



BANEDANMARK

# Strækningsoversigt S-banen



24-1 Gældende fra 22.01.2024

## Ændringer i forhold til forrige version

Rettelsesblad-systemet er udgået og er erstattet af versionsstyring hvor det aktuelle dokument nyudgives i sin helhed.

### 810. København H - Høje Taastrup

#### [Side 25](#)

Rettelse: sporskifte 02a/05 fremgik fejlagtigt som 02b/05.

### Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.*

*Den gyldige elektroniske version kan altid findes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)*

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1.           Infrastrukturoplysninger ..... 4

Signaturoversigt mv.

2.           Signaturoversigt ..... 6  
 2.1.       Strækningsoversigt - forreste side ..... 6  
 2.2.       Strækningsoversigt - skematiske tegninger ..... 7

Bremsetabeller

3.           Bremsetabellernes anvendelse ..... 11  
 3.1.       Bremsetabeller ..... 11

Stigningsbogstaver

4.           Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller ..... 15

Strækninger med CBTC-anlæg

5.           Strækninger med CBTC-anlæg..... 16  
 5.1.       MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder..... 16

Strækningsoversigt

**Strækning 7**   Køretretning Lersøen - (Østerport) ..... 18  
                   Køretretning (Østerport) - Lersøen ..... 20

**Strækning 810** Køretretning København H - Høje Taastrup ..... 23  
                   Køretretning Høje Taastrup - København H ..... 31

**Strækning 820** Køretretning København H - Hillerød ..... 40  
                   Køretretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten ..... 50  
                   Køretretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested ..... 51  
                   Køretretning Hillerød - København H ..... 52

**Strækning 830** Køretretning Valby - Frederikssund ..... 63  
                   Køretretning Frederikssund - Valby ..... 71

**Strækning 840** Køretretning Svanemøllen - Farum ..... 80  
                   Køretretning Farum - Svanemøllen ..... 81

**Strækning 850** Køretretning København H - Køge ..... 91  
                   Køretretning Køge - København H..... 101

**Strækning 860** Køretretning Hellerup - Klampenborg ..... 112  
                   Køretretning Klampenborg - Hellerup ..... 114

**Strækning 880** Køretretning København Syd- Hellerup..... 117  
                   Køretretning Hellerup - København Syd..... 122

## Generel information om S-banen

## 1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
<b>Kørestrøm</b>	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
<b>Signal</b>	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
<b>Kommunikation</b>	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
<b>Parkeringsspor</b>	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

### Signaturoversigt mv.

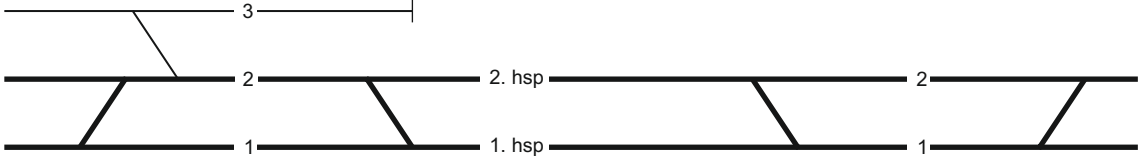

#### 2. Signaturoversigt

##### 2.1 Strækningsoversigt - forreste side




Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger





<p><b>Spor</b> Lokation med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af CBTC (<b>fed</b>). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om en lokation med sporskifter</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse</p>	<div data-bbox="846 651 981 726" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord</p> </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<div data-bbox="846 842 1025 933" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Virum (Vir) km 17,7</p> </div>
<p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b></p>	<div data-bbox="846 1018 1032 1093" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord</p> </div> <p>Strækningssafsnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p>
<p><b>Underføring</b></p>	

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger











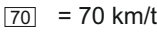
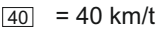
























<p><b>Spor Afsnitsmærker</b> Generelt</p>	<p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Tavle med nummer</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Afsnitsmærke</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Tavle for reduceret standselængde</p> </div> </div>
<p><b>Afsnitsmærke</b> Visning i strækningsoversigt Kilometerangivelse</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.</p> </div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <p><b>Ly05</b> km 13,5</p> </div>
<p><b>Sporstopper</b></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer,</p> </div> </div>
<p><b>Rangerområde</b></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p> </div> </div>
<p><b>Oplysning om placering af RFID-mærker</b> Visning i strækningsoversigt</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-bottom: 10px;"><span style="color: green;">●</span> RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron</li> <li style="margin-bottom: 10px;"><span style="color: yellow;">●</span> RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område</li> <li><span style="color: red;">●</span> Intet RFID-mærke</li> </ul>



2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem</b> Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G.</p> <p>Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten: .....</p>
<p><b>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</b></p>	<p><b>2. hovedspor</b> <span style="margin-left: 150px;"><b>Spor 1</b></span></p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed                      I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t                      I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>
<p><b>Rettelsesstreg</b></p>	<p>————— er placeret nederst på siden og indikerer hvor der er foretaget rettelser.</p>
<p><b>Mærke for hastighedsnedsættelse</b></p>	 <p>Hi119 km 36,2</p> <p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed. Vises således i strækningsoversigten:</p>
<p><b>Parkeringsspor</b></p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund. Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<b>Andre oplysninger</b>	<p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 120 km/t</td><td> = 80 km/t</td><td> = 50 km/t</td></tr><tr><td> = 100 km/t</td><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr><tr><td> = 90 km/t</td><td> = 60 km/t</td><td> = 30 km/t</td></tr><tr><td></td><td></td><td> = 20/25 km/t</td></tr></table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr></table> <p><b>NB:</b> Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.</p>	 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t	 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t	 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t			 = 20/25 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t
 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t													
 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t													
 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t													
		 = 20/25 km/t													
 = 70 km/t	 = 40 km/t														

## Bremsetabeller

### 3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

### 3.1 Bremsetabeller

Se side 11 - 13







## Stigningsbogstaver

## 4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til I promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

## Strækninger med CBTC-anlæg

### 5. Strækninger med CBTC-anlæg

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. København Syd - Hellerup

### 5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m



**7. Lersøen - (Østerport)****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Lersøen - (Østerport)	40

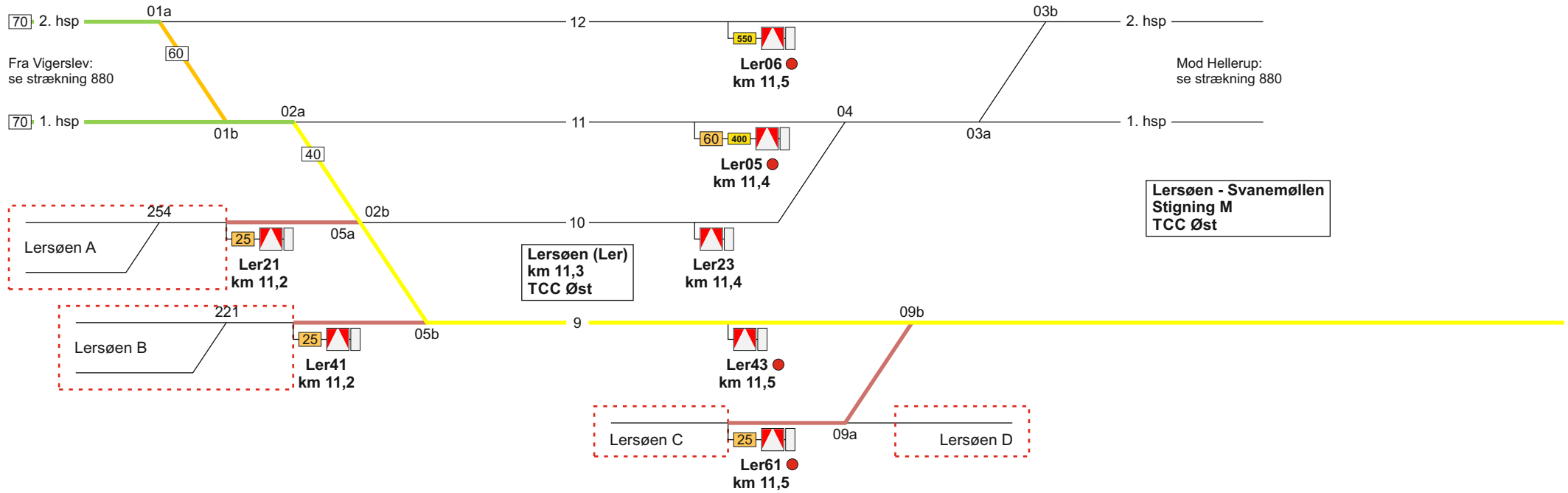
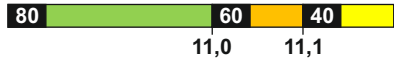
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Lersøen - (Østerport)	40

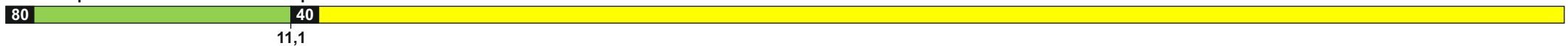
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

