kan fastslås, at toget befinder sig indenfor et aktivt rangerområde, en sporspærring eller på en rangerrute, skal trafiklederen aktivere den særlige funktion, der vil tillade signalsystemet at acceptere togets næste anmodning om SH-mode. Trafiklederen skal underrette rangerlederen om, at et nyt tryk på knappen "Rangering" er nødvendigt.</p> <p>Hvis toget ikke befinder sig indenfor et aktivt rangerområde, en sporspærring eller på en rangerrute, skal trafiklederen underrette rangerlederen om, at toget befinder sig et sted, hvor rangering ikke er tilladt.</p>
<p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>Hvis det kan fastslås, at toget befinder sig indenfor et aktivt rangerområde, <del>eller en</del> sporspærring <u>eller på en rangerrute</u>, skal trafiklederen aktivere den særlige funktion, der vil tillade signalsystemet at acceptere togets næste anmodning om SH-mode. Trafiklederen skal underrette rangerlederen om, at et nyt tryk på knappen "Rangering" er nødvendigt.</p> <p>Hvis toget ikke befinder sig indenfor et aktivt rangerområde, <del>eller en</del> sporspærring <u>eller på en rangerrute</u>, skal trafiklederen underrette rangerlederen om, at toget befinder sig et sted, hvor rangering ikke er tilladt.</p>		
3400	<b>Forlad SH-mode</b>	
3401	Forudsætning	Et tog har afsluttet sin rangerbevægelse i en sporspærring, et rangerområde eller på en rangerrute.
<p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>Et tog har afsluttet <del>rangerbevægelsen</del> <u>sin rangerbevægelse</u> i en sporspærring <del>eller</del>, et rangerområde <u>eller på en rangerrute</u>.</p>		
3402	Formål	Sikre, at ingen tog forbliver i SH-mode, når rangering er afsluttet.
<b><u>PROCEDURE</u></b>		
3403	Rangerleder	Rangerlederen skal underrette lokomotivføreren om, at rangeringen er afsluttet.

3404	Lokomotivfører	Når rangeringen er afsluttet, skal lokomotivføreren forlade SH-mode og underrette rangerlederen.
3405	Rangerleder	Når lokomotivføreren har bekræftet, at toget har forladt SH-mode, skal rangerlederen underrette rangerområdelederen om, at toget har afsluttet den nødvendige rangering og har forladt SH-mode.

## Kommunikation

---

CO.8		<b>Meldingstyper</b>
CO.17		<b>Driftsinstrukser</b>
CO.18	Alle	Driftsinstrukser er sikkerhedsmeldinger. I blanketsamlingen findes blanketter for visse sikkerhedsmeldinger. Disse sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved hjælp af blanketten.
CO.19	Alle	Når du påbegynder en driftsinstruks, hvor en blanket er foreskrevet, skal du underrette modtageren om, hvilken blanket der skal anvendes.
CO.20	Alle	Når du modtager en sikkerhedsmelding, hvor en blanket er foreskrevet, skal du finde den blanket frem, der refereres til og udfylde den ud fra de oplysninger, der gives af afsenderen.  Du skal underrette afsenderen, når blanketten er klar til udfyldelse.
CO.21	Alle	Når en sikkerhedsmelding skal udveksles ved hjælp af en blanket, skal afsenderen udfylde hele blanketten før meldingen påbegyndes, med henblik på at kunne afgive meldingen på én gang.
CO.22	Alle	Alle driftsinstrukser har en entydig identifikation. Sikkerhedsmeldingen er først gyldig, når nummeret er påført driftsinstruksen. Den entydige identifikation bestemmes af afsenderen.
<p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>Alle driftsinstrukser har <del>en entydigt</del> <u>entydigt identifikationsnummer</u> <del>identifikation</del>. Sikkerhedsmeldingen er først gyldig, når nummeret er påført driftsinstruksen. <del>Det</del> <u>Den</u> <del>entydige identifikationsnummer</del> <u>identifikation</u> bestemmes af afsenderen.</p>		
CO.23	Lokomotivfører	Lokomotivføreren må kun udfylde en driftsinstruks, når toget holder stille.
CO.24	Lokomotivfører	Hvis en melding er uklar eller tvetydig, skal lokomotivføreren bede om at få meldingen gentaget eller uddybet.
CO.25	Alle	For at undgå misforståelser skal informationen på en driftsinstruks udveksles i den rækkefølge, den står i på blanketten.
CO.184		<b>Kommunikationseksempler</b>
CO.189		<b>Eksempel på udveksling af en driftsinstruks</b>

