

Danmarks hurtigste jernbane

Den **nye** bane København-Ringsted

banedanmark



Danmarks hurtigste jernbane færdig i 2018

I perioden 2010-2018 anlægger Banedanmark en ny dobbeltsporet, elektrificeret jernbane fra København over Køge til Ringsted. Banen bygges til hastigheder på op til 250 km/t og er den første jernbane i Danmark, som kan betjene højhastighedstog.

Hvorfor en ny jernbane?

Den nuværende jernbane mellem København og Ringsted over Roskilde er en af de mest benyttede og vigtigste banestrækninger i Danmark. Banen bliver anvendt af pendlere mellem København og det øvrige Sjælland samt til landsdækkende og international passager- og godstrafik.

Strækningen er blevet en trafikal flaskehals. Ved at bygge en ny bane mellem København og Ringsted over Køge bliver det muligt at få en markant bedre køreplan med flere togafgange, kortere rejsetider og færre forsinkelser.

Rejsetidsbesparelser og nye trafikforbindelser

Den nye bane København-Ringsted vil betyde kortere rejsetider, mere togtrafik mellem landsdelene, et øget antal regionaltogsafgange på Sjælland samt forbedrede muligheder for international godstrafik gennem Danmark.
Med Køge Nord Station skabes et centralt knudepunkt for skift til og fra S-banen. Stationen tilsluttes også Lille Syd-banen.
Togene kører til København, Syd- og Vestsjælland, Fyn-Jylland samt via Køge Station til Næstved. Her følger nogle eksempler på tidsgevinster ved kørsel med regionaltog og højhastighedstog:

- En rejse fra Køge Station til København H med S-tog varer i dag 38 minutter. Med regionaltog på den nye banestrækning via Køge Nord Station vil rejsen vare 24 minutter. Det giver en rejsetidsgevinst på 14 minutter. Uden stop Køge Nord-København vil rejsetiden yderligere kunne bringes ned til 20 minutter.

- Fra Haslev til København med regionaltog og skift til S-tog på Køge Station tager det i dag 59 minutter. Med en direkte regionaltogsforbindelse på Den nye bane tager rejsen 38 minutter. Det giver en rejsetidsbesparelse på 21 minutter.

- En rejse fra Hårlev til København med Østbanen og med skift til S-toget på Køge Station varer i dag 61 minutter. Rejsen med Østbanen og skift i Køge til det direkte regionaltog vil i fremtiden tage 45 minutter. Passagererne opnår dermed en tidsbesparelse på 16 minutter.

- Rejsetidsbesparelser mellem København og andre byer er f.eks.: Odense 6 minutter og Næstved, Vordingborg og Nykøbing F. 10 minutter. De fleste godstog flyttes fra den eksisterende bane til Den nye bane. Det betyder mulighed for forbedring af togbetjeningen på den eksisterende bane via Roskilde, Ringsted, Holbæk og Kalundborg.

Hvad bygger vi?

Den nye bane København-Ringsted vil betyde mere togtrafik mellem landsdelene, et øget antal regionaltogsafgange på Sjælland og forbedrede muligheder for international godstrafik gennem Danmark.



Mange forberedelser

Planlægningen og byggeriet af Den nye bane København-Ringsted foregår fra projektkontoret i Brøndby, tæt på anlægsarbejdet. Projektet har tilknyttet konsulenter med specialviden fra danske og internationale rådgiverteams. Det forberedende arbejde har fra 2010 omfattet bl.a. grundige opmålinger langs strækningen. Der er udført ca. 2.000 jordbundsprøver og grundvandsundersøgelser, knap 900 ledningsomlægninger samt arkæologiske undersøgelser og udgravninger. Derudover er 190 ejendomme og 290 hektar jord blevet eksproprieret, og der er udarbejdet planer for beskyttelse af naturen både under anlæg og drift af den nye jernbane.

Det bygger vi

Størstedelen af det forberedende arbejde blev afsluttet i 2013. Herefter gik arbejdet med at anlægge banen i gang. Først bygger vi broer, tunneler og andre stål- og betonkonstruktioner. Så gennemfører vi store jordarbejder med afgravning og anlæg af dæmninger. Derefter bygger vi banefundamentet, og vi lægger sveller og skinner. I 2017 og 2018 færdiggør vi elektrificeringen og installationen af signalmaster til det nye, europæiske signalsystem.