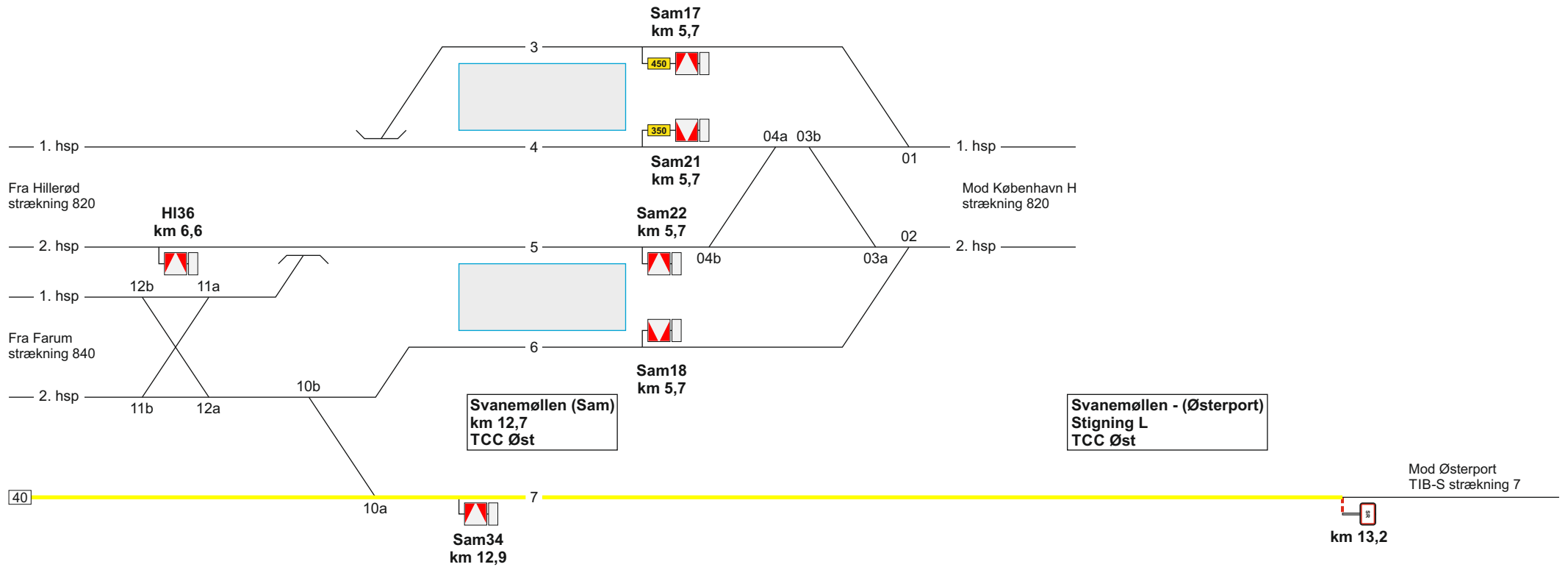
2. hovedspor

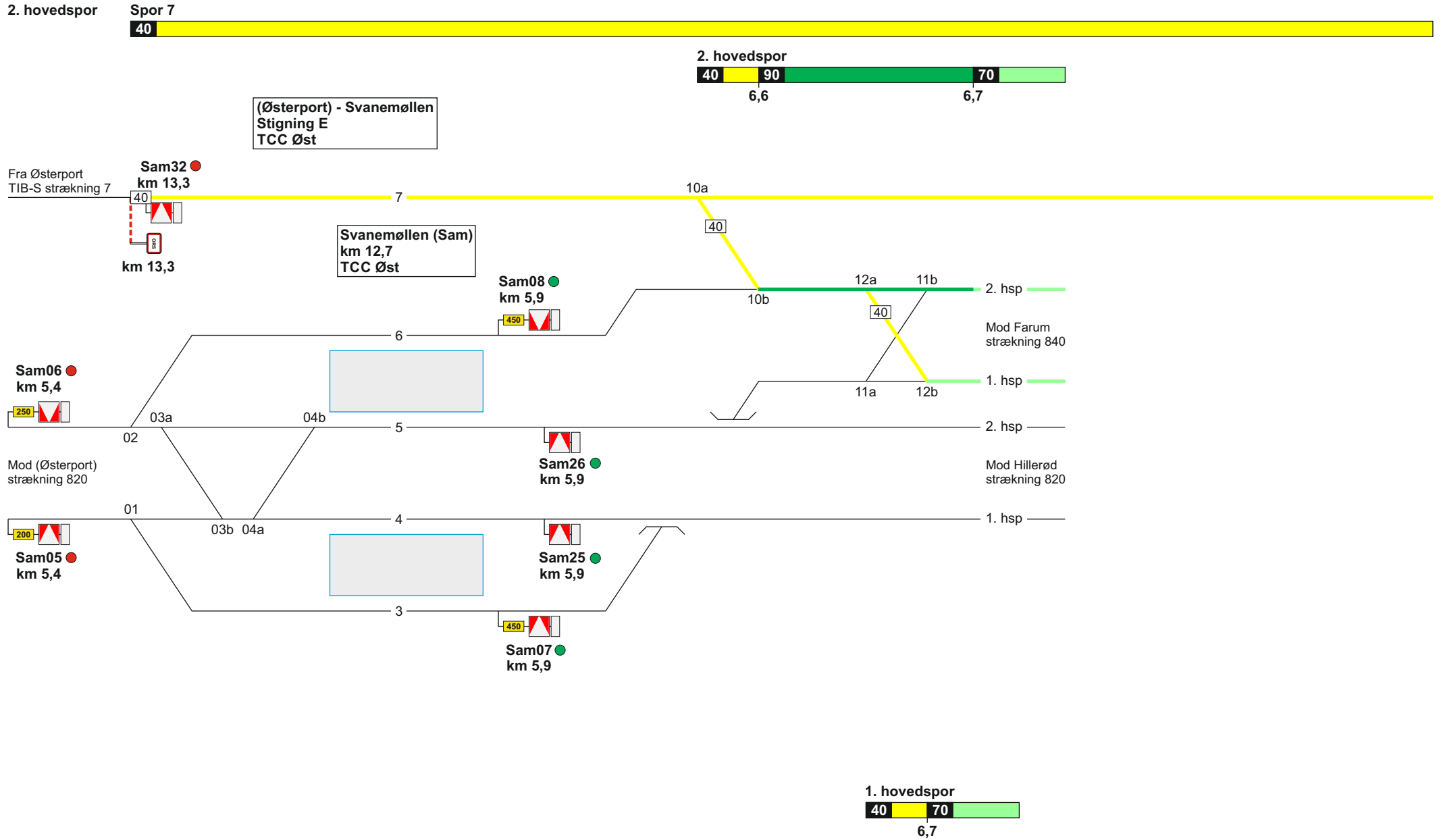


1. hovedspor

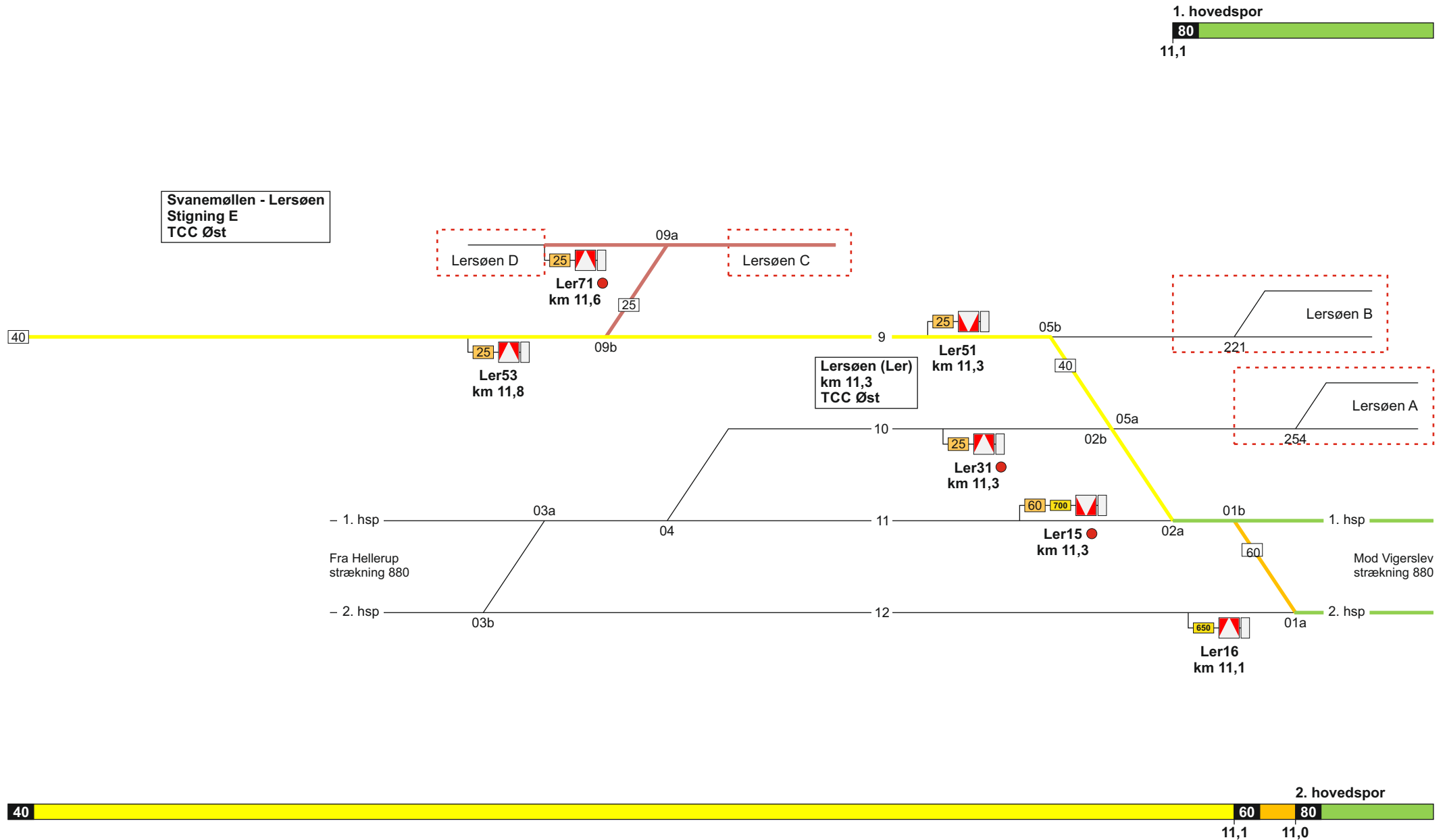


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



**810. København H - Høje Taastrup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

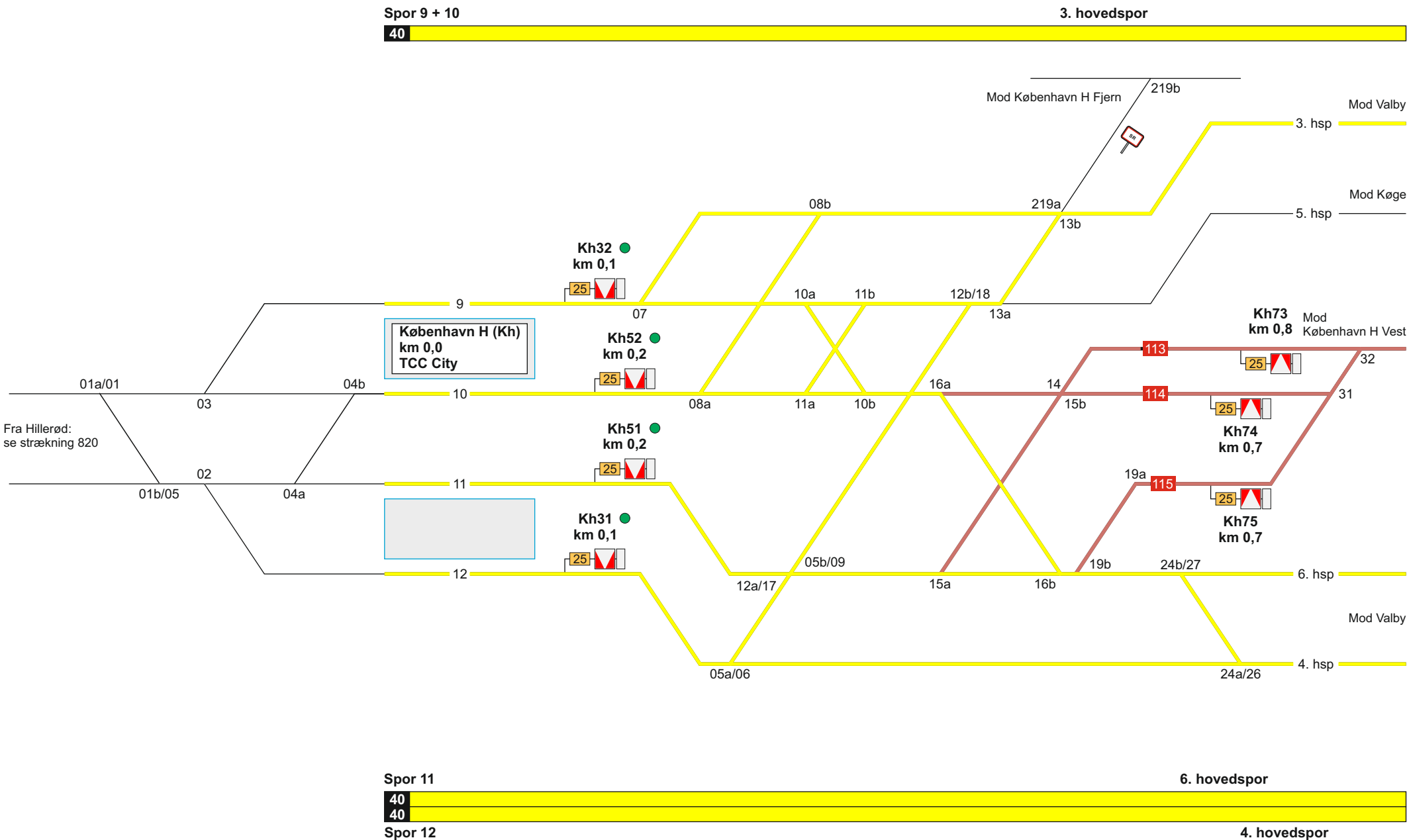
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Høje Taastrup	70

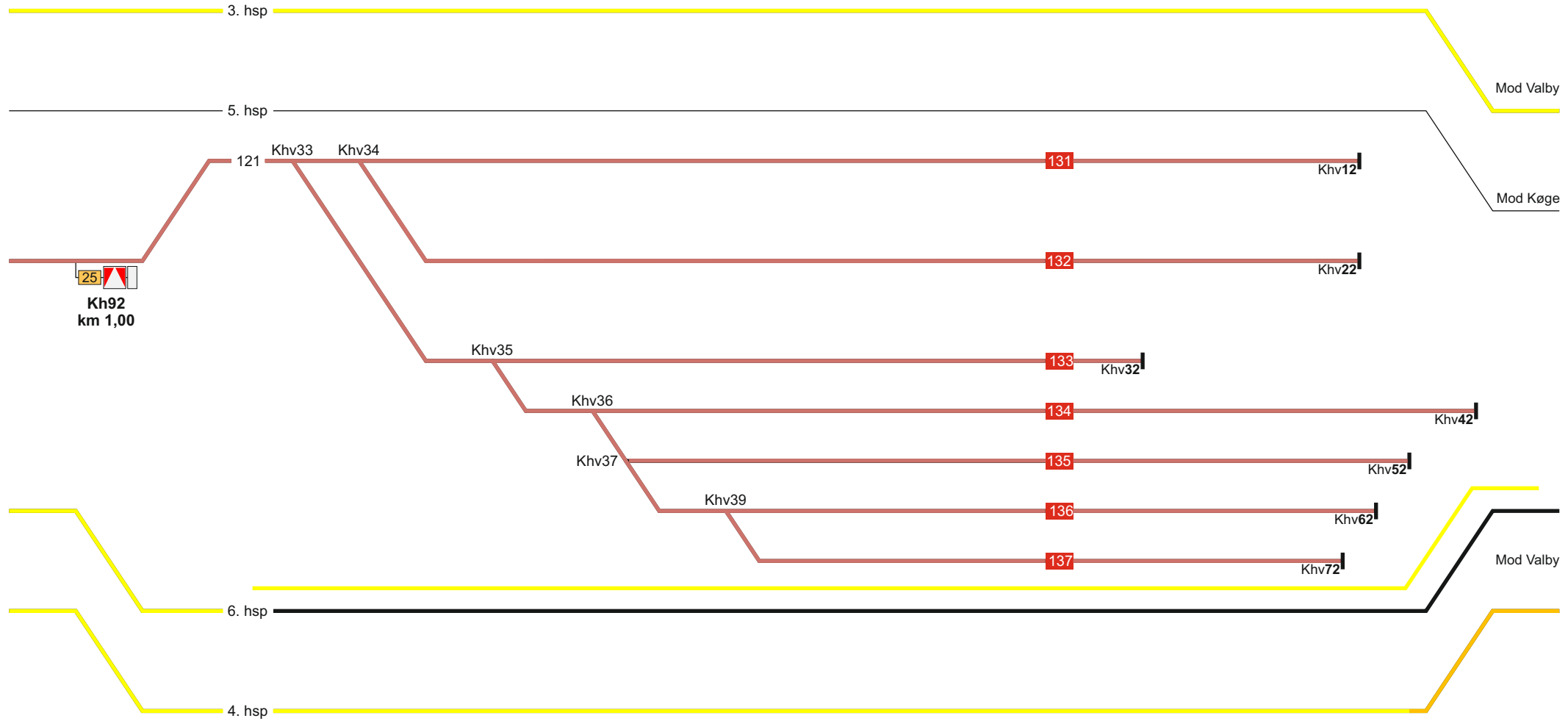
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11



