



BANEDANMARK

# AML

**Størst tilladte akselafstand,  
akseltryk/aksellast,  
metervægt og læsseprofil**

## Nyt om AML pr. 30.09.2024

Med virkning fra den 30.09.2024 foretages der en faktisk rettelse af skemaet på side 9.

Det er desuden første version af AML, hvori vi siger et endeligt farvel til de trafikale regler på papir. For 10 år siden stoppede Banedanmark med at udsende papirversioner af de trafikale regler, og indtil nu har reglernes typografiske opsætning fortsat faciliteret det.

Fremover udgives hvert regelsæt med et versionsnummer. Rettelser i den enkelte version markeres med en rettestreg og suppleres med en forklaring på dette forsideblad.

### **AML**

#### **Akseltryk/aksellast og metervægt**

##### **Punkt 4.:**

Strækning 880 rettes til "København Syd - Hellerup".

### **Der udsendes følgende version:**

AML-24-1

Med venlig hilsen

Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Regler & Hændelser  
trafikaleregler@bane.dk

## AML

Fortegnelse over største tilladte

- akselafstand
- akseltryk/aksellast
- metervægt
- læsseprofil

på jernbanestrækninger forvaltet af Banedanmark.

## **AML**

### **AML udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

AML udgives udelukkende i elektronisk udgave (pdf-fil).

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>.*

**Indholdsfortegnelse**

	Side
1.	Indledning ..... 5
2.	Definitioner ..... 6
2.1.	Akselafstand ..... 6
2.2.	Bogiecenterafstand ..... 6
2.3.	Akseltryk/aksellast ..... 6
2.4.	Metervægt ..... 6
2.5.	Læsseprofil ..... 6
3.	Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand ..... 7
3.1.	2- og 3-akslede vogne ..... 7
3.2.	Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning ..... 7
3.3.	Bogievogne med RIV/RIC-mærkning ..... 7
4.	Akseltryk/aksellast og metervægt ..... 8
5.	Læsseprofilen og dets anvendelse ..... 11
5.1.	Almindelige bestemmelser ..... 11
5.2.	Undtagelser ..... 12
5.3.	Højdeindskrænkninger ..... 12

## 1. **Indledning**

Denne fortegnelse indeholder oplysninger, om, hvilke betingelser, der for vogne skal være opfyldt med hensyn til akselafstand (bogiecenerafstand), akseltryk/akselast, metervægt og læsseprofil, for at de må beføre jernbaner, der forvaltes af Banedanmark.

Aksellast og akseltryk har samme betydning og kan anvendes parallelt.

Opfylder en vogn ikke de anførte betingelser, vil dispensation eventuelt kunne opnås i form af tilladelse til befordring af usædvanlig transport (UT). Sagsbehandling og udsendelse af befordringstilladelser for usædvanlige transporter foretages af:

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Tlf: 8234 0000  
E-mail: [ut@bane.dk](mailto:ut@bane.dk)

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Usaedvanlig-transport>

## **AML**

### **2. Definitioner**

#### **2.1. Akselafstand**

2-akslet vogn henholdsvis 2-akslet bogie:  
Afstanden mellem akslerne.

3-akslet vogn henholdsvis 3-akslet bogie:  
Afstanden mellem de yderste aksler.

Bogievogn:  
Afstanden mellem de to bogiers nærmeste aksler er lig med afstanden mellem bogiecentrene minus akselafstanden i én af bogierne.

Afstanden mellem de to yderste aksler er lig afstanden mellem bogiecentrene plus akselafstanden i én af bogierne.

#### **2.2. Bogiecenterafstand**

Afstanden mellem bogieernes drejetappe.

#### **2.3. Akseltryk/aksellast**

En godsvogns akseltryk/aksellast er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk/aksellast er den ansatte vognvægt divideret med akselantallet.

#### **2.4. Metervægt**

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

#### **2.5. Læsseprofil**

Læsseprofilen angiver største tilladte bredde og højde for jernbanevogn og læs herpå.

## **AML**

### **3. Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand**

#### **3.1. 2- og 3-akslede vogne**

Største tilladte akselafstand:  
9,00 m.

#### **3.2. Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning**

Største tilladte bogiecenterafstand:  
16,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:  
4,00 m.

#### **3.3. Bogievogne med RIV/RIC-mærkning**

Største tilladte bogiecenterafstand:  
19,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:  
4,50 m.