Anlæg af Den nye bane omfatter:

- En dobbeltsporet og elektrificeret jernbane mellem København og Ringsted over Køge
- Perroner på Ny Ellebjerg Station til regional- og fjerntog
- Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg
- Køge Nord Station som forbinder fjernbanen med S-banen
- Tilslutning ved Køge Nord til Lille Syd-banen til/fra Køge og Næstved
- Et ekstra spor ved Køge Station
- Sporombygning ved Ringsted

Køge Nord Station

Nord for Køge anlægger Banedanmark i samarbejde med DSB og Køge Kommune en ny station, Køge Nord Station. Stationen bliver med sin gangbro og tilhørende parkér og rejsanlæg et trafikalt center for hele hovedstadsområdet, hvor højhastighedstog, lokaltog og motorvej mødes.

Køge Nord Station er tegnet af arkitektfirmaerne COBE og DISSING+WEITLING. Stationen bliver et markant vartegn for grøn mobilitet og en ny port til København for de over 100.000 dagligt passerende samt et vigtigt skridt på vejen for de på sigt over 8.000 daglige brugere. Stationen består af en 225 meter lang gangbro, der binder Danmarks mest trafikerede motorvejsstrækning, Køge Bugt Motorvejen, sammen med S-banen og den dobbeltsporede højhastighedsbane mellem København og Ringsted.

Køge Nord Station åbner samtidig med Den nye bane København-Ringsted i slutningen af 2018.



Illustration: COBE og DISSING+WEITLING

På www.køgenordstation.dk kan du finde information om og følge med i anlægget af Køge Nord Station.

Her bygger vi banen

Den nye bane København-Ringsted går gennem kommunerne København, Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Høje-Taastrup, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Ringsted. Banen går blandt andet gennem tæt befolkede og trafikerede områder samt historiske, kulturelle og rekreative steder.

Den nye bane følger hovedsageligt motorvejsnettet og tager hensyn til eksisterende vejanlæg, bygninger og miljøfølsomme områder samt krav til jernbanens kurver. Det betyder, at jernbanens tætte beliggenhed ved motorvejen må afvige nogle steder. Flere steder krydser jernbanen motorveje, tilstødende rampeanlæg og øvrige veje.

Banens overordnede linjeføring

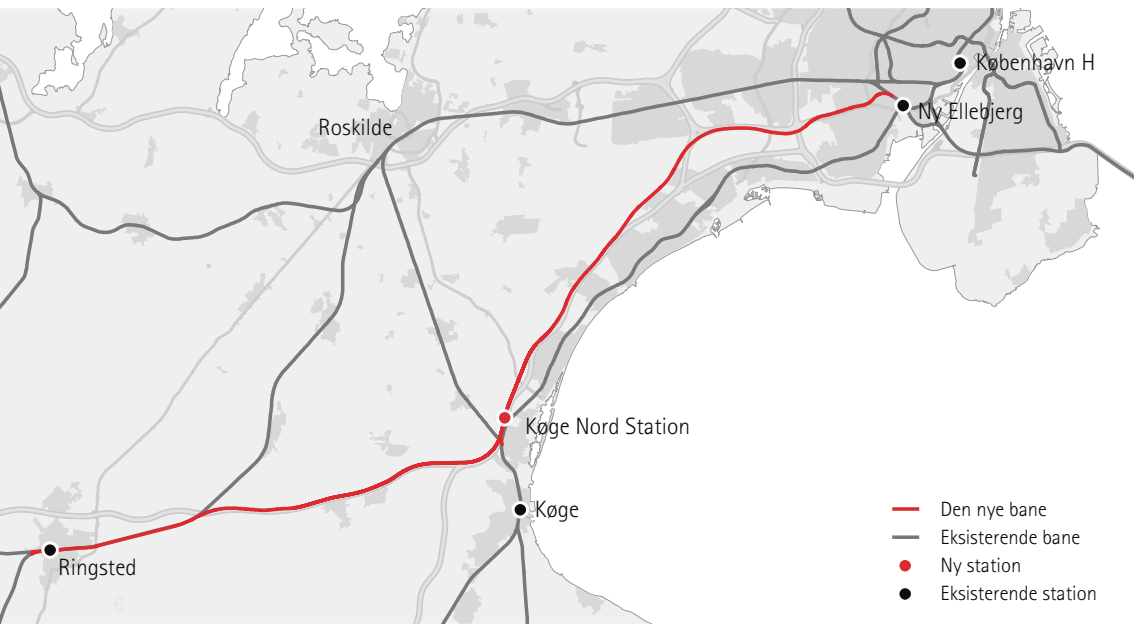
Banens linjeføring begynder i øst i Vigerslev ved Frugtmarkedet, hvor de to nye jernbanespor fletter ud fra den eksisterende bane efter Ny Ellebjerg station. Banen føres mod vest i en stor bue ud af København langs med Kulbanevej, gennem Vigerslevparken og videre langs med nordsiden af Holbækmotorvejen.