Se modsatte køreretning

3. hovedspor



6. hovedspor

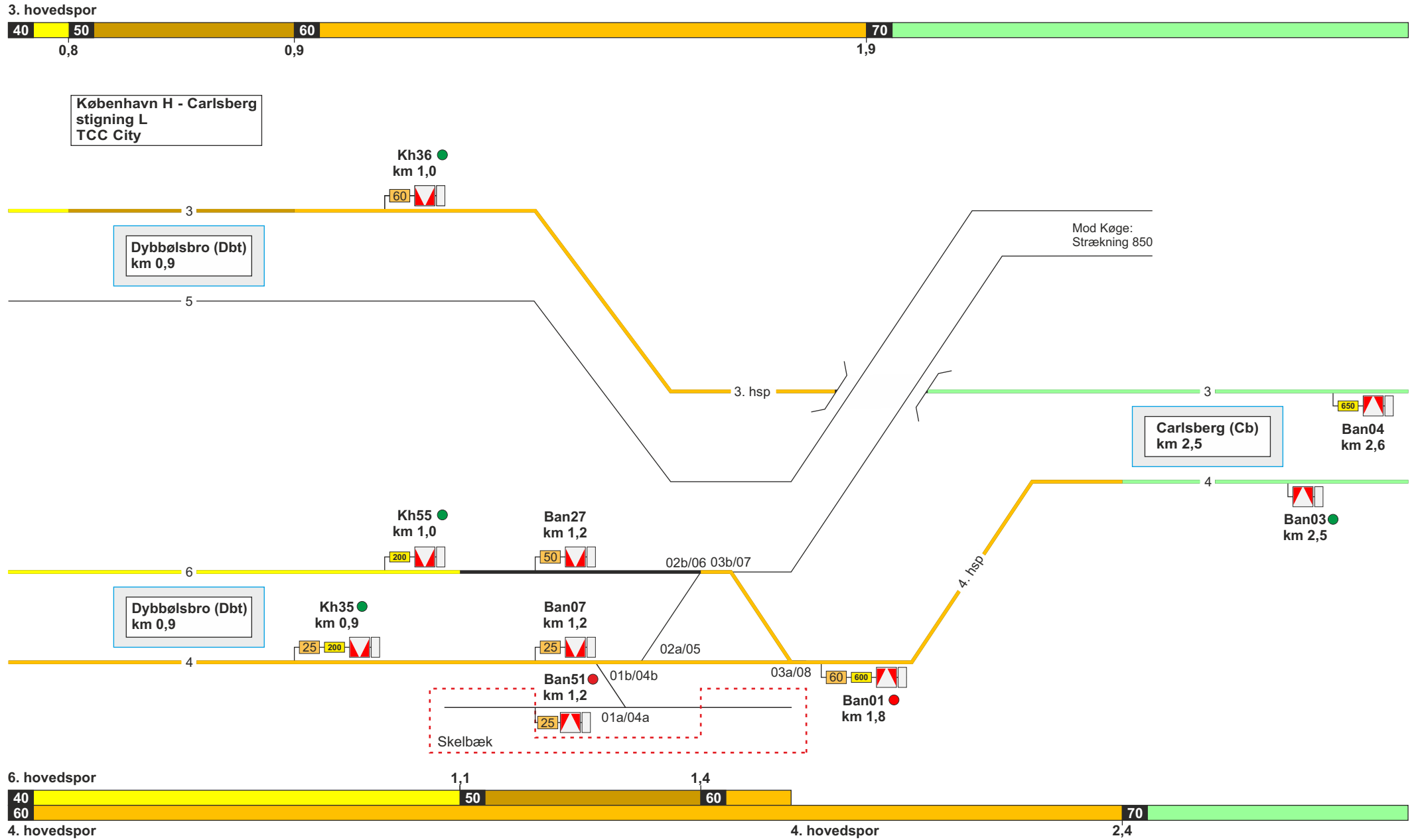


4. hovedspor

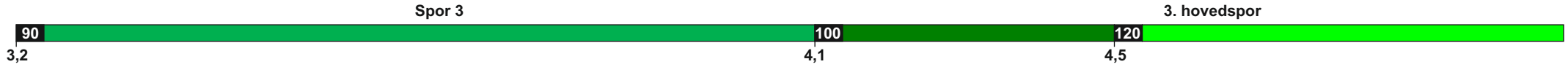


Se modsatte køreretning



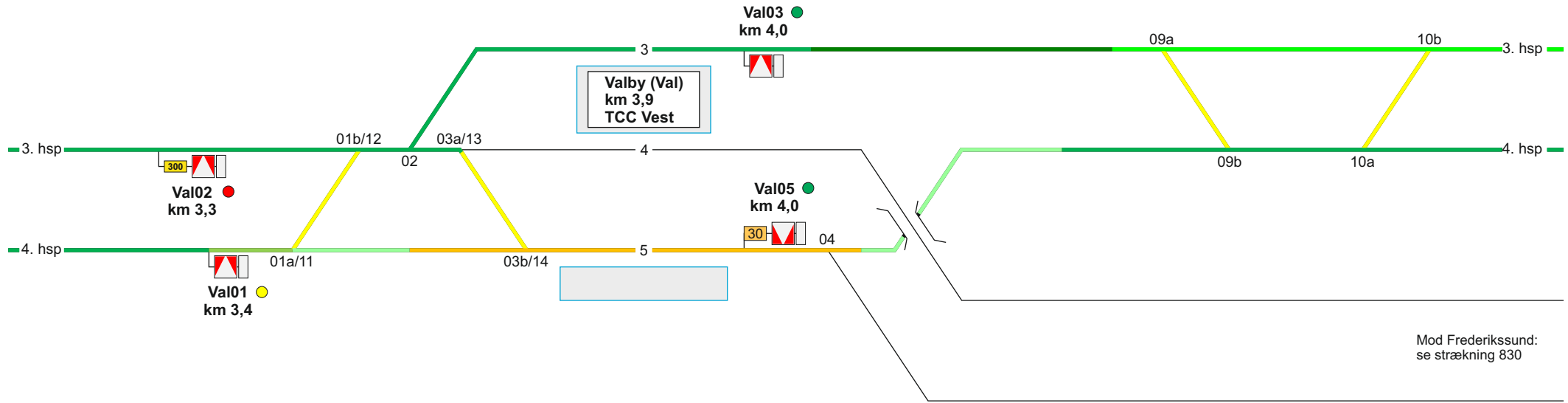


Se modsatte køreretning



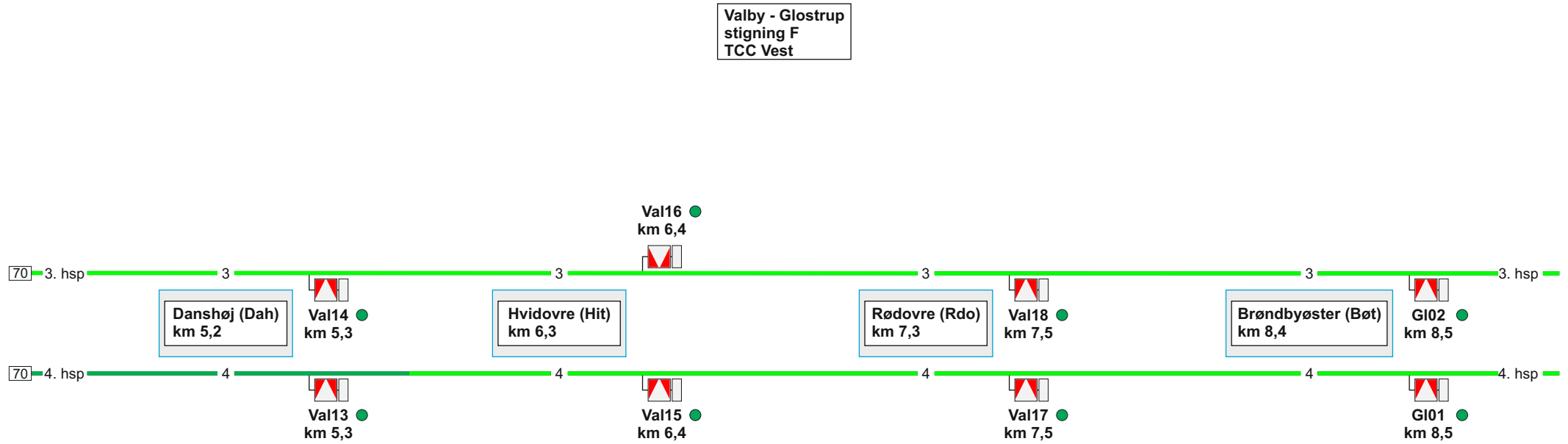
Carlsberg - Valby  
stigning K

Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

3. hovedspor



4. hovedspor

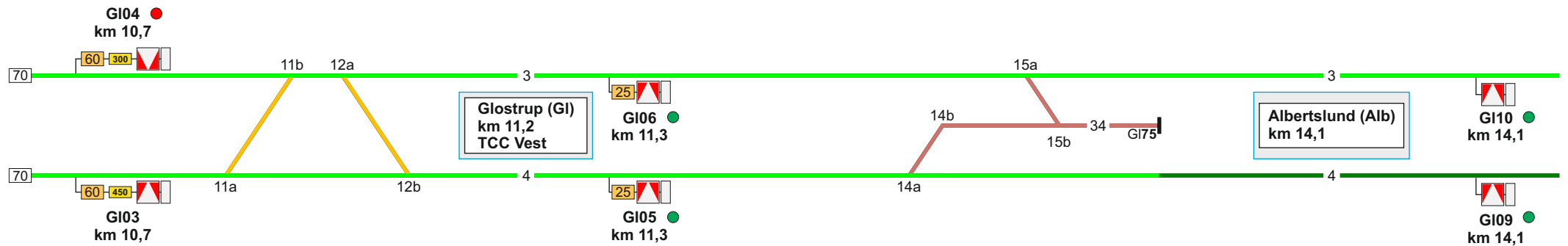


120  
5,8

Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup  
stigning L

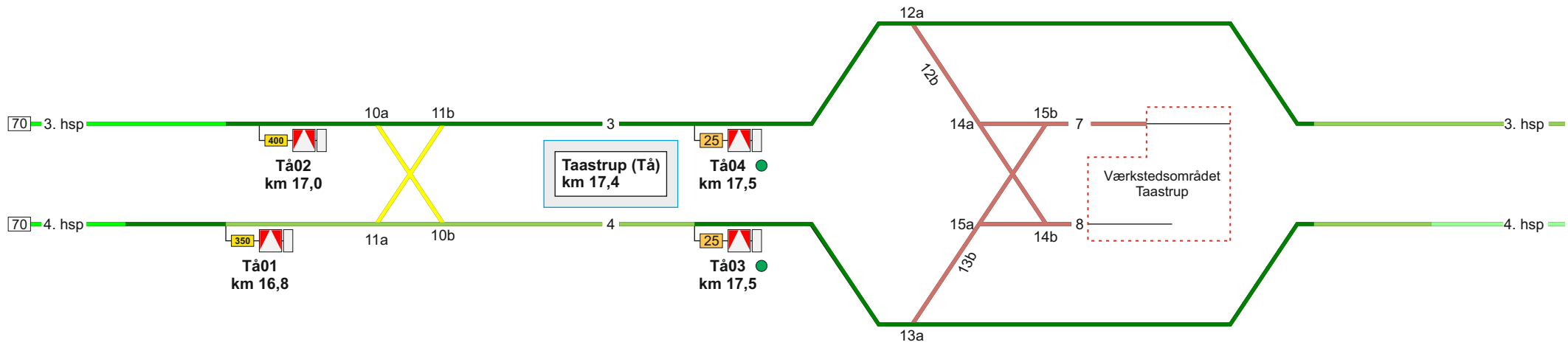


Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup  
stigning L  
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest

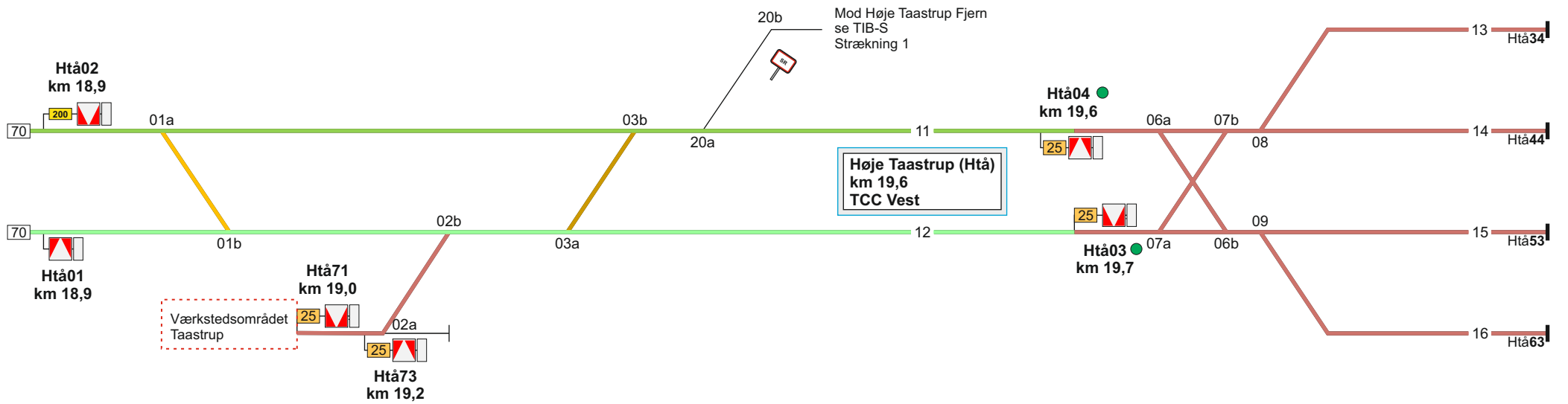


Se modsatte køreretning

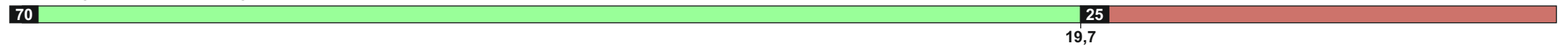
3. hovedspor Spor 11



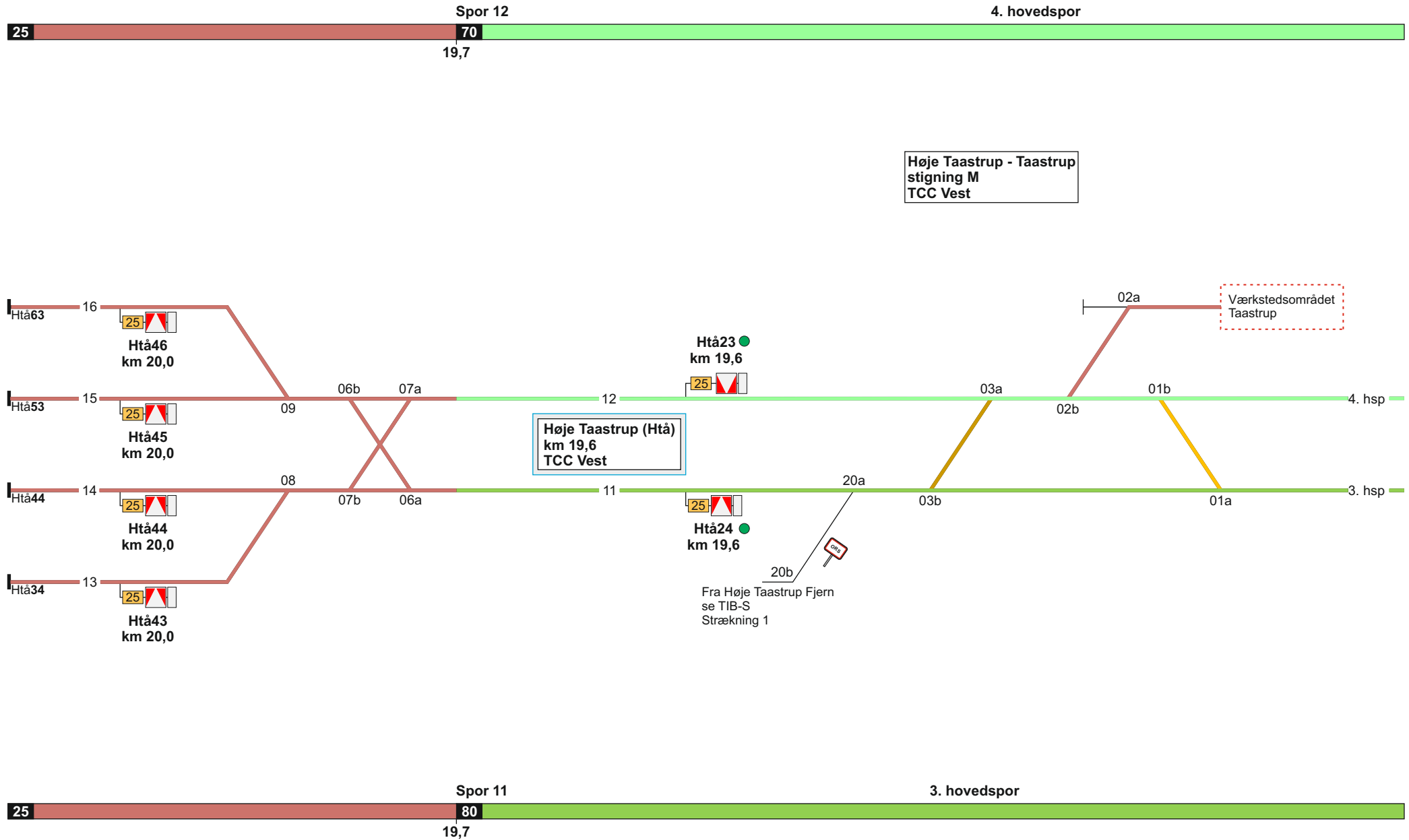
Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

