

TM98-3

Klassificering af spor på S-banestrækninger udstyret med CBTC og fjernbanestrækninger udstyret med ETCS

01.10.2024

Overordnet ansvar: Pernille M Jøndrup (PJDR)
Ansvar for indhold: Bo Nielsen (BNIE)
Ansvar for fremstilling: Marianne Lassen (MLSE)

Gyldig fra: 01.10.2024
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN1, BN2, BN3

Erstatter: Teknisk meddelelse Nr. 98-2 / 03.02.2022 "TM 98-2 Klassificering af spor på S-banestrækninger udstyret med CBTC og fjernbanestrækninger udstyret med ETCS"

Journalnummer: 2021-21490

1. Anvendelsesområde

Denne tekniske meddelelse skal anvendes sammen med nedenstående regelværker på S-bane-strækninger udstyret med CBTC og fjernbanestrækninger udstyret med ETCS.

- Sporregler 1959
- Sporregler 1987
- Langskinneregler
- Fritrumsprofiler
- BN1-6
- BN1-8
- BN1-11
- BN1-13
- BN1-14
- BN1-18
- BN1-38
- BN1-61
- BN1-66
- BN1-82
- BN1-95
- BN1-107
- BN1-160
- BN1-177
- BN2-4
- BN2-47
- BN2-74
- BN2-93
- BN2-94
- BN2-196
- BN2-202
- BN3-12
- BN3-79
- BN3-191
- TM 02/25.05.2000
- TM 19/02.08.2010
- TM 68/18.08.2014
- TM 72/05.05.2015

2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne meddelelse.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Der er tilføjet klassificering af "gennemgående togvejsspor" på S-bane-strækninger udstyret med CBTC og fjernbanestrækninger udstyret med ETCS.

4. Klassificering af spor på S-banestrækninger udstyret med CBTC

Nedenstående tabel 4-1 angiver hvorledes spor på CBTC-strækninger skal klassificeres, så disse spor entydigt kan klassificeres ud fra regelværkernes definitioner af spor.

Klassificering af spor på S-banestrækninger udstyret med CBTC	Definition jf. regelværker
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med CBTC er $V \leq 25$ km/h jf. "strækningsoversigt CBTC"	Sidespor
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med CBTC er $25 < V \leq 120$ km/h jf. "strækningsoversigt CBTC"	Hovedspor og togvejsspor
Spor på område med sporskifter, hvor sporet er den mindst krumme fortsættelse af sporet uden for området med sporskifter, og hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med CBTC er $25 < V \leq 120$ km/h jf. "strækningsoversigt CBTC"	Gennemgående togvejsspor

Tabel 4-1 Oversigt klassificering af spor på S-banestrækninger udstyret med CBTC

5. Klassificering af spor på fjernbanestrækninger udstyret med ETCS

Nedenstående tabel 5-1 angiver hvorledes spor på ETCS-strækninger skal klassificeres, så disse spor entydigt kan klassificeres ud fra regelværkernes definitioner af spor.

Klassificering af spor på fjernbanestrækninger udstyret med ETCS	Definition jf. regelværker
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med ETCS er $V \leq 40$ km/h jf. "strækningsoversigt ETCS" og hvor sporet i BaneGIS er registreret som sidespor	Sidespor
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med ETCS er $V \leq 40$ km/h jf. "strækningsoversigt ETCS" og hvor sporet i BaneGIS er registreret som hovedspor eller togvejsspor	Hovedspor og togvejsspor, hvor den tilladelige hastighed er $V \leq 40$ km/h
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med ETCS er $40 < V \leq 250$ km/h jf. "strækningsoversigt ETCS"	Hovedspor og togvejsspor, hvor den tilladelige hastighed er $40 < V \leq 250$ km/h
Spor på område med sporskifter, hvor sporet er den mindst krumme fortsættelse af sporet uden for området med sporskifter, og hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med ETCS <u>enten</u> er $V \leq 40$ km/h jf. "strækningsoversigt ETCS" og hvor sporet i BaneGIS er registreret som gennemgående togvejsspor eller $40 < V \leq 250$ km/h jf. "strækningsoversigt ETCS"	Gennemgående togvejsspor

Tabel 5-1 Oversigt klassificering af spor på fjernbanestrækninger udstyret med ETCS