

## **TM 109-1 Krav til skiltning ved perronovergange**

### **TM 109-1**

#### **Krav til skiltning ved perronovergange**

15.03.2024

Denne tekniske meddelelse har til formål at sikre skiltning i forbindelse med Banedanmarks perronovergange. Derudover stiller den også krav til vedligehold af skiltene.

Skiltningen beskrevet heri, er et supplement til de eksisterende advarselsanlæg med lys og lyd, der ikke ændres med denne tekniske meddelelse.

Den tekniske meddelelse beskriver tilsvarende, hvorledes der skal skiltes på perronovergange, hvor der i dag ikke er andre advarselsanlæg installeret.

Overordnet ansvar:	Christoffer Askhøj (CAHJ)
Ansvar for indhold:	Otto Bach Ulstrup (OBU)
Ansvar for fremstilling:	Marianne Lassen (MLSE)

Gyldig fra:	Ikrafttrædelsesdatoen, 01.11.2024
Gyldig til:	Indtil videre

Normniveau:	BN1
-------------	-----

Erstatter:	Ingen
------------	-------

Journalnummer:	2024-24368
----------------	------------

## Indhold

<b>1. Anvendelsesområde</b>	2
<b>2. Overgangsbestemmelser</b>	2
<b>3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler</b>	3
<b>4. BN1 Tekniske krav</b>	4
<b>5. BN2 Vedligehold</b>	5

### 1. Anvendelsesområde

Denne tekniske meddelelse gælder for alle de perronovergange, som er i drift på Banedanmarks infrastruktur.

Hvor et infrastrukturarbejde finder sted inden for anvendelsesområdet for en eller flere TSI'er og udgør et nyanlæg, en opgradering eller en fornyelse, som defineret i Interoperabilitetsdirektivet, skal relevante TSI-krav følges.

Regler for ændringer i infrastrukturen fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.

Proces for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.

### 2. Overgangsbestemmelser

Der gælder følgende overgangsbestemmelser for skiltning ved perronovergange i henhold til denne tekniske meddelelse:

Overgangsbestemmelserne er gældende fra ikrafttrædelsesdatoen for denne tekniske meddelelse og indtil to (2) år efter ikrafttrædelsesdatoen:

- Alle perronovergange skal forsynes med advarselsskilte som angivet i denne meddelelse.
- Såfremt andre projekter medfører ændringer på eksisterende perronovergange skal der efter ændringen skiltes som angivet. Placeringen af, og antallet af skilte, skal aftales med den geografisk relevante GFS.
- For projekter der efter ikrafttrædelsesdatoen for denne tekniske meddelelse har indgået aftale om projektering af ændring af en perronovergang; skal projektet meddele dette til TPE perron for lokaliteten, som efter projektets færdiggørelse i marken vil sikre korrekt skiltning.
- Når herværende tekniske meddelelse udgives, gælder det, at Banedanmark har to år til at opsætte skilte ved allerede etablerede perronovergange på sin infrastruktur.

### **3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler**

Der er ingen direkte ændringer, da dette er første udgave.

Denne tekniske meddelelse vil ikke medføre ændringer på eksisterende varslingsanlæg som:

- KN 056.04 Q nr. 0768 "Perronovergangssignal BS1999. Samlingstegning."
- PN 056 V nr. 1603 "Varslingsanlæg type 1996. Etableringsforskrifter."

#### 4. BN1 Tekniske krav

Ved alle perronovergange, gælder det, at der skal etableres tydelig skiltning, placeret efter de eksisterende forhold og advarselsniveau

1. Hvor der er en perronovergang med varslingsanlæg med både lyd og lys, skal følgende skilt opstilles:



2. Hvor der er en perronovergang med varslingsanlæg kun med lyd, skal følgende skilt opsættes:



3. Hvor der er en perronovergang uden varslingsanlæg, skal følgende skilt opsættes:



For samtlige skilte gælder det, at de skal have følgende mål:

- Hovedtavle: 300 x 300 x 300 mm
- Undertavle: 300 x 120 mm.

Alle skilte opsættes som udgangspunkt på egen stander. Standeren nedgraves til frostfri dybde og skal have en højde på 2,3 meter over terræn. Hovedtavlen øverste spids skal flugte med toppen af standeren. GFS-perron kan tillade at skiltene opsættes lavere, såfremt dette vil være fordelagtigt aht synligheden. Hovedtavlen øverste spids må dog ikke placeres lavere end 1,9 m over terræn. Standeren skal være rørformet og lukket (svejst) i toppen og skal varmt-galvaniseres med 100 µ zink overalt. Standeren må ikke tildannes efter galvanisering. Tavler monteres med bøjler der fastspændes om standeren.

Såfremt det er muligt og det vil give en bedre synlighed for publikum, kan GFS perron give tilladelse til at hovedtavle og undertavle kan opsættes på anden infrastruktur, hvis det kan ske på en måde der giver samme holdbarhed som hvis egen stander blev anvendt. Standere til eksisterende varslingsanlæg må dog IKKE anvendes.

Ved perronovergange uden eksisterende varslingsanlæg nedgraves standeren således at øverste kant af hovedtavlen er 1,9 m over terræn.

Skiltene skal placeres på begge sider af perronovergangen, således der altid er ét synligt skilt uanset hvilken vej man går mod perronovergangen. Dette gælder både for perronovergange med et eller med to spor i overgangen.

Opholds- og sikkerhedszoner og fritrumsprofilen skal overholdes ved opsætning af skilte. På en perron, hvor dette ikke er muligt, skal der som minimum opsættes et skilt på perronen på den anden side af sporet og som er synligt fra begge sider.

Skiltene skal generelt set placeres, så ingen passagerer er i tvivl om, at skiltet finder anvendelse i forbindelse med perronovergangen. Det vil sige, at skiltet maksimalt må placeres to meter væk fra perronovergangen.

Ingen skilte må placeres så de skjuler eksisterende varslingsanlæg.

Den eksakte skilteplacering bestemmes af GFS perron.

Når placeringen er fastlagt, skal der håndgraves for opsætningen af skiltestanderen, da der altid skal forventes kabler i jorden på de aktuelle lokaliteter.

## **5. BN2 Vedligehold**

Skilte og standere efterses og vedligeholdes på samme vis som alle andre skilte i faget perroner er ansvarlig for. Kontrol af skilte og standere sker som minimum i forbindelse med alle rutine- og generaleftersyn af perronerne.