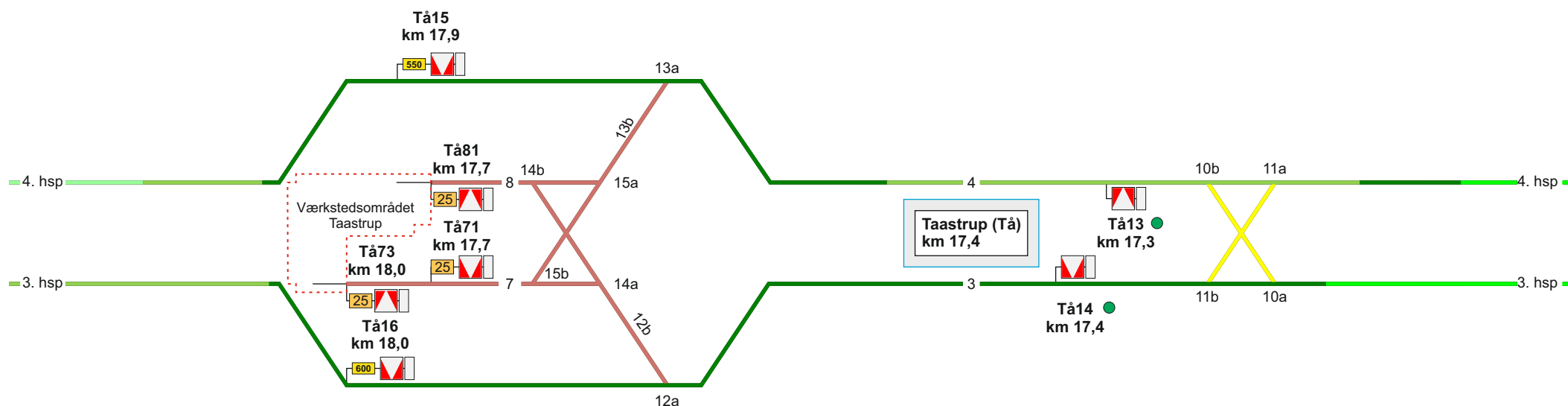


Spor 4

4. hovedspor

Høje Taastrup - Taastrup  
stigning M  
TCC Vest

Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest



Spor 3

3. hovedspor

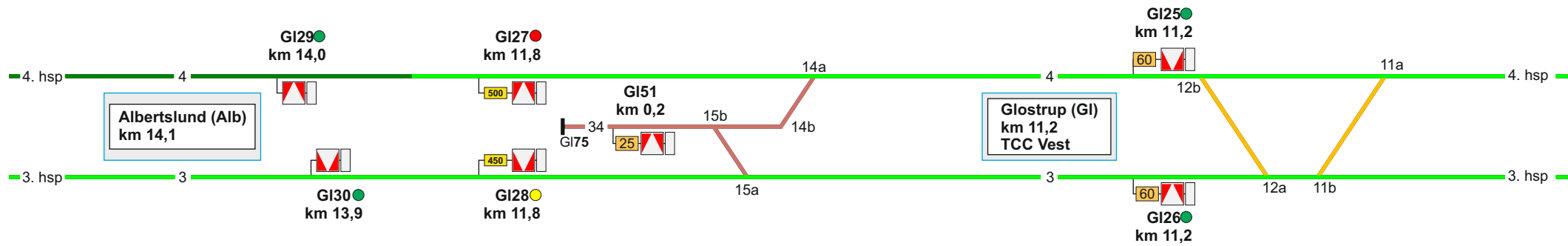
Se modsatte køreretning



4. hovedspor



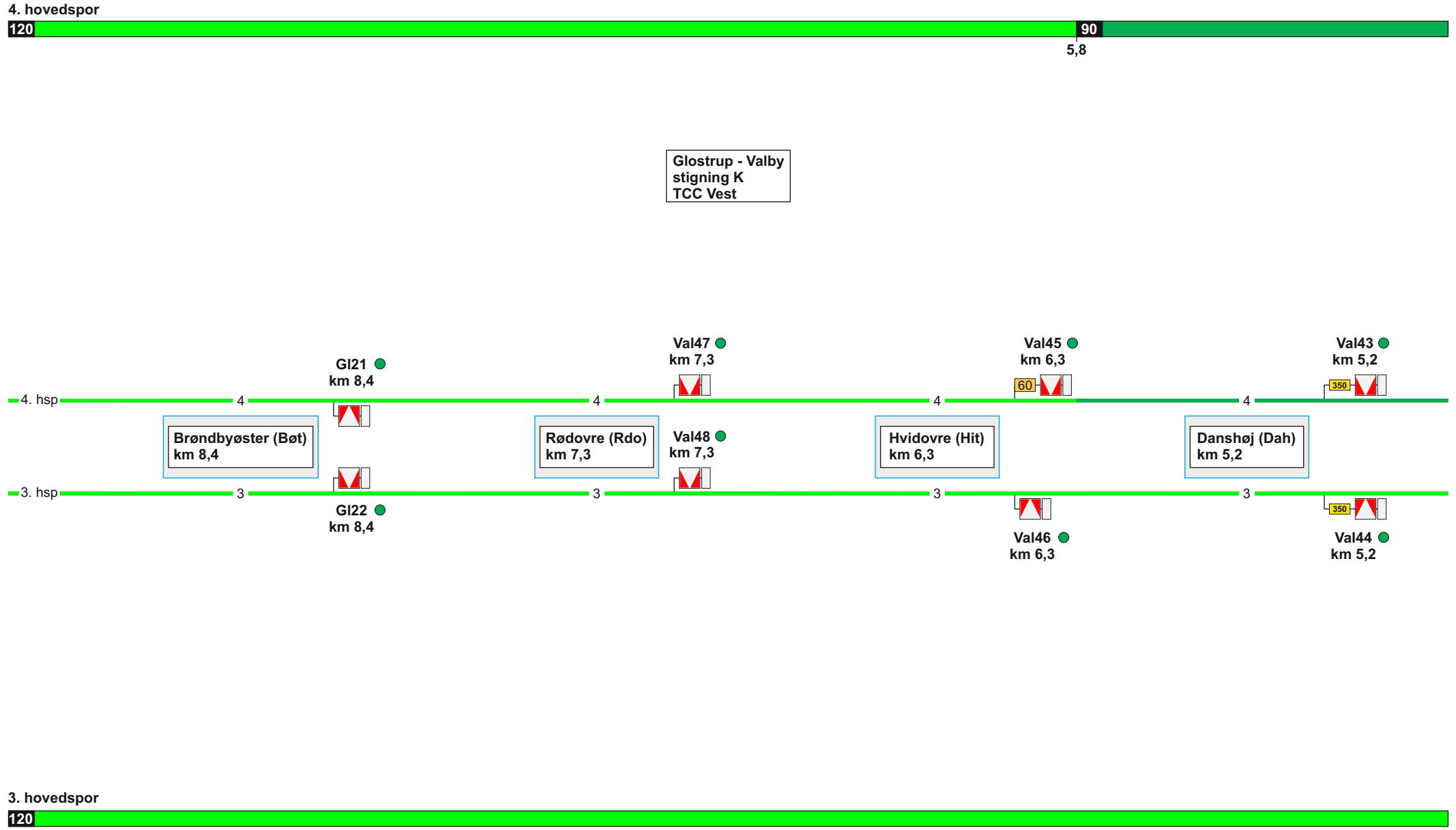
Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest



3. hovedspor

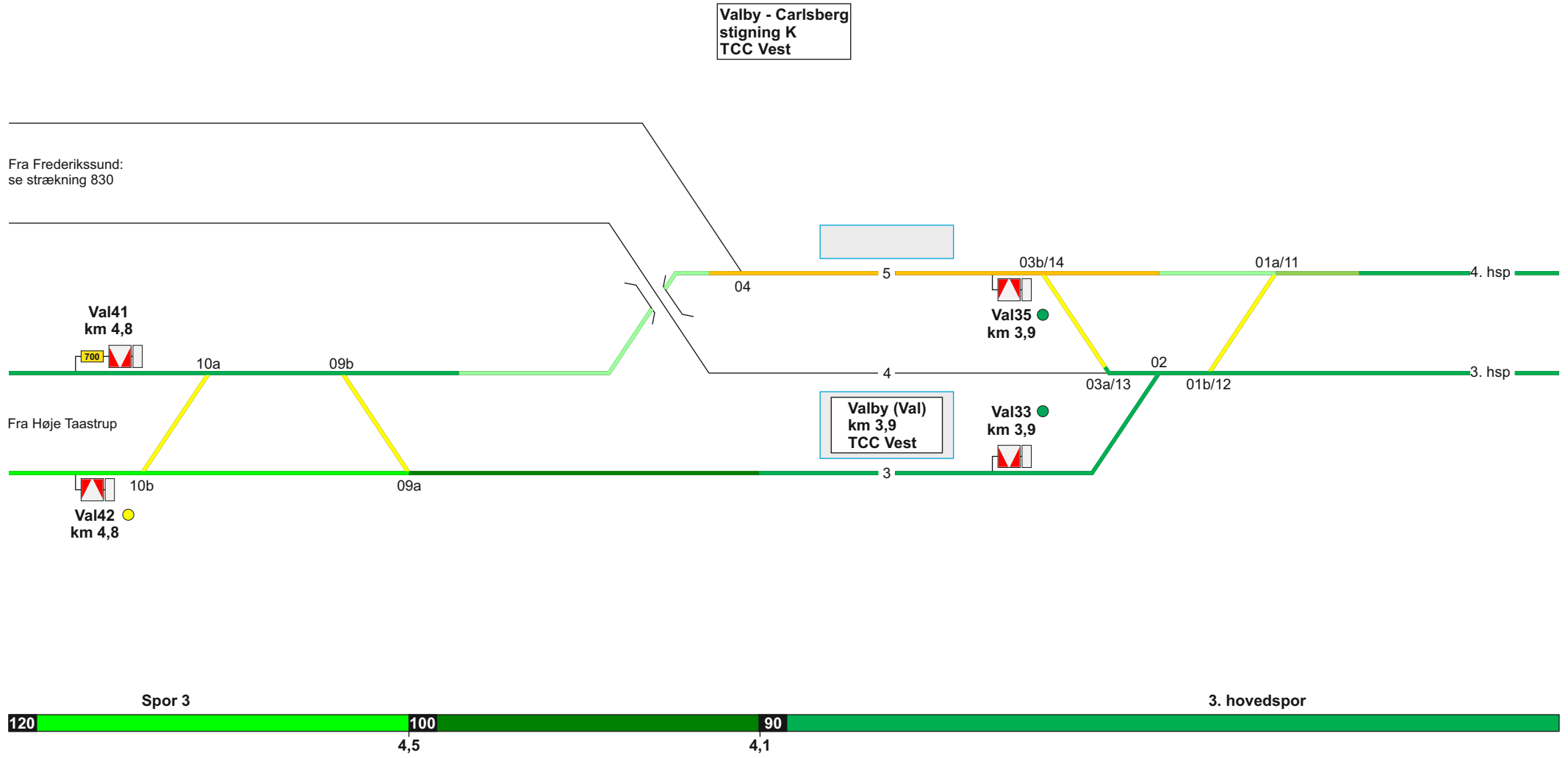


Se modsatte køreretning

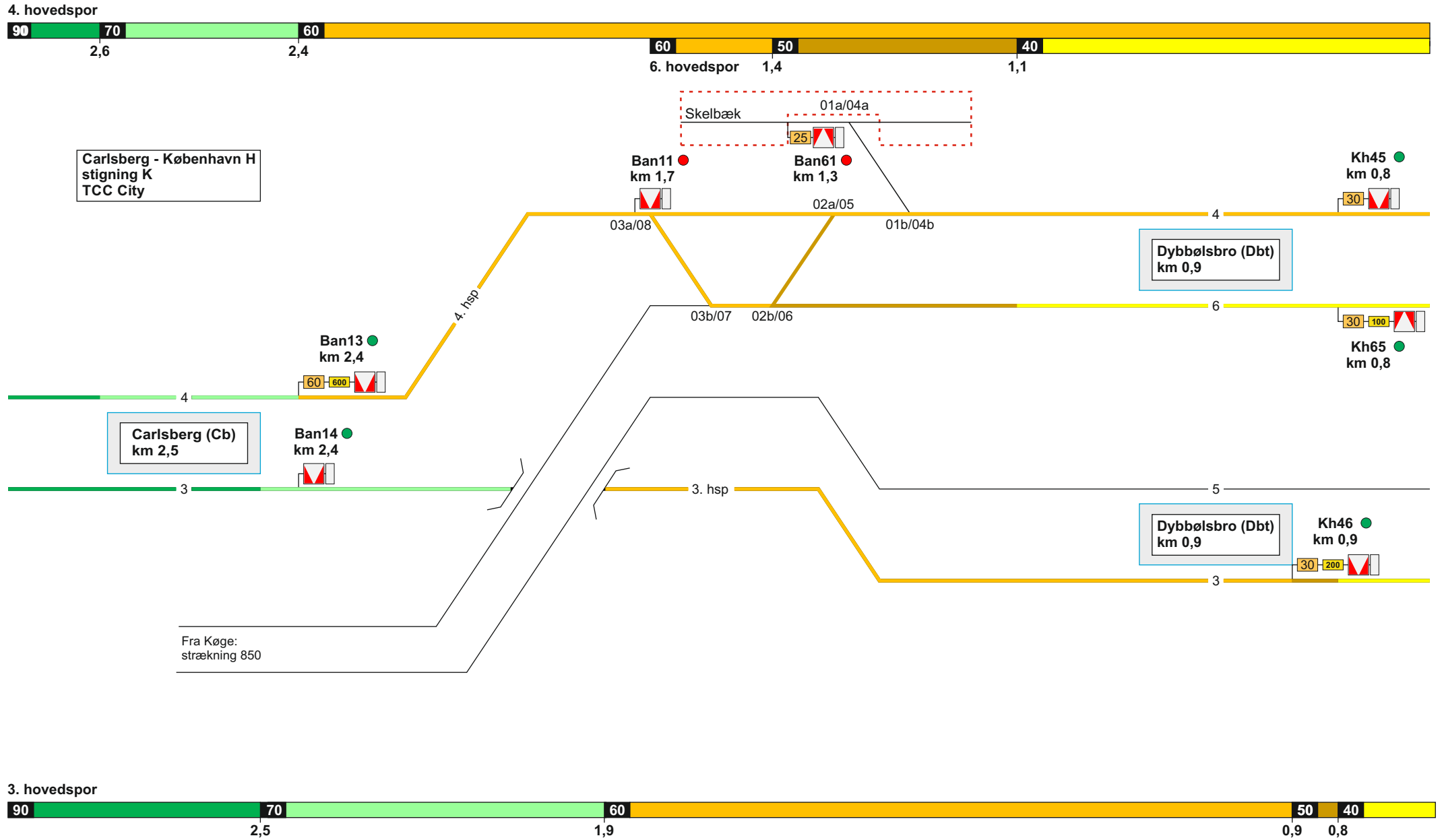


3. hovedspor

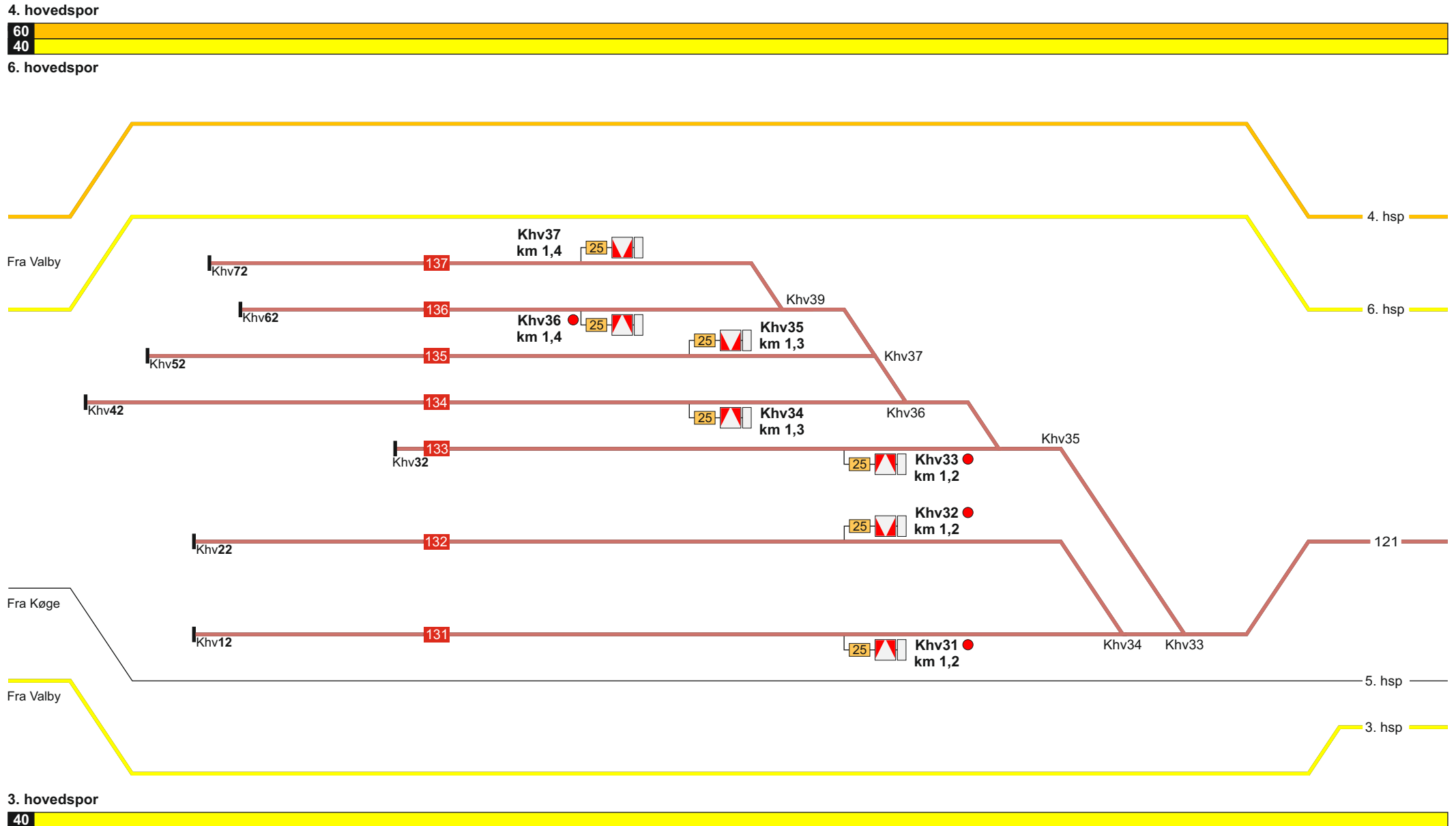
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