Ved Bakkeskoven, øst for Avedøre Havnevej, føres banen under Holbækmotorvejen og følger herefter den sydlige side af motorvejen frem til Vallensbæk Sø. Efter søen krydser banen det trafikale knudepunkt Vallensbækgrenen på en 512 meter lang jernbanebro. Herefter fortsætter den langs med vestsiden af Køge Bugt Motorvejen til det store sving ved Skandinavisk Transportcenter i Køge.

I Køge opfører Banedanmark Køge Nord Station. Banen har her tilslutning til S-banen og til Lille Syd-banen i retningen Køge-Næstved.

Fra Køge Nord til Fjællebro ligger de to nye jernbanespor nord for Vestmotorvejen. Fra Fjællebro til Ringsted Station er sporene placeret på sydsiden af den eksisterende bane.

Sporene på Ringsted Station opgraderes, så den kan betjene Den nye bane.





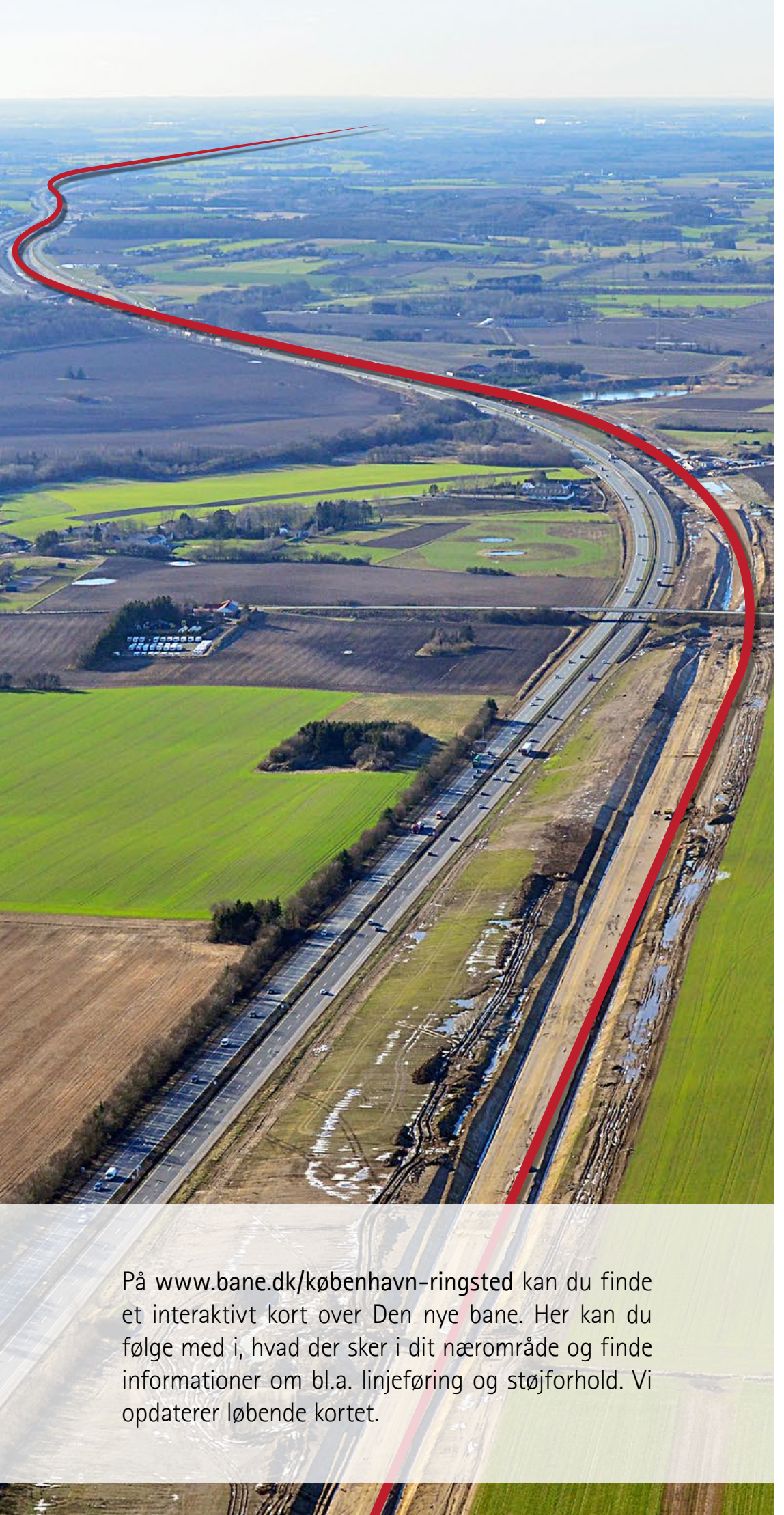
Jernbanebroen over Motorring 4

Fra toppen af den nye jernbanebro (M4-broen) i Vallensbæk vil fremtidens tog-passagerer være hævet 10 meter over motorvejsknudepunktet Vallensbækgrenen, der passeres med op til 250 km/t.

Med sine 512 meter er M4-broen strækningens længste jernbanebro. Alene konstruktionen af stål og beton vil, når den står færdig, veje omkring 25.000 ton. Hertil kommer kørestrømsanlæg, sveller og skinner.

Fakta om M4-broen

- Broen er 512 meter lang
- Broen består af 19 brofag i stål, hvorpå der støbes en 14 meter bred plade af beton. Armering og støbningen foretages i specialkonstruerede formvogne, der betyder, at trafikken nedenunder ikke generes af arbejderne
- Stålelementerne er 6 meter brede, og det største element er over 39 meter langt og vejer omkring 250 ton
- Der skal bruges 3.600 ton stål til konstruktionen
- Til støbning af brofundamenter og brodæk skal der bruges 8.640 m^3 beton



På **www.bane.dk/københavn-ringsted** kan du finde et interaktivt kort over Den nye bane. Her kan du følge med i, hvad der sker i dit nærområde og finde informationer om bl.a. linjeføring og støjforhold. Vi opdaterer løbende kortet.

På tværs af landegrænser

Strækningen København-Ringsted er af international betydning. Den indgår i det transeuropæiske netværk som forbindelse mellem Skandinavien og det øvrige Europa. Den er ligeledes en vigtig strækning i godsbanekorridoren fra Finland til Syditalien.

Mulighederne for at udvikle godstrafikken og forbedre forholdene for den internationale persontrafik forøges med en fast Femern Bælt-forbindelse samt modernisering og udbygning af banen fra Ringsted til Rødby.

I kontakt med borgerne

Banedanmark er løbende i kontakt med borgere og grundejere, der berøres af projektet. Det sker ved lokale informationsmøder, skiltning, telefonsamtaler, e-mails og breve. Vi besvarer dagligt henvendelser fra borgere om alt lige fra støj og støv under anlægsarbejdet til vejomlægninger og tidsplaner.

Vi opdaterer løbende vores hjemmeside www.bane.dk/københavn-ringsted med seneste nyt om projektet. På hjemmesiden kan du også tilmelde dig vores nyheds-service, så du får nyheder direkte på e-mail.

På projektkontoret i Brøndby kan du besøge vores Infocenter, som er åbent den første tirsdag hver måned i tidsrummet fra kl. 13 til kl. 18. Grupper på 10 eller derover er velkomne til at kontakte os for en rundvisning i Infocenteret.

Parløb med motorvejsudbygning

Samtidig med at Banedanmark anlægger den nye bane fra København over Køge til Ringsted, udbygger Vejdirektoratet Køge Bugt Motorvejen fra seks til otte spor mellem Greve Syd og Køge.

Med to store anlægsprojekter er begge myndigheder i tæt dialog med bl.a. borgere, virksomheder og kommuner i området. Derfor samarbejder Banedanmark løbende med Vejdirektoratet om både planlægning, ekspropriation, naturforhold, anlægs-arbejde og kommunikation.