CO.190	Alle	<p>Lokomotivføreren på et tog, der holder stille ved sit endepunkt ved ETCS stopmærke Kj-0-1-2, kontakter trafiklederen og anmoder om tilladelse til at fortsætte.</p> <p>Trafiklederen har forgæves forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse. Togets videre kørsel skal ske på en driftsinstruks nummer 1.</p>
CO.191	Lokomotivfører	"Dette er en sikkerhedsmelding. Tognummer 4-6-3-4 holder foran ETCS stopmærke Kilo-Juliet-0-1-2 og mangler en kørtilladelse. Skifter."
CO.192	Trafikleder	"Modtaget. Tognummer 4-6-3-4 holder foran ETCS stopmærke Kilo-Juliet-0-1-2 og mangler en kørtilladelse. Skifter."
CO.193	Lokomotivfører	"Det er korrekt. Slut."
CO.194	Alle	Trafiklederen udfylder en driftsinstruks nummer 1 og tager kontakt til lokomotivføreren.
CO.195	Trafikleder	"Dette er en sikkerhedsmelding. Forbered driftsinstruks nummer 1. Skifter."
CO.196	Lokomotivfører	"Modtaget. Klar til driftsinstruks nummer 1. Skifter."
CO.197	Trafikleder	"Tognummer 4-6-3-4, den 17. februar 2025, du taler med trafikkontrolcenter øst, marker med kryds i kasse 1-punktum-1-0 og skriv Kilo-Juliet-0-1-2 og slet kilometer, marker med kryds i kasse X-ray-punktum-4-1 og skriv 3-0 km/t fra kilometer 1-2-3-komma-1 til kilometer 1-2-3-komma-3 og slet mærke. Skifter."
CO.198	Lokomotivfører	"Modtaget. Tognummer 4-6-3-4, den 17. februar 2025, jeg taler med trafikkontrolcenter øst, jeg har markeret med kryds i kasse 1-punktum-1-0 og skrevet Kilo-Juliet-0-1-2 og slettet kilometer, Jeg har markeret med kryds i kasse X-ray-punktum-4-1 og skrevet 3-0 km/t fra kilometer 1-2-3-komma-1 til kilometer 1-2-3-komma-3 og slettet mærke. Skifter."
CO.199	Trafikleder	"Korrekt. Din entydige identifikation er 1-4-5-3. Skifter."
		<p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>"Korrekt. <del>Dit</del><u>Din</u> entydige <del>identifikationsnummer</del><u>identifikation</u> er 1-4-5-3. Skifter."</p>
CO.200	Lokomotivfører	"Modtaget. Min entydige identifikation er 1-4-5-3. Skifter."
		<p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p> <p>"Modtaget. <del>Mit</del><u>Min</u> entydige <del>identifikationsnummer</del><u>identifikation</u> er 1-4-5-3. Skifter."</p>
CO.201	Trafikleder	"Korrekt. Slut."

## Regler for arbejde og personers færdsel i infrastrukturen

## sporet

### Ændring per 2026-02-02:

Kompetencer for ~~personer~~personers færdsel arbejder og arbejde i sporet

TW19

## Personer uden legitimationskort

TW20

## Akut opståede opgaver

### Ændring per 2026-02-02:

Akut ~~fejlrætningsarbejde~~opståede opgaver

TW21

Infrastrukturkoordinator  
Jernbanearbejdsleder

Personer uden gyldigt legitimationskort, der f.eks. tilkaldes til at assistere ved helt akutte opgaver i forbindelse med fejlretning eller ved hændelser, skal have modtaget en særlig sikkerhedsinstruktion målrettet den konkrete opgave og det geografiske sted.

Det er personen, der tilkalder, der har ansvaret for at sikre, at personer uden gyldigt legitimationskort, instrueres i alle sikkerhedsmæssige forhold inden arbejdet påbegyndes.

Hvis der tilkaldes personer uden gyldigt legitimationskort i forbindelse med infrastrukturarbejde, er det jernbanearbejdslederen, der er ansvarlig for at instruere i alle jernbanesikkerhedsmæssige forhold.

Personer uden gyldigt legitimationskort skal ledsages af personale med en jernbanesikkerhedsuddannelse.

TW116

## Planlægning af infrastrukturarbejder

TW117

## Ansvar for planlægning

TW118

## Infrastrukturforvalterens forhold

### Ændring per 2026-02-02:

~~Banedanmark~~Infrastrukturforvalterens forhold

- TW119 **Infrastrukturforvalter** Ved planlægning af infrastrukturarbejder har den, der varetager ansvaret for projektet på vegne af infrastrukturforvalteren, ansvaret for,
- at den trafikale driftsansvarlige i god tid kan vurdere, om trafikafviklingen kan ske efter gældende jernbanesikkerhedsbestemmelser, og om der eventuelt kræves ekstra ressourcer
  - at det i god tid vurderes, om der skal tilknyttes en sikkerhedskoordinator, som kan rådgive i forbindelse med jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde
  - at den trafikale regelansvarlige inddrages i planlægningen i god tid, hvis arbejdet kan medføre ændringer i jernbanesikkerhedsbestemmelserne eller det trafikale instruktionsstof.