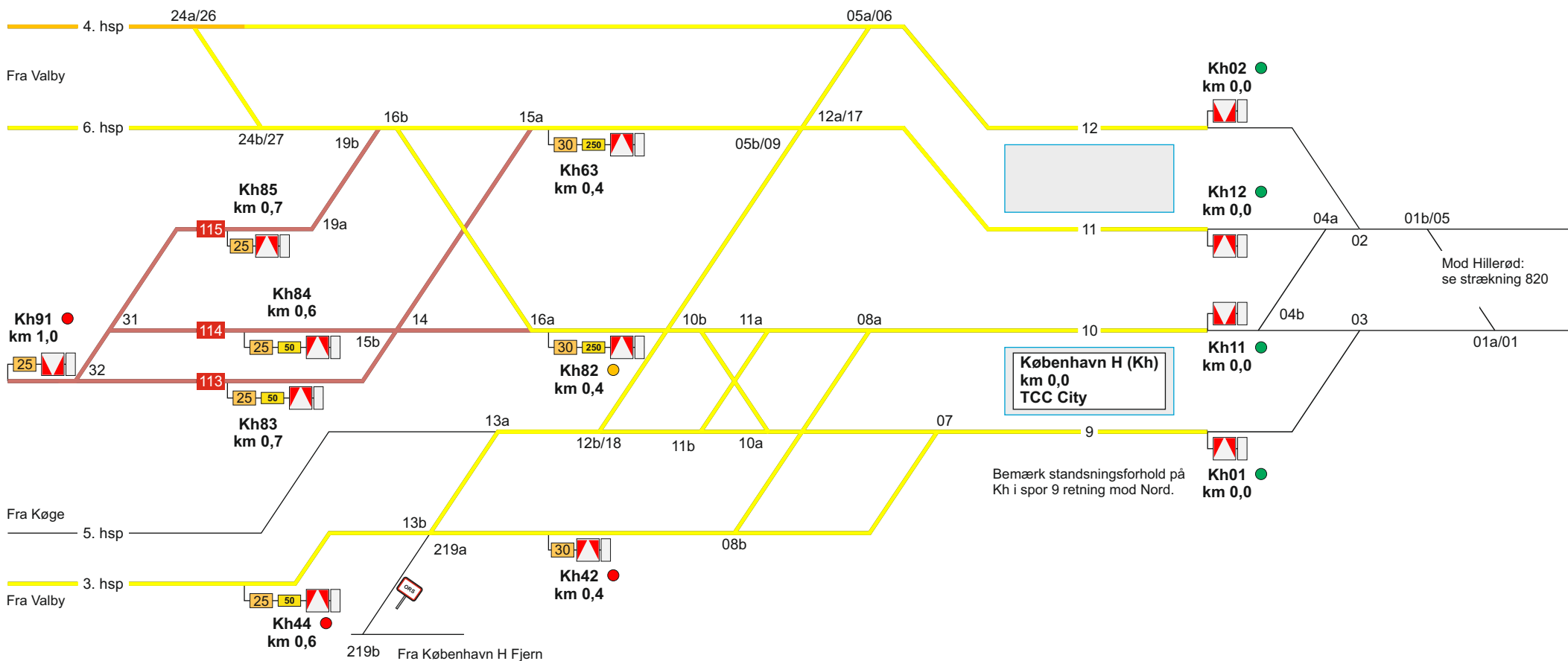


Se modsatte køreretning

4. hovedspor 0,6



6. hovedspor



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

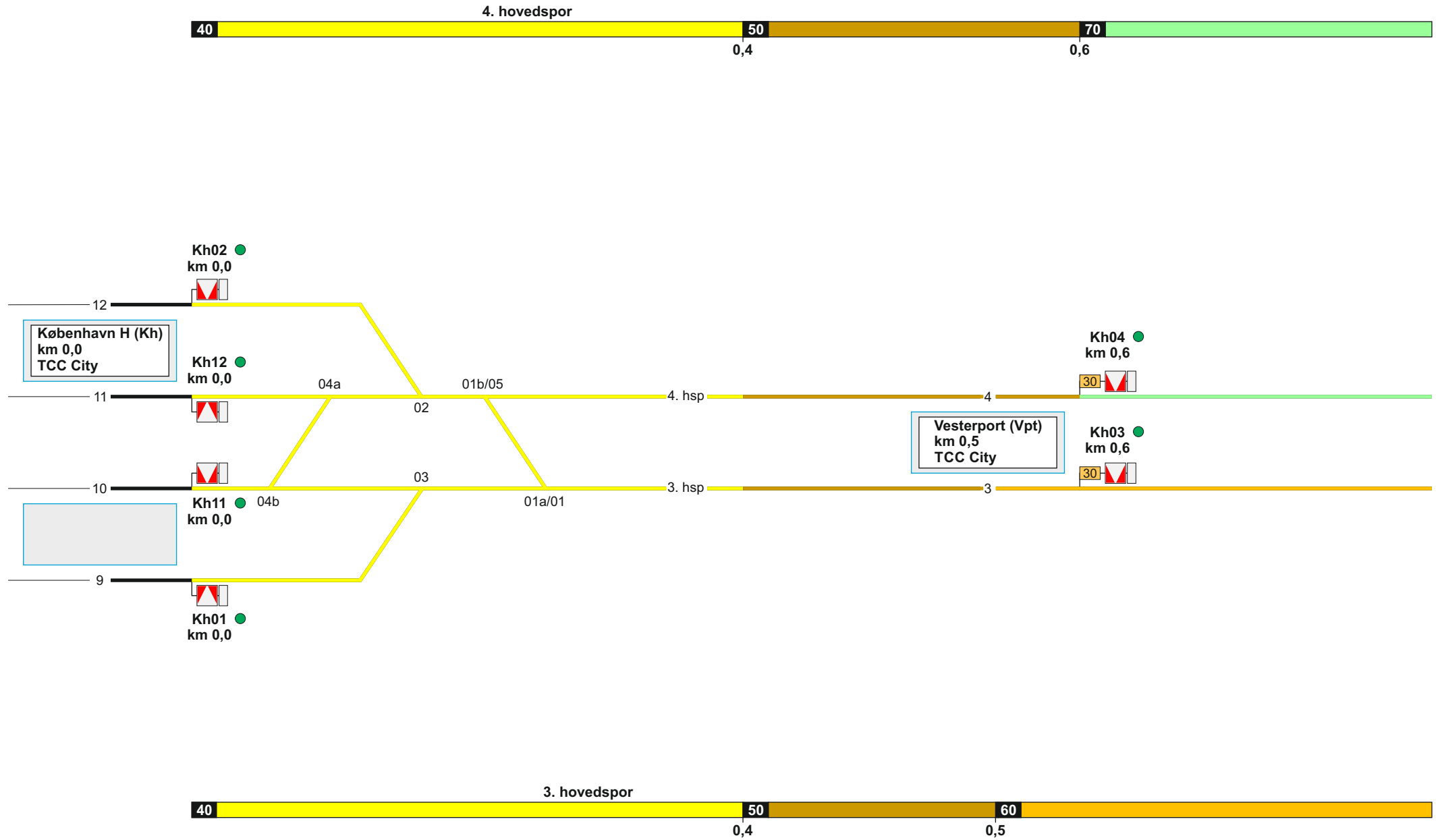
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80	Hellerup - Lyngby	120
Østerport - Hellerup	90	Holte - Hillerød	120
Lyngby - Holte	90		

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

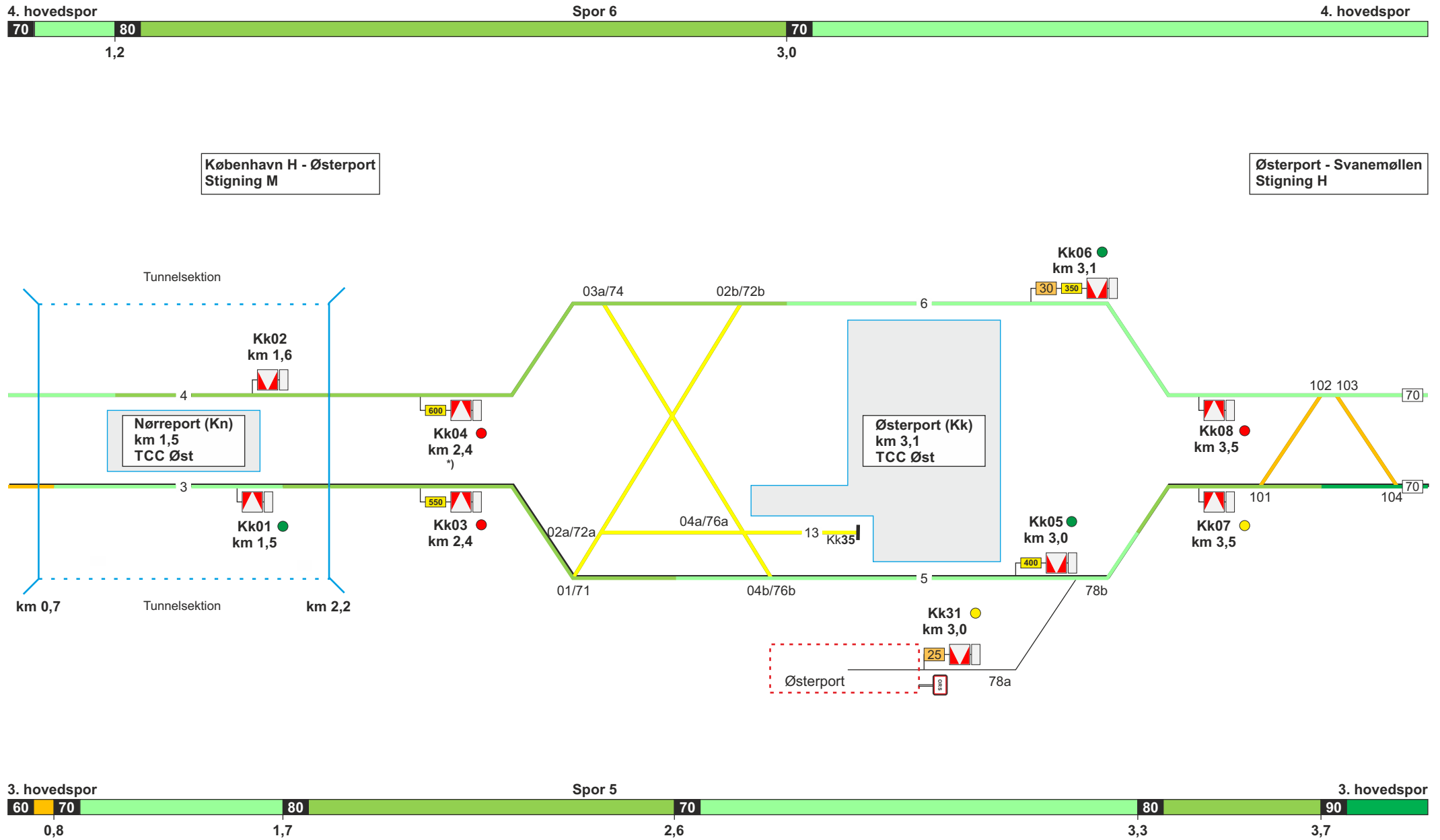
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24	Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25		