4. **Akseltryk/aksellast og metervægt**

TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
1.	<b>København - Fredericia / Taulov</b> København - Middelfart Middelfart - Snoghøj Snoghøj - Fredericia / Taulov	22,5 22,5 22,5	8,0 6,4 <sup>1)</sup> 8,0
2.	<b>Ringsted - Rødby Færge</b> Ringsted - Vordingborg (km 120+399) Vordingborg (km 120+399) - Orehoved Orehoved - Rødby Færge	22,5 22,5 <sup>3)</sup> 22,5	7,2 3,6 <sup>3)</sup> 7,2
3.	<b>Nykøbing F - Gedser</b>	22,5	7,2
4.	<b>Roskilde - Køge - Næstved</b> Roskilde - Køge Køge - Næstved	22,5 22,5	7,2 6,4 <sup>4)</sup>
5.	<b>Roskilde - Kalundborg</b>	22,5	7,2
6	<b>København H - Vigerslev - Ringsted</b>	22,5	8,0
7.	<b>Lersøen - Østerport</b>	22,5	7,2
800.	<b>S-baner</b>		
810.	<b>København H - Høje Taastrup</b>	20 22,5 <sup>2)</sup>	7,2 2,2 <sup>2)</sup>
<p><b>Bemærkninger:</b></p> <p>1) Øvrigt materiel med en metervægt mellem 6,4 t/m og 8 t/m kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter).</p> <p>2) Gælder kun for litra SA/SE.</p> <p>3) Tog bestående af ét lokomotiv + vilkårligt antal vogne må befare strækningen. Lokomotivet må maksimalt have en lokomotivvægt på 115 t og en maksimal metervægt på 6,4 t/m. Litra ME tillades dog uagtet ovenstående. Hver vogn må maksimalt have en metervægt på 2,4 t/m. Såfremt der er flere lokomotiver i samme tog, skal der minimum være 75 meter mellem lokomotiverne.</p> <p>4) 7,2 t/m er dog tilladt, når hastigheden ikke overstiger 120 km/t.</p>			

TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
820.	<b>København H - Hillerød</b> København H - Hellerup København H - Hellerup Hellerup - Hillerød	20 22,5 <sup>2)</sup> 22,5	7,2 2,2 <sup>2)</sup> 7,2
830.	<b>Valby - Frederikssund</b> Valby - Vanløse Valby - Vanløse Vanløse - Frederikssund	18 22,5 <sup>2)</sup> 22,5	6,4 2,2 <sup>2)</sup> 7,2
840.	<b>Svanemøllen - Farum</b> Svanemøllen - Buddinge Buddinge - Hareskov (Hareskov) - Farum	22,5 <sup>2)</sup> 20 12 0	2,2 <sup>2)</sup> 6,4 5,5 0
850.	<b>København H - Køge</b>	20 22,5 <sup>2)</sup>	6,4 2,2 <sup>2)</sup>
860.	<b>Hellerup - Klampenborg</b>	18 22,5 <sup>2)</sup>	6,4 2,2 <sup>2)</sup>
880.	<b>København Syd - Hellerup</b>	22,5	7,2
10.	<b>København H - Helsingør</b>	22,5	7,2
11.	<b>København H / Hvidovre Fjern - (Peberholm)</b>	22,5 <sup>5)</sup>	8,0 <sup>5)</sup>
<p>Bemærkninger:</p> <p>2) Gælder kun for litra SA/SE.</p> <p>5) Gælder kun indtil km 12,854, hvor Banedanmark's ansvar som infrastrukturforvalter ophører.</p>			