TW120 **Entreprenørens forhold**

**Ændring per 2026-02-02:**

Entreprenør Entreprenørens forhold

- TW121 **Entreprenør** Entreprenøren har ansvaret for, at
- alle risici identificeres og forebygges gennem planlægning og instruktion
  - der inden arbejdet påbegyndes, foreligger en gyldig jernbanesikkerhedsplan
  - arbejdet er planlagt og kan udføres i overensstemmelse med jernbanesikkerhedsbestemmelserne
  - arbejdet i det nødvendige omfang er aftalt med den trafikale driftsansvarlige
  - alle involverede medarbejdere med et sikkerhedsmæssigt ansvar har den nødvendige uddannelse og erfaring i forhold til arbejdets omfang og kompleksitet
  - jernbanearbejdslederen har det nødvendige lokalkendskab samt kendskab til arbejdsstedets eventuelle specielle forhold
  - jernbanearbejdslederen er i besiddelse af de nødvendige oplysninger vedrørende arbejdets udførelse
  - jernbanearbejdslederen har tid til at sammenligne arbejdsstedets fysiske forhold med oplysningerne i jernbanesikkerhedsplanen, inden arbejdet påbegyndes.

TW265 **Udførelse af infrastrukturarbejde**

**Ændring per 2026-02-02:**

Udførelse af infrastrukturarbejde

TW266 **Generelle forhold**

**Ændring per 2026-02-02:**

Generelle forhold

TW267	Jernbanearbejdsleder Sporspæringsleder	Infrastrukturarbejde kan ske som <ul style="list-style-type: none"><li>- arbejde i sporspærring</li><li>- arbejde med vagtpost</li><li>- særligt arbejde.</li></ul>
TW268		<b>Forholdsregler, inden iværksættelse af infrastrukturarbejde</b>  <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"><p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p><p><u>Forholdsregler, inden iværksættelse af infrastrukturarbejde</u></p></div>
TW269	Jernbanearbejdsleder Sporspæringsleder	Inden iværksættelse af infrastrukturarbejde, skal jernbanearbejdslederen sikre sig, at <ul style="list-style-type: none"><li>- være i besiddelse af alle dokumenter, der vedrører det pågældende arbejde</li><li>- arbejdet kan udføres som forudsat i planlægningen</li><li>- alle, der deltager i arbejdet, har de nødvendige kompetencer</li><li>- alle, der deltager i arbejdet, er instrueret i forhold, som har jernbanesikkerhedsmæssig betydning for de pågældendes arbejde</li><li>- alle aftaler om arbejdets udførelse er indgået med eventuelle fagarbejdsledere, og rangerledere</li><li>- sikre, at alle jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for arbejdets udførelse er etableret</li><li>- alle forhold, der har jernbanesikkerhedsmæssige eller trafikale konsekvenser, er endelig aftalt med trafiklederen.</li></ul>
TW270	Fagarbejdsleder	Fagarbejdslederen skal, inden arbejdet påbegyndes, sikre, at <ul style="list-style-type: none"><li>- alle aftaler om arbejdets udførelse er indgået med jernbanearbejdslederen</li><li>- alle tekniske forudsætninger for det pågældende arbejde er opfyldt</li><li>- at jernbanearbejdslederen er underrettet om alle forhold, der har eller kan få jernbanesikkerhedsmæssig eller trafikal betydning.</li></ul>
TW26		<b>Sporspærring</b>
TW27		<b>Generelle forhold</b>  <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"><p><b>Ændring per 2026-02-02:</b></p><p><u>Almindelige Generelle bestemmelserforhold</u></p></div>
TW28	Sporspæringsleder	Hvis der skal udføres infrastrukturarbejder i eller ved sporet, der bevirker, at det ikke må befares af tog eller køretøjer, skal der etableres en sporspærring.  Tog eller køretøjer, der er nødvendige for selve arbejdets udførelse, må efter aftale med sporspæringslederen køre i sporspærringen.
TW271		<b>Særligt vedrørende etablering og ophævelse af en</b>

## sporspærring uden håndholdt terminal

**Ændring per 2026-02-02:**

Særligt vedrørende etablering og ophævelse af en sporspærring uden håndholdt terminal

TW272

### Anvendelse

**Ændring per 2026-02-02:**

Anvendelse

TW273

Entreprenør  
Infrastrukturforvalter

Det skal aftales mellem den trafikale driftsansvarlige og entreprenøren, hvor, hvornår, på hvilke betingelser og i hvilket omfang en sporspærring må etableres eller ophæves uden brug af en håndholdt terminal.