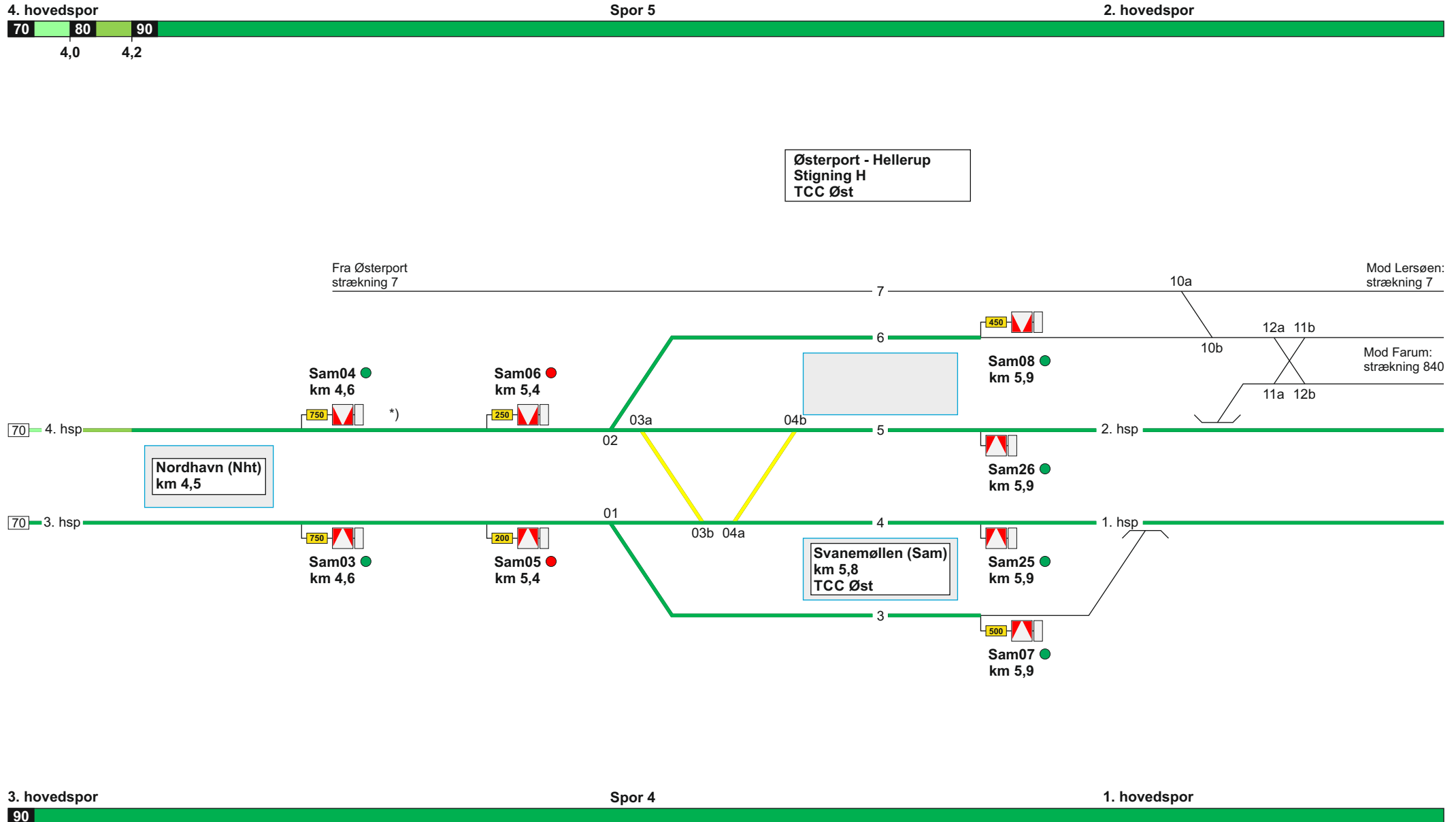
Se modsatte køreretning





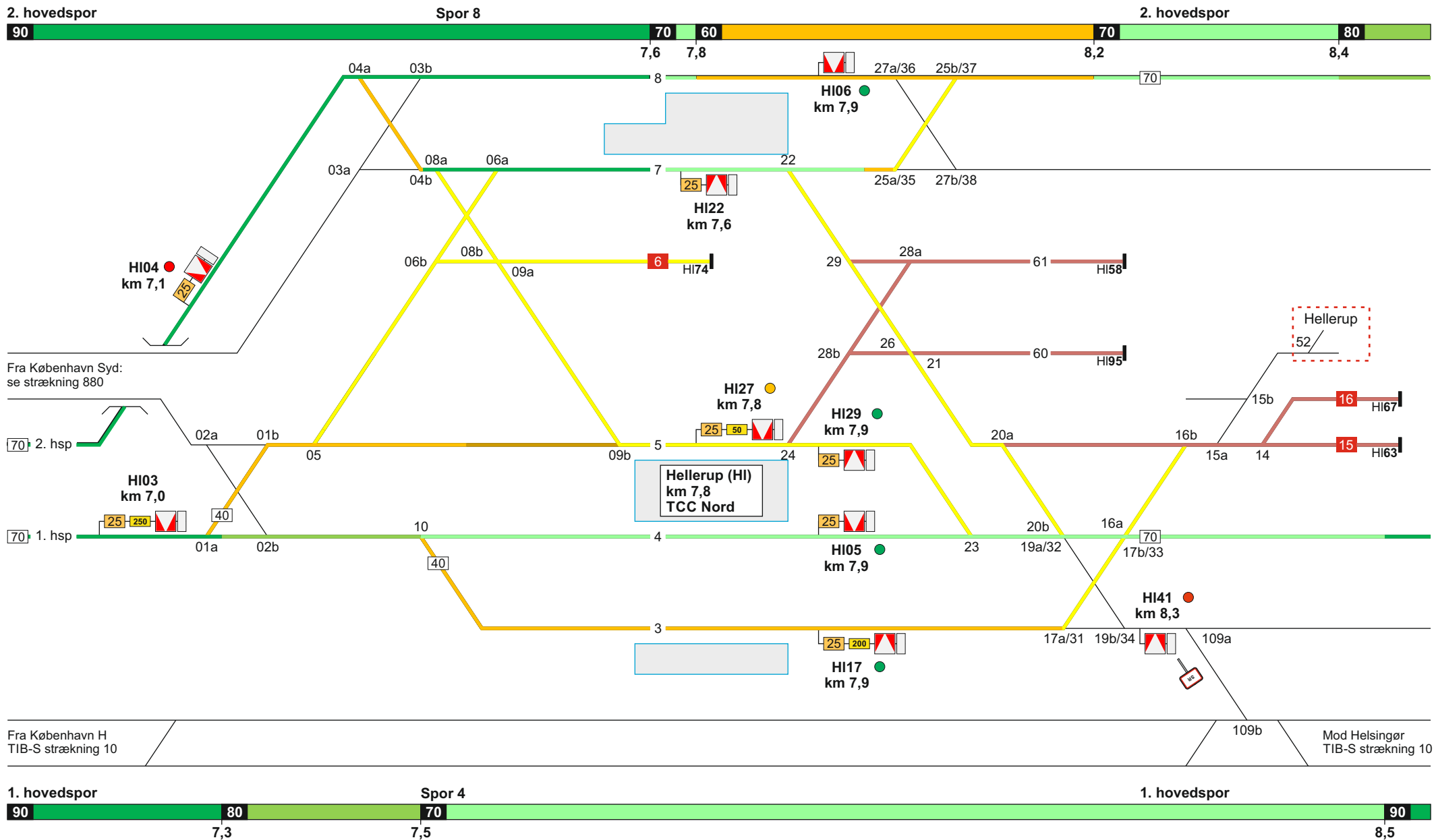
Se modsatte køreretning

\*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket

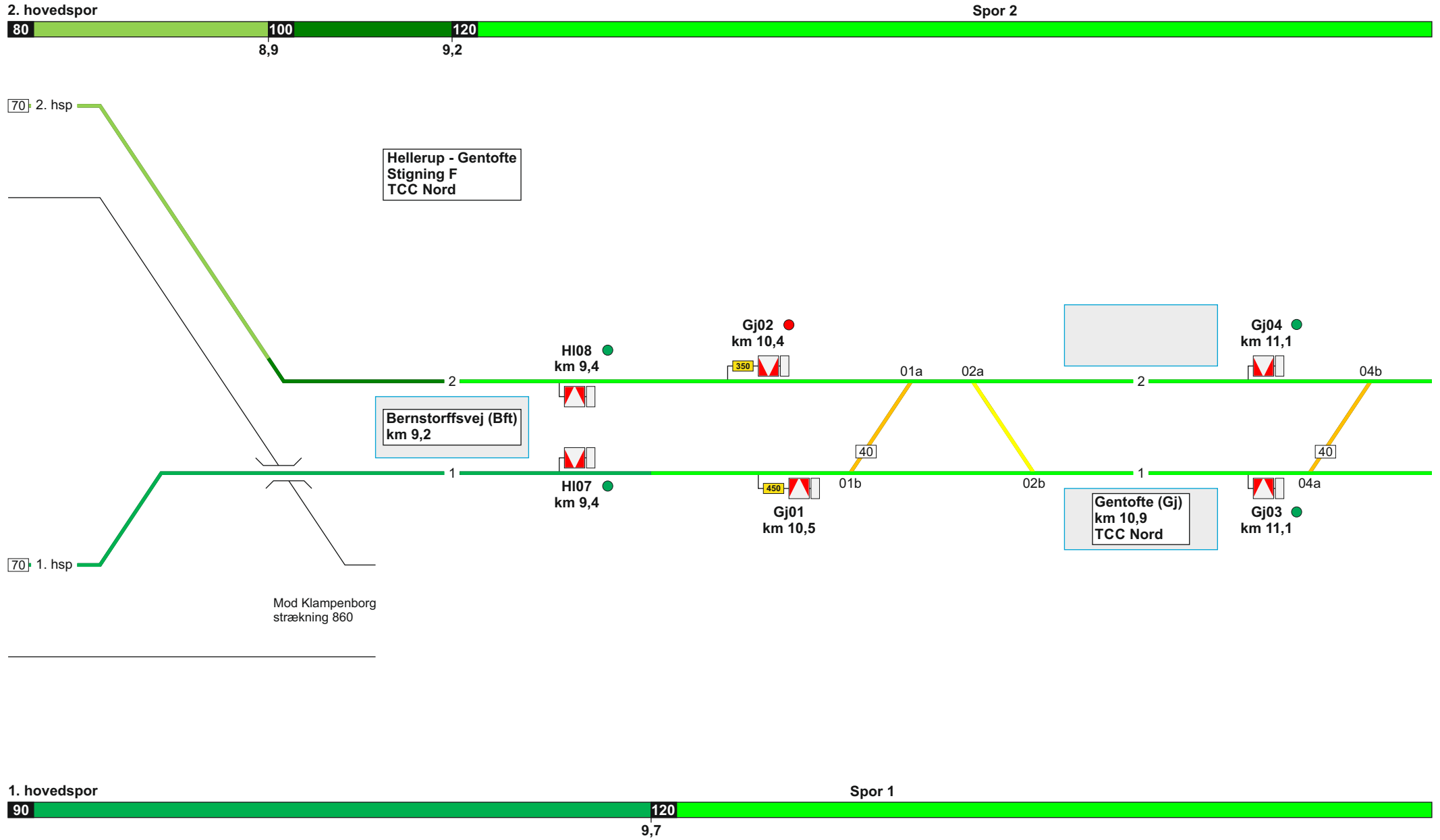


Se modsatte køreretning

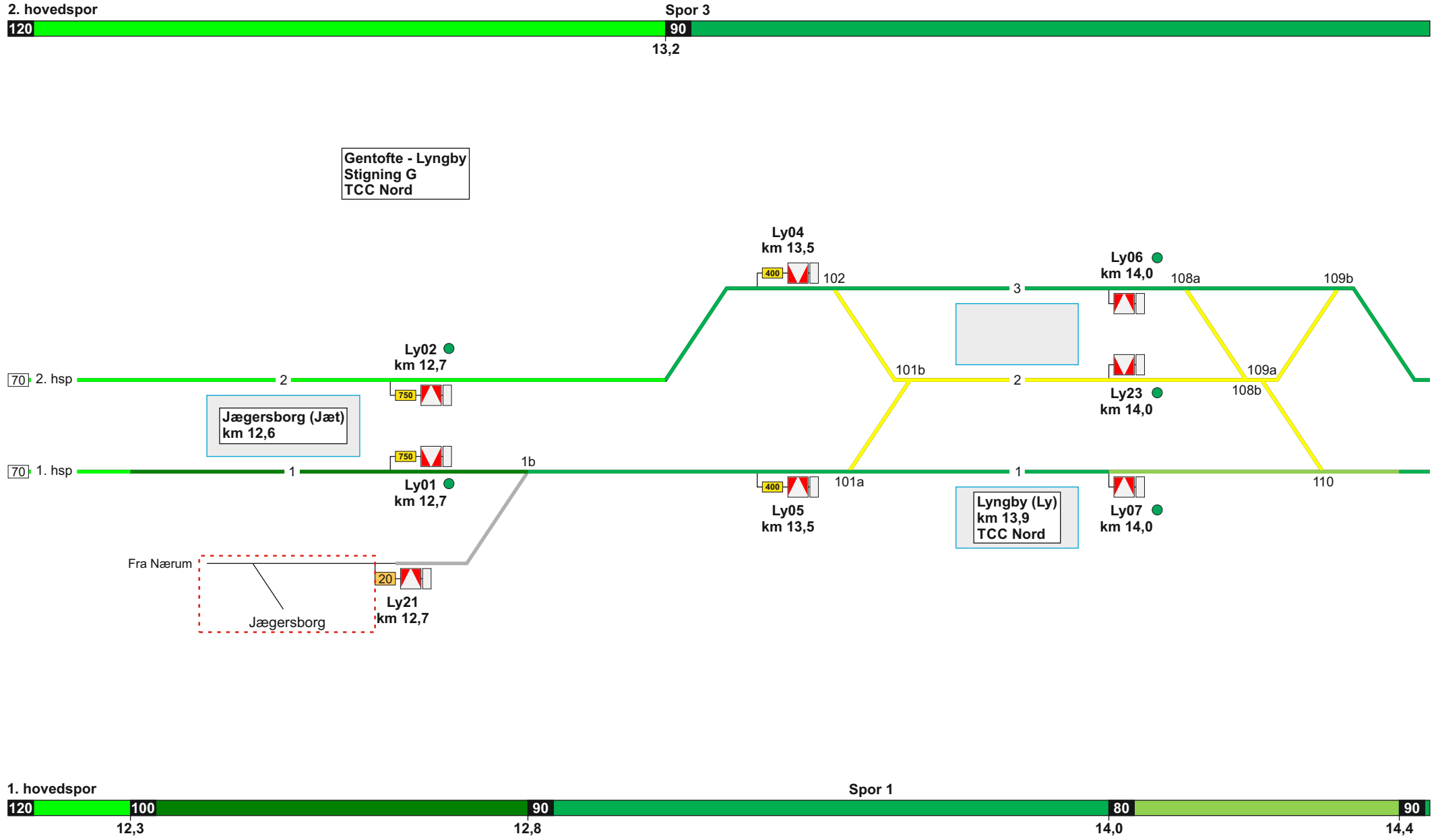
\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



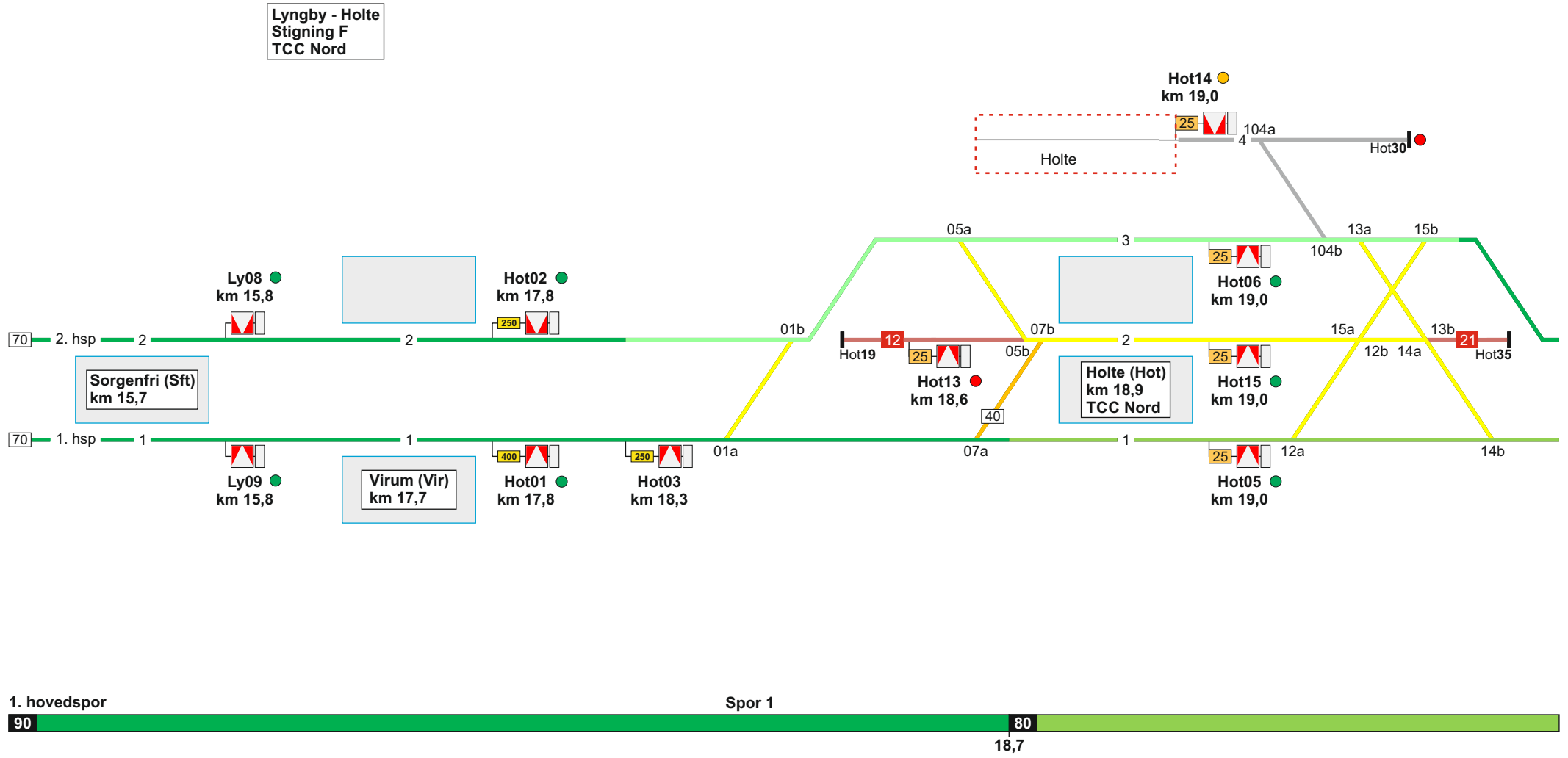
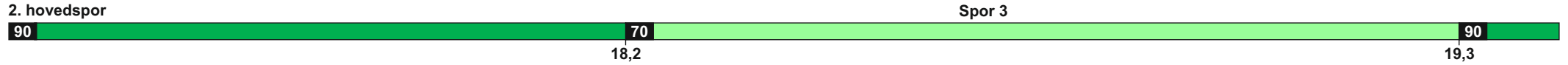
Se modsatte køreretning



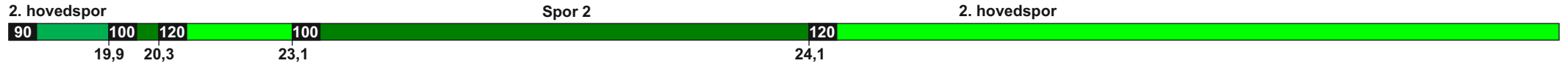
Se modsatte køreretning



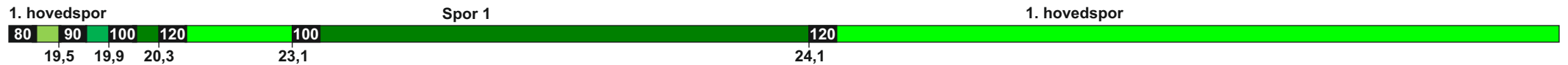
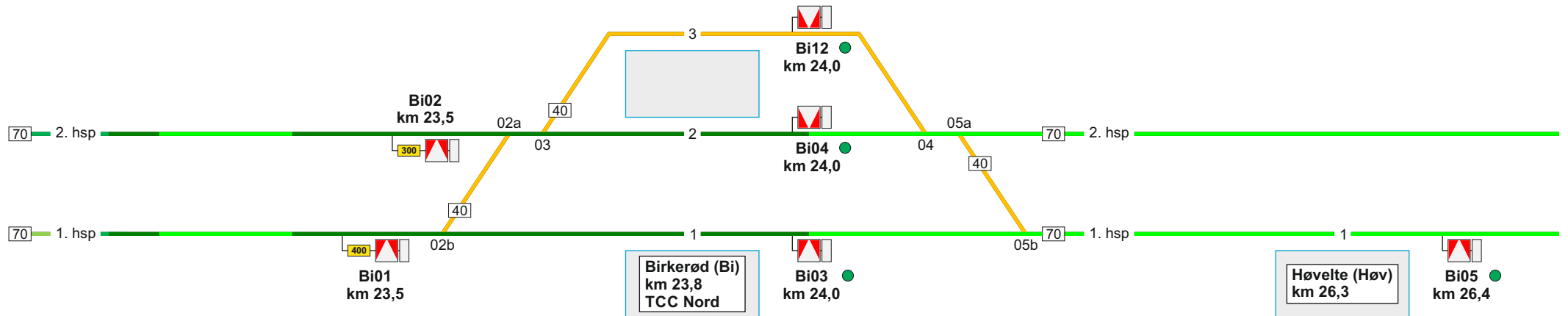
Se modsatte køreretning



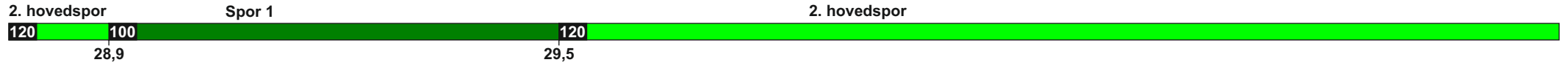
Se modsatte køreretning



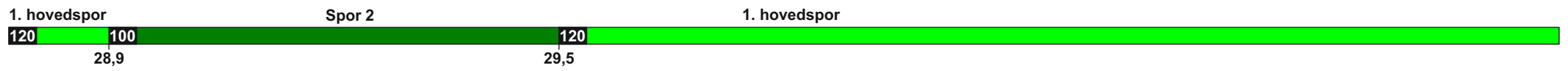
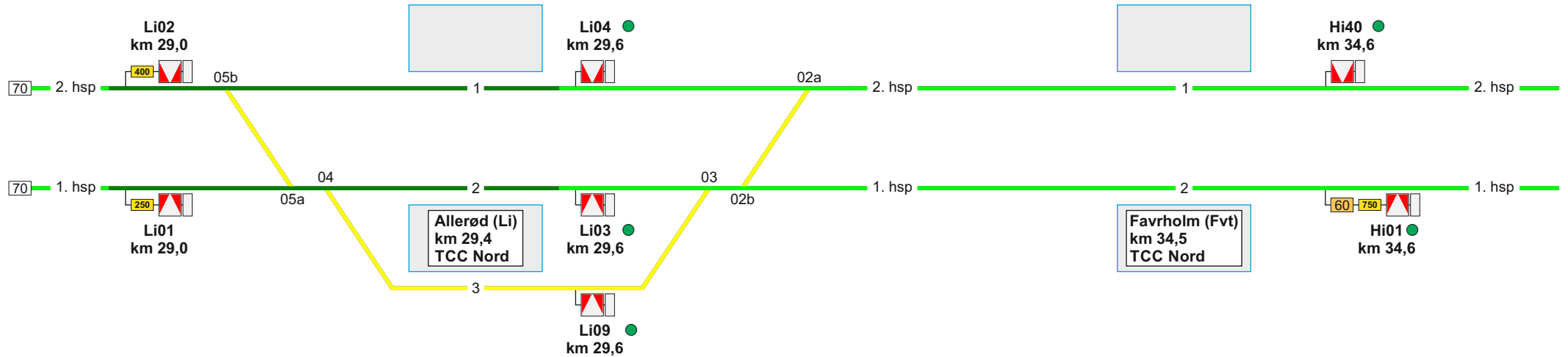
Holte - Birkerød  
Stigning F  
TCC Nord



Se modsatte køreretning

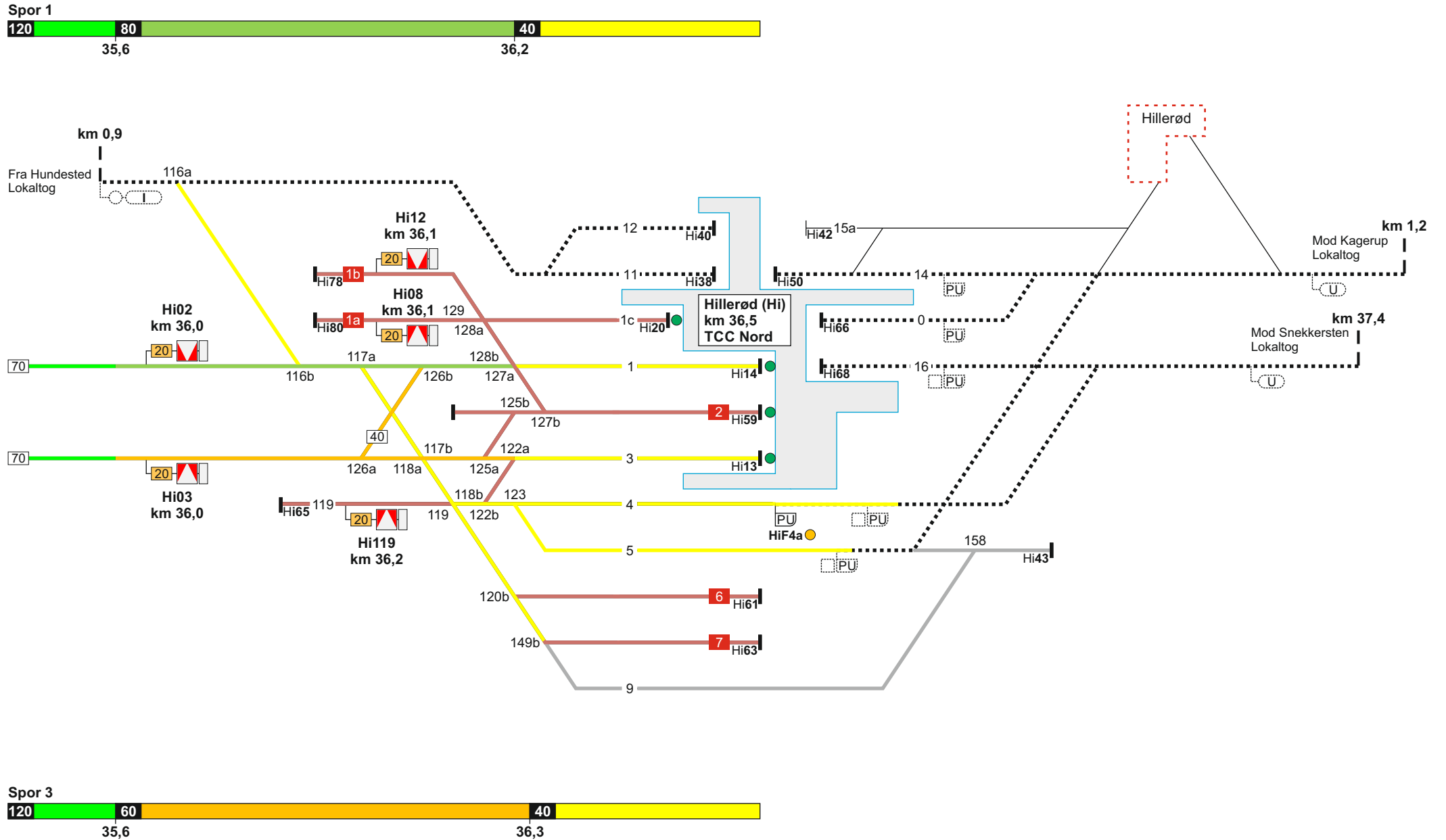


Allerød - Hillerød  
Stigning F  
TCC Nord

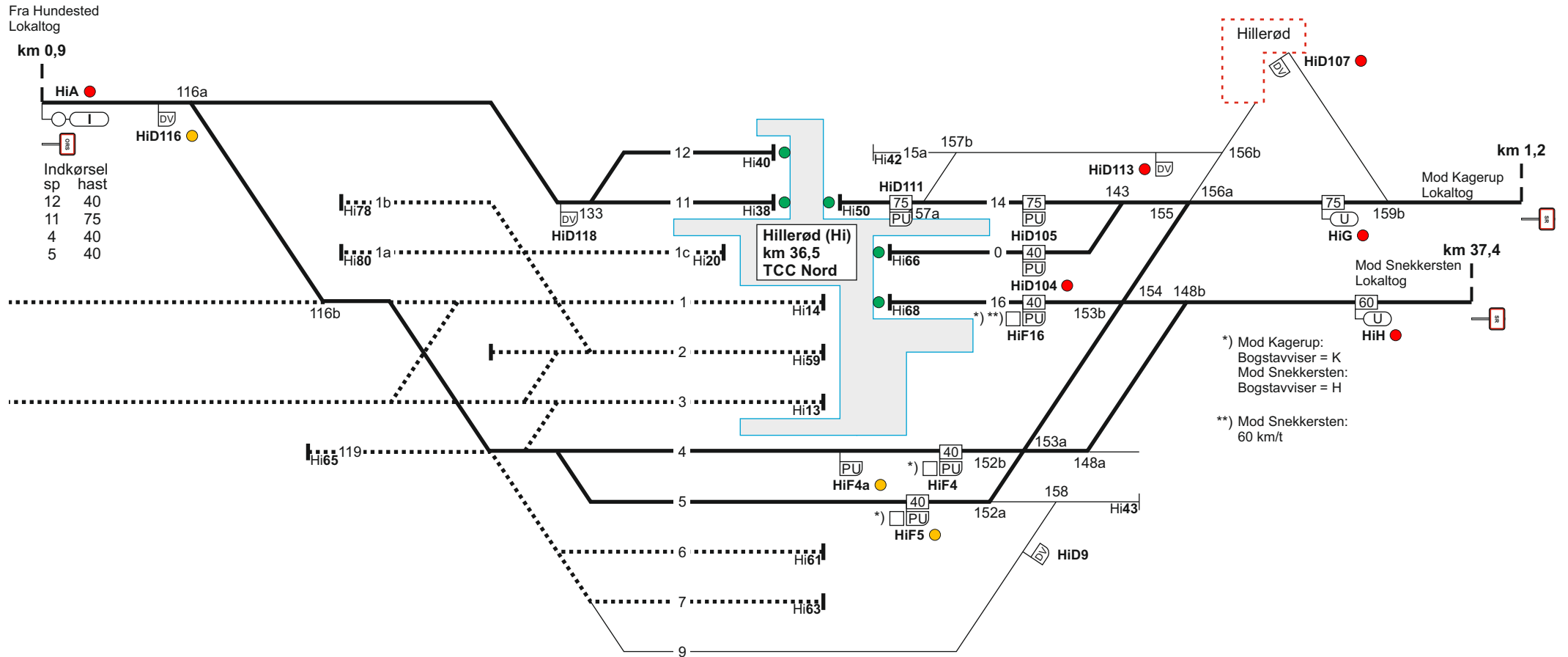


Se modsatte køreretning

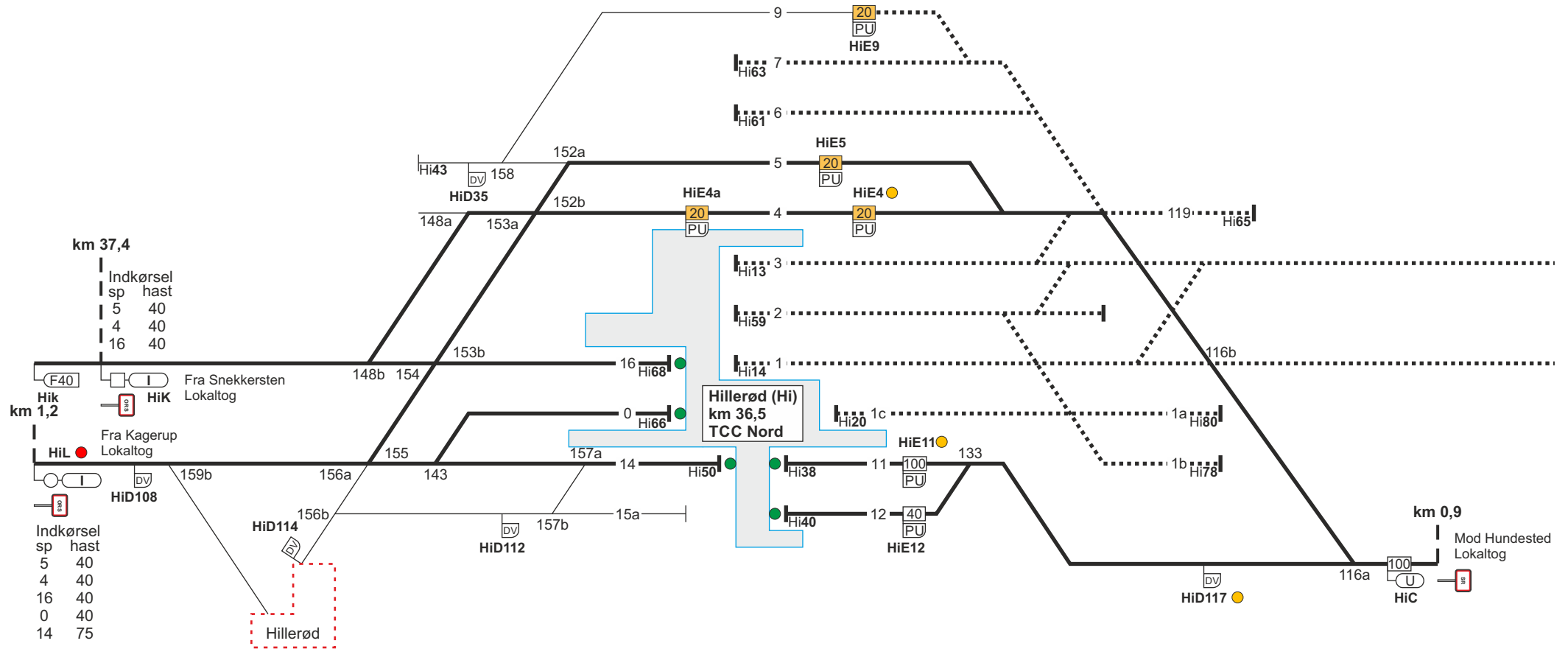




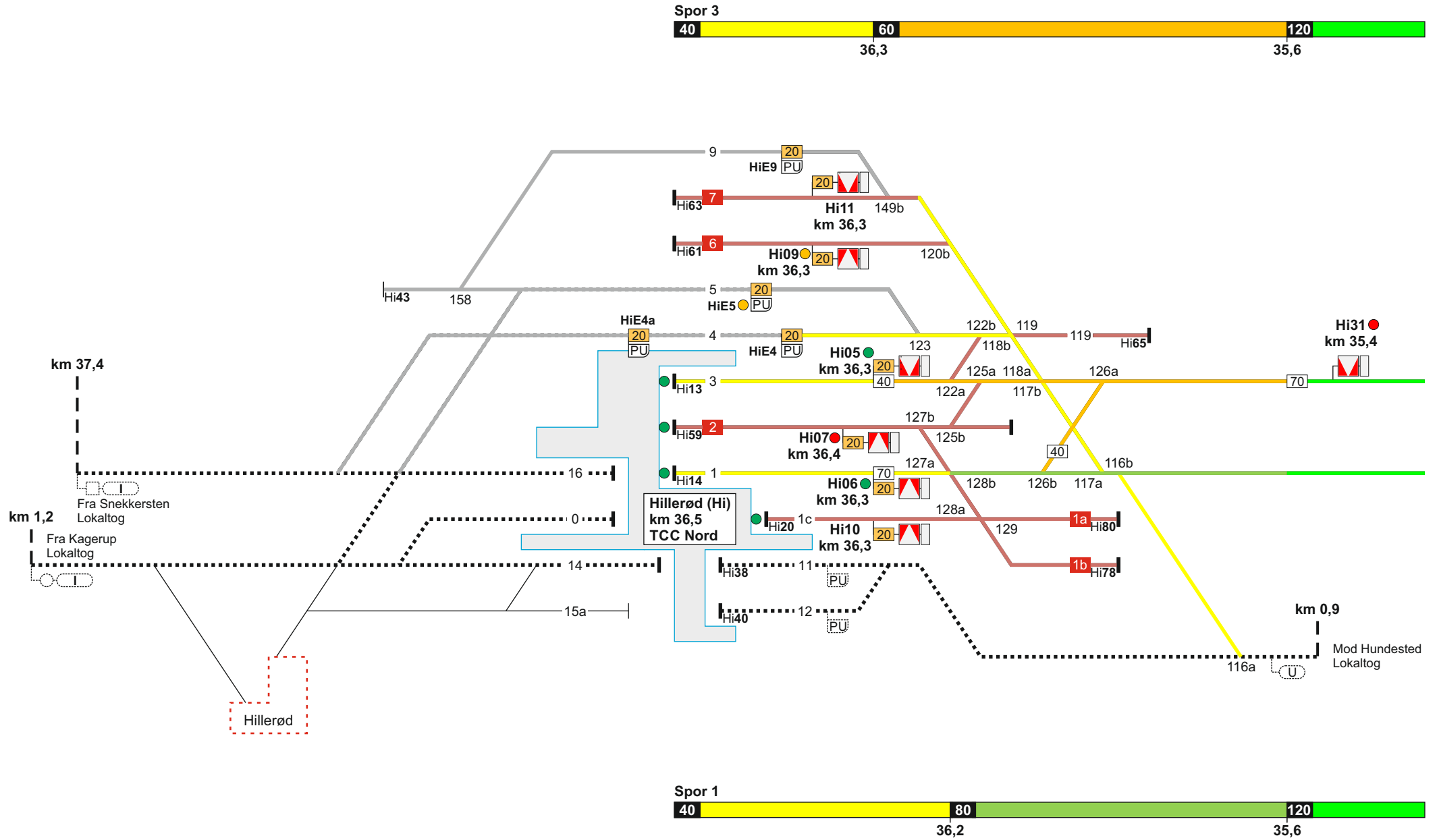
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