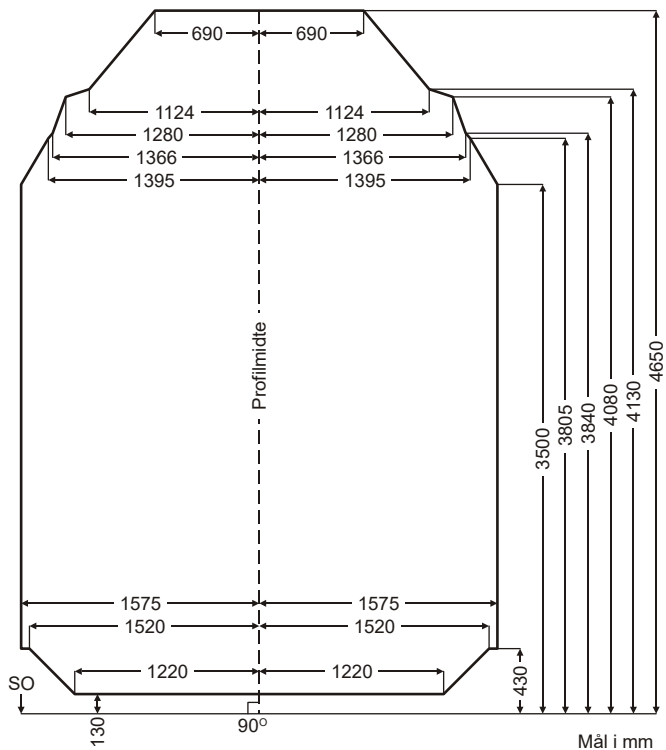
TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
21.	<b>Odense - Svendborg</b>	22,5	7,2
23.	<b>Fredericia - Århus H</b>	22,5	7,2
24.	<b>Århus H - Aalborg</b>	22,5	7,2
25.	<b>Aalborg - Frederikshavn</b>	22,5	7,2
26.	<b>Fredericia - Padborg</b>	22,5	8,0
28.	<b>Sønderborg - Tinglev</b>	22,5	7,2
29.	<b>Lunderskov - Esbjerg</b>	22,5	7,2
30.	<b>Bramming - Tønder Grænse</b>	22,5	7,2
31.	<b>Esbjerg - Struer</b>		
	Esbjerg - Lem <sup>4)</sup>	22,5	7,2
	Lem - Ringkøbing <sup>2)</sup>	18 <sup>1)</sup>	7,2
	Ringkøbing - Ulfborg	22,5	7,2
	Ulfborg - Vemb	18 <sup>1)</sup>	7,2
	Vemb - Holstebro	18 <sup>1)</sup>	7,2
	Holstebro - Struer	20	7,2
32.	<b>Langå - Struer</b>	22,5	7,2
33.	<b>Holstebro - Vejle</b>	22,5	7,2
34.	<b>Struer - Thisted</b>	18 <sup>3)</sup>	6,4
35.	<b>Skanderborg - Skjern</b>	22,5	7,2
36.	<b>Århus H - Grenaa</b>	22,5	6,4
52	<b>Lindholm - Aalborg Lufthavn</b>	22,5	7,2
<p><b>Bemærkninger:</b></p> <p>1) Læssede vogne med akseltryk mellem 18 t og 22,5 ton kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter).</p> <p>2) Størst tilladte akseltryk på sidespor på Ringkøbing station er 20 t.</p> <p>3) 19 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t.</p> <p>4) I overkørsel nr. 218 (km 111,0), Tarm, må køretøjer med akseltryk under 2 t passere overkørslen med højst 10 km/t af sportekniske årsager.</p>			

5. Læsseprofil og dets anvendelse

5.1. Almindelige bestemmelser

Efterfølgende læsseprofil gælder for samtlige jernbaner forvaltet af Banedanmark med de punkt 5.2. og 5.3. anførte undtagelser.

I international trafik skal læsseprofilerne i RIV bilag II med tilhørende tabeller for breddeindskrænkninger benyttes.



## AML

### 5.2. Undtagelser

Læsseprofillets tilladte mål skal reduceres med de i RIV, bilag II, foreskrevne breddeindskrænkninger for

- 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler ned 2250 mm
- bogievogne med bogiecenterafstand mellem 16 og 19 m eller ved bogieakselafstand mellem 4 og 4,5 m
- sammenlæssede vogne.

### 5.3. Højdeindskrænkninger

TIB / Strækningsoversigt		Læsseprofillets højde begrænses således
810.	<b>København H - Høje Taastrup</b>	til 4500 mm fra København H til Taastrup (ekskl. Valby og Taastrup stationer).
820.	<b>København H - Hillerød</b>	til 4400 mm for spor 8 på Hellerup station i km 7,1 (under broen for Ringbanen (TIB-strækning 880)).
840.	<b>Svanemøllen - Farum</b>	til 4350 mm for spor 3 og 6 på Svanemøllen station. Indskrænkningen ligger mellem km 5,5 (spsk. 01 hhv. 02) og km 6,6 på strækning 840 Svanemøllen - Farum (spsk. 10b hhv. 11a).
850.	<b>København H - Køge</b>	til 4500 mm fra København H til Bavnehøj
860.	<b>Hellerup - Klampenborg</b>	til 4500 mm (ekskl. Hellerup og Klampenborg stationer).