TW274

### Bekendtgørelse

**Ændring per 2026-02-02:**

Bekendtgørelse

TW275

Infrastrukturforvalter

Den trafikale driftsansvarlige skal sikre, at aftalerne er bekendtgjort for trafiklederen og sporspærringslederen i relevant omfang.

TW35

## Markering af arbejdsstedet

TW276

### Arbejdsbevægelse

**Ændring per 2026-02-02:**

Arbejdsbevægelse

TW277

Sporspærringsleder  
Sikkerhedskoordinator

Kørsel ved lav hastighed med sporsatte maskiner, der udfører arbejde under kørslen, betegnes som en arbejdsbevægelse og kan efter instruktion fra sporspærringslederen udføres uden en rangerleder.

De overordnede rammer for brug af arbejdsbevægelser skal være fastsat i jernbanesikkerhedsplanen.

TW48

## Vagtpost

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Arbejdshold beskyttet ved brug af vagtpost~~ Vagtpost

TW49

### Anvendelse



**Ændring per 2026-02-02:**

Anvendelse af reglerne

TW50 Jernbanearbejdsleder

Arbejde med vagtpost er nødvendigt, når der arbejdes i eller ved trafikerede spor indenfor sikkerhedsafstanden for personer, og det pågældende spor ikke er spærret.

TW75

## Særligt arbejde

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Særlige arbejdsmæssige~~ Særligt forholdarbejde

TW279

## Arbejdets afslutning

**Ændring per 2026-02-02:**

Arbejdets afslutning

TW280

## Generelle forhold

**Ændring per 2026-02-02:**

Generelle forhold

TW281 Fagarbejdsleder

Fagarbejdslederen skal ved arbejdets afslutning, og efter de tekniske procedurer er overholdt, melde det/de pågældende tekniske anlæg, der har været arbejdet med, klar til drift.

Meldingen skal gives til jernbanearbejdslederen og skal indeholde alle oplysninger om eventuelle begrænsninger i benyttelsen af de tekniske anlæg, herunder om der er hastighedsnedsættelser eller aflåsning af sporskifter.

TW282 Jernbanearbejdsleder

Inden arbejdet meldes afsluttet, skal jernbanearbejdslederen sikre sig melding fra fagarbejdsledere om, at de tekniske anlæg er klar til drift, og om der eventuelt er begrænsninger i benyttelsen af den infrastruktur, der har været arbejdet med.

Jernbanearbejdslederen underretter trafiklederen om, i hvilket omfang den infrastruktur, der har været arbejdet med, fungerer, og om, at arbejdet er afsluttet.

TW33

## Log- og fejlretningsbog

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Logbog~~ Log- og fejlretningsbog

TW34 **Sporspæringsleder**

En logbog er personligt udleveret og benyttes af sporspæringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspæringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise logbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Sporspæringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningssporspæringer.

TW141

**Køreledningsanlæg**

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Kørestråmsanlæg~~ Køreledningsanlæg

TW142

**Køreledningsanlæggets opbygning**

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Kørestråmsanlæggets~~ Køreledningsanlæggets opbygning

TW239

**Arbejde i og ved køreledningsanlæg**

**Ændring per 2026-02-02:**

Arbejde i og ved ~~kørestråmsanlæg~~ køreledningsanlæg

TW240

**Generelle forhold**

**Ændring per 2026-02-02:**

~~Almindelige~~ Generelle bestemmelserforhold

TW241 Alle

Det er forbudt og forbundet med livsfare at overskride respektafstanden til spændingsførende konstruktioner.

Hvis respektafstandene til kørestrømsanlægget ikke kan overholdes, må intet arbejde udføres, før kørestrømmen er blevet udkoblet, og en arbejdstilladelse er blevet udleveret af holdlederen.

Arbejdstilladelsen er en bekræftelse på, at de nødvendige dele af kørestrømsanlægget er gjort spændingsløse og er arbejdsjorde.

Skal returskinnen i forbindelse med sporarbejde skæres over, skal der tages forbyggende tiltag, der sikrer returstrømsvejen for kørestrømsanlægget.

TW147

## Respektafstande

TW148

### Generelle forhold

**Ændring per 2026-02-02:**

Almindelige Generelle bestemmelserforhold

TW149 Alle

Respektafstandene gælder til alle spændingsførende konstruktioner inklusiv strømaftagere på elektriske trækraftenheder.

Ved udmåling af respektafstandene er det forbudt og livsfarligt at udmåle direkte på de spændingsførende konstruktioner med enhver type værktøj som f.eks. en tommestok.