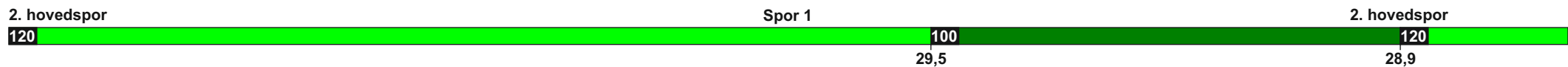
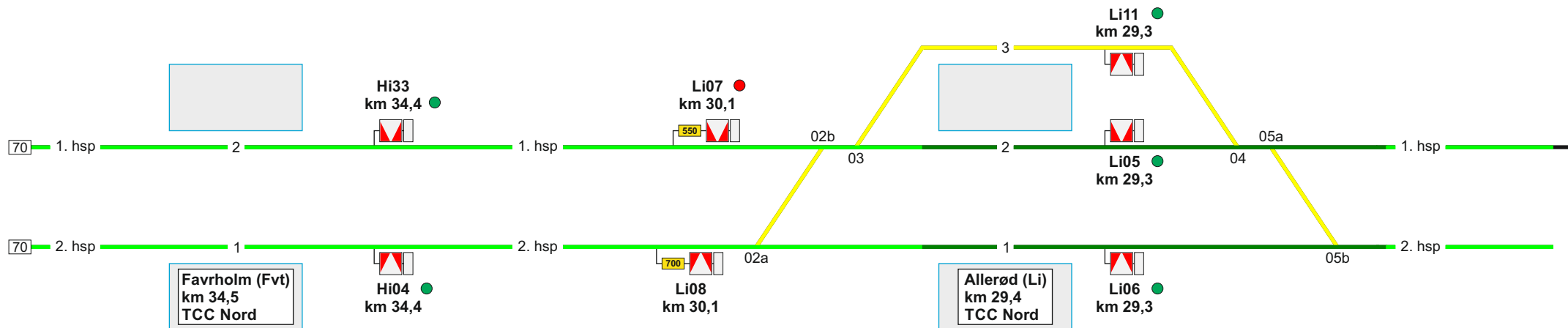
Se modsatte køreretning



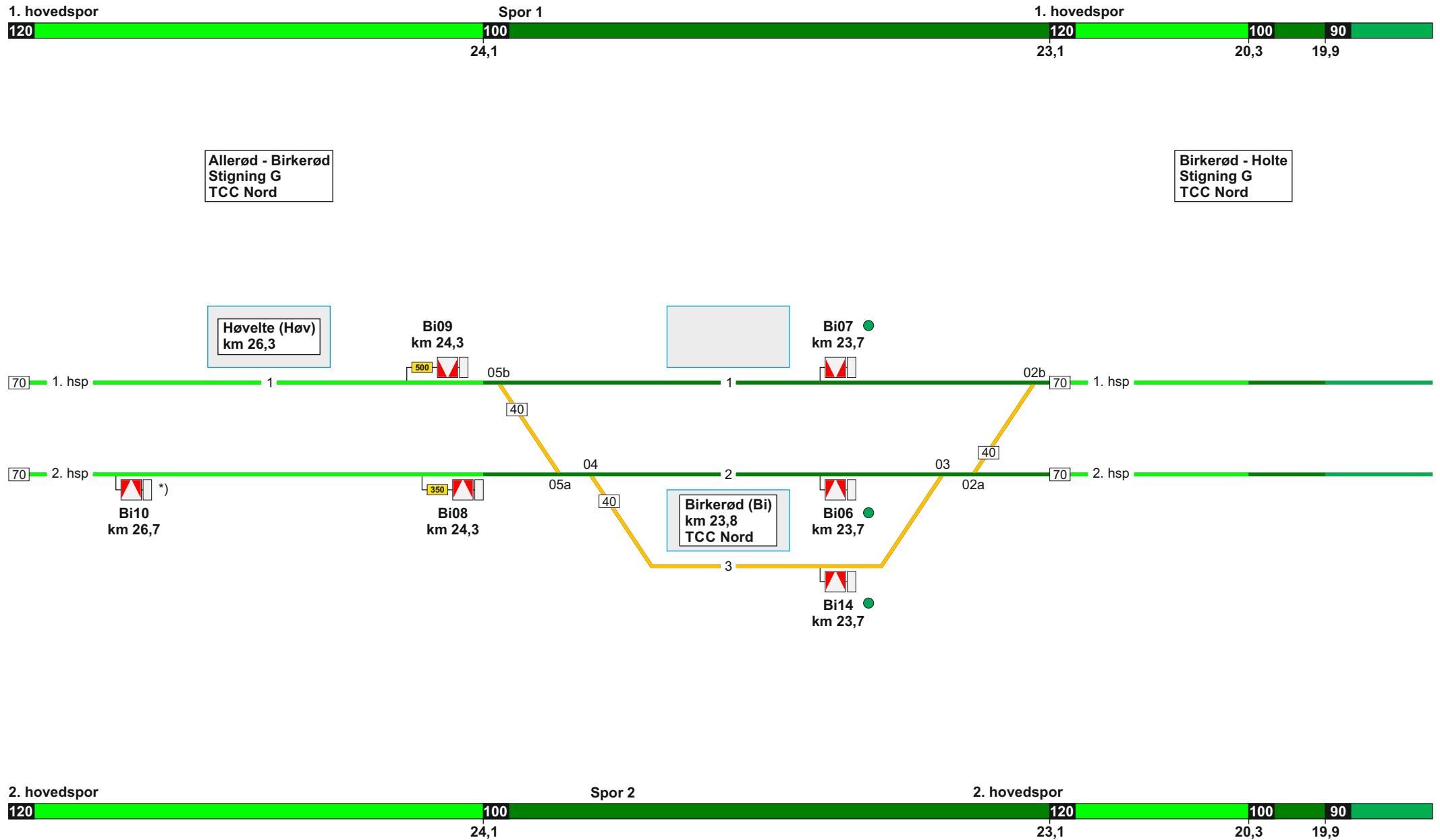
Se modsatte køreretning



Hillerød - Allerød  
Stigning F  
TCC Nord



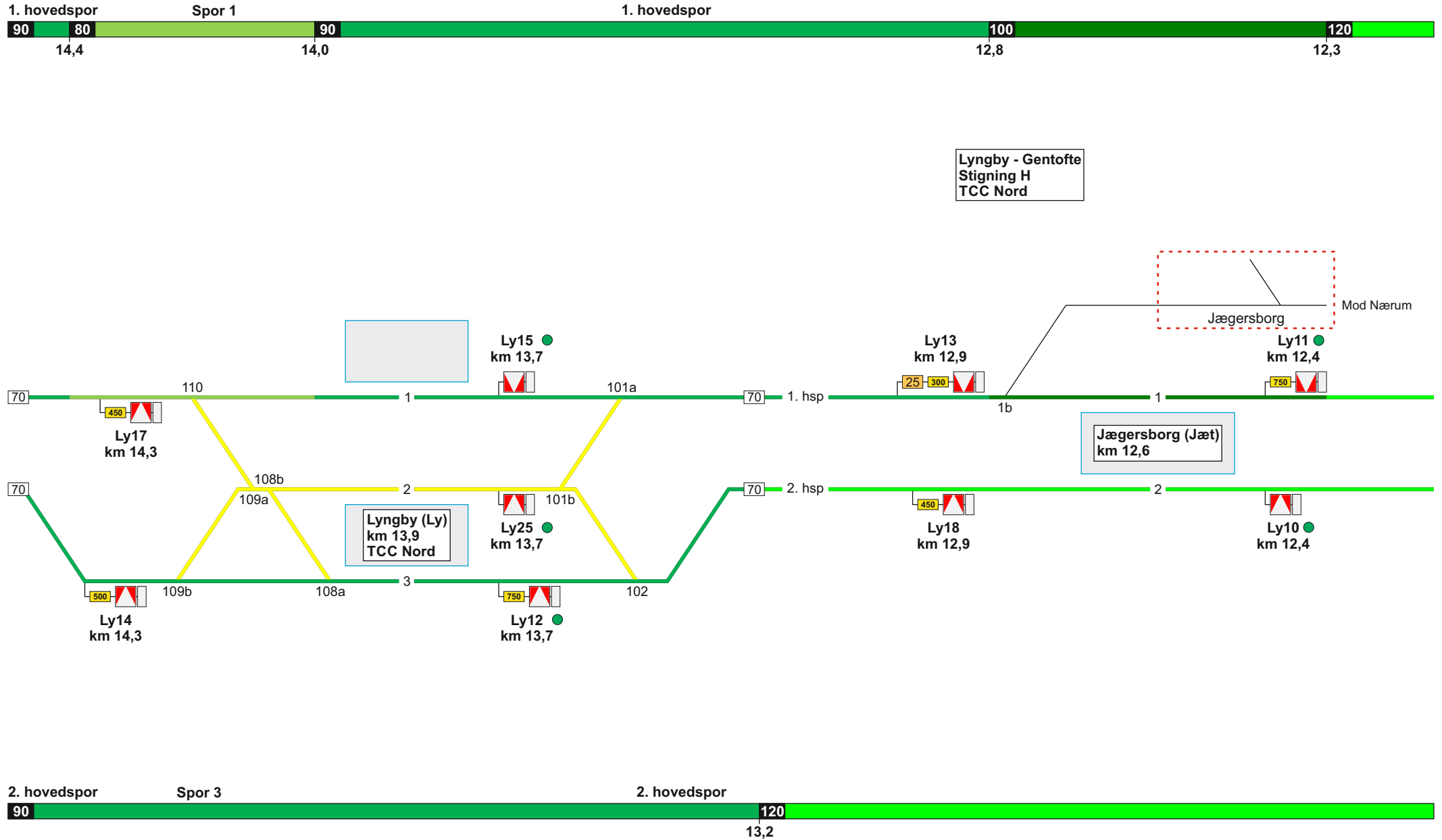
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

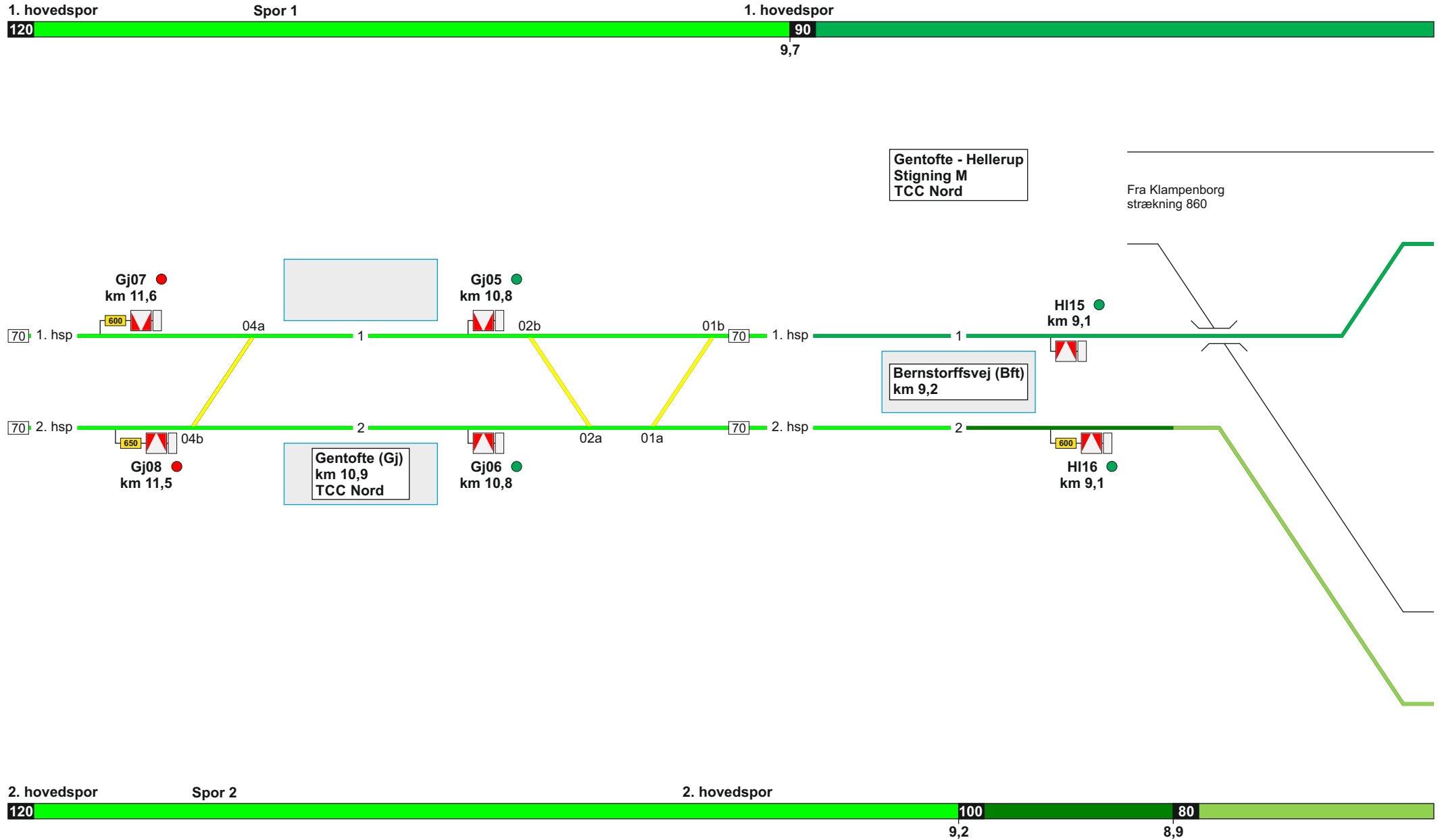
\*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



