

Tekniske Meddelelse

TM 107-1

Vejledning til montering af boltede lasker til sikring af UT fejl

[03-08-2023]

Denne tekniske meddelelse har til formål at sikre korrekt montering af boltede lasker i forbindelse med sikring af ultralyds(UT)-fejl som er detekteret i skinnen. Derudover stiller denne tekniske meddelelse også krav til tilsyn med boltede lasker monteret i sporet.

Gældende regler for boltede lasker i spor er beskrevet i banenorm BN1-107 "Skinner, eftersyn og tilstand".

Overordnet ansvar:	Pernille Jøndrup (PJDR)
Ansvar for indhold:	Mads Rostgaard Sonne (MRSO)
Ansvar for fremstilling:	Helle Nørgaard (HLNG)
Gyldig fra:	03-08-2023
Gyldig til:	Indtil videre
Normniveau:	BN3
Erstatter:	Ingen, da det er en ny teknisk meddelelse.
Journalnummer:	2022-25584

Indhold

1. Anvendelsesområde	2
2. Overgangsbestemmelser	2
3. Montagevejledning	3
4. Eftersyn	4

1. Anvendelsesområde

Nærværende tekniske meddelelse skal anvendes som montagevejledning og kontrol af korrekt monterede boltede lasker til sikring af UT fejl i spor, der er i drift under Banedanmarks ansvar som infrastrukturforvalter.

Hvor et infrastrukturarbejde finder sted inden for anvendelsesområdet for en eller flere TSI'er og udgør et nyanlæg, en opgradering eller en fornyelse, som defineret i Interoperabilitetsdirektivet, skal relevante TSI-krav følges.

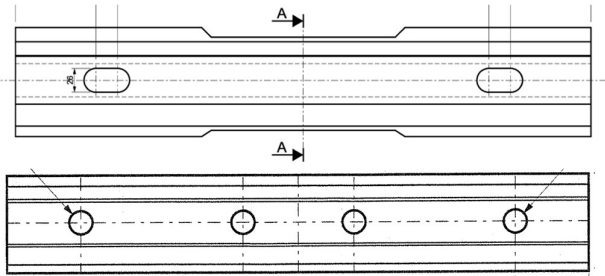


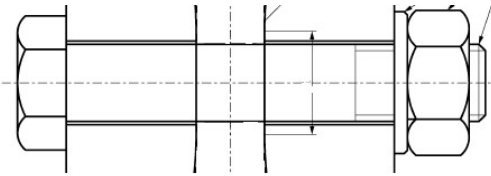
Regler for ændringer i infrastrukturen fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.


Proces for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.

2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne tekniske meddelelse.

3. Montagevejledning

Trin	Foto	Forklaring
1		Til sikring af UT fejl med boltede lasker jævnfør BN1-107 anvendes ved ret skinne laske bladtegning 7702 for skinne 60E2 og bladtegning 5502 for skinne 45E2. Til sikring omkring svejsning anvendes vulstlaske bladtegning 8463 for skinne 60E2 og bladtegning 8538 for skinne 45E2.
2		Der bores to (2) laskehuller i skinnen efter boreskabelonen til skintypen.
3		De boltede lasker monteres med to (2) bolte. For vulstlasker bør der for skinne 60E2 ikke anvendes lasker uden affræsning til at sikre fritrum omkring hjulflangen, jævnfør billede.
4		Der bør anvendes nye højspændte bolte M24x130 med 6-kantet hoved og 4 mm skive. Spændes med 900 Nm.

5		<p>Efter montering bankes laskerne på plads med en forhammer og spændes med det rigtige moment.</p>
---	---	---

Til sikring af UT fejl, som giver kraftige dynamiske påvirkninger, eksempelvis skinnepletter eller lave svejsninger, kan der anvendes gevindsikringsvæske, minimum 17 N/mm². Den tekniske systemansvarlige for svejsning kontaktes for vejledning.

4. Eftersyn

Boltede lasker til sikring af UT fejl tilses og efterspændes dagen efter montage (senest efter 24 timer), herefter hver uge ved kvalitetsklasse A1, A og B, hver 14. dag ved kvalitetsklasse C, D og E, og én (1) gang om måneden ved kvalitetsklasse S.