Hensyn til natur og kultur langs banen

Banedanmark tager hensyn til naturen og kulturarven langs banen. Byggeriet af Den nye bane sker i overenstemmelse med museumsloven og naturbeskyttelsesloven i samarbejde med både Kulturstyrelsen og Naturstyrelsen. Banedanmark har mandat til at administrere de to love gennem anlægsloven og transportministeren.

Tidsplan

2011

- → Arkæologiske undersøgelser
- → Lednings-omlægninger
- → Jord- og Grundvands-undersøgelser

2012

- → Arkæologiske undersøgelser
- → Lednings-omlægninger
- → Jord- og Grundvands-undersøgelser
- → Besigtigelse
- → Ekspropriation

2013

- → Arkæologiske undersøgelser
- → Lednings-omlægninger
- → Besigtigelse
- → Ekspropriation
- → Anlægsarbejde

2014

- → Arkæologiske undersøgelser
- → Lednings-omlægninger
- → Besigtigelse
- → Ekspropriation
- → Anlægsarbejde

2015

- → Anlægsarbejde
- → Lednings-omlægninger

2016

- → Anlægsarbejde
- → Skinner/sveller
- → Anlæg af Køge Nord Station

2017

- → Anlægsarbejde
- → Skinner/sveller
- → Anlæg af Køge Nord Station
- → Elektrificering og signalsystem
- → Anlæg af niveau-fri udfletning Ny Ellebjerg

2018

- → Prøvekørsel
- → Afsluttende arbejder
- → Anlæg af niveau-fri udfletning Ny Ellebjerg
- → Indvielse af Den nye bane og Køge Nord Station

Mere information

På hjemmesiden www.bane.dk/københavn-ringsted kan du finde information og følge med i projektet.

Her kan du tilmelde dig banens nyhedsservice, så du løbende får nyheder på e-mail. Husk at sætte flueben ud for punktet København-Ringsted, når du tilmelder dig.

Har du spørgsmål, kan du altid kontakte Banedanmark på tlf: 8234 0501 eller kobenhavn-ringsted@bane.dk

Om Banedanmark

Banedanmarks mission
Vi udvikler og leverer en sikker, attraktiv og effektiv jernbane.

Banedanmarks vision
Frem mod 2020 skaber vi fremtidens jernbane, som gør det muligt at fordoble passager- og godstransporten.

Banedanmarks opgaver
De cirka 2.200 medarbejdere på landsplan arbejder med at:

- → Planlægge, drive, forny og vedligeholde statens jernbaneinfrastruktur
- → Styre og overvåge trafikken på jernbanenettet
- → Udarbejde de overordnede køreplaner for det statslige jernbanenet
- → Tildele kapacitet til togoperatørerne
- → Fastsætte og opkræve afgifter fra operatørerne for at køre på jernbanen

Den nye bane København–Ringsted mission
Vi bygger den nye jernbane mellem København og Ringsted som grundsten for flere og hurtigere tog i og gennem Danmark.

Den nye bane København–Ringsted vision
Vi anlægger Den nye bane København Ringsted europæisk set best-in-class via indkøb i et konkurrerende marked, udnyttelse af stordriftsfordele og teknologiske muligheder.

Med Den nye bane København-Ringsted opnås stort set en fordobling af jern-banekapaciteten og mulighed for bedre udnyttelse af de tilstødende jernbaner.

I forbindelse med byggeriet af Danmarks første højhastighedsbane har vi samlet viden og erfaring fra lignende projekter i lande som Holland, Belgien og Frankrig.

Forsidefoto: Illustration af M4-broen . Fotos: Confident ApS, COBE og DISSING+WEITLING. Tryk: Kailow Graphic A/S. Juni 2016



Den **nye** bane København-Ringsted

I perioden 2010-2018 anlægger Banedanmark en ny dobbeltsporet, elektrificeret jernbane fra København over Køge til Ringsted.

Banen bygges til hastigheder på op til 250 km/t for passagertog og er den første jernbane i Danmark, som kan betjene højhastighedstog.

Folketinget vedtog anlægsloven for Den nye bane København-Ringsted den 18. maj 2010 med et samlet anlægsbudget på 10,4 mia. kr.

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø.
Telefon: 8234 0501
Mail: kobenhavn-ringsted@bane.dk
Web: www.bane.dk/københavn-ringsted

ISBN nr. 978-87-7126-003-8

Samfinansieret af EU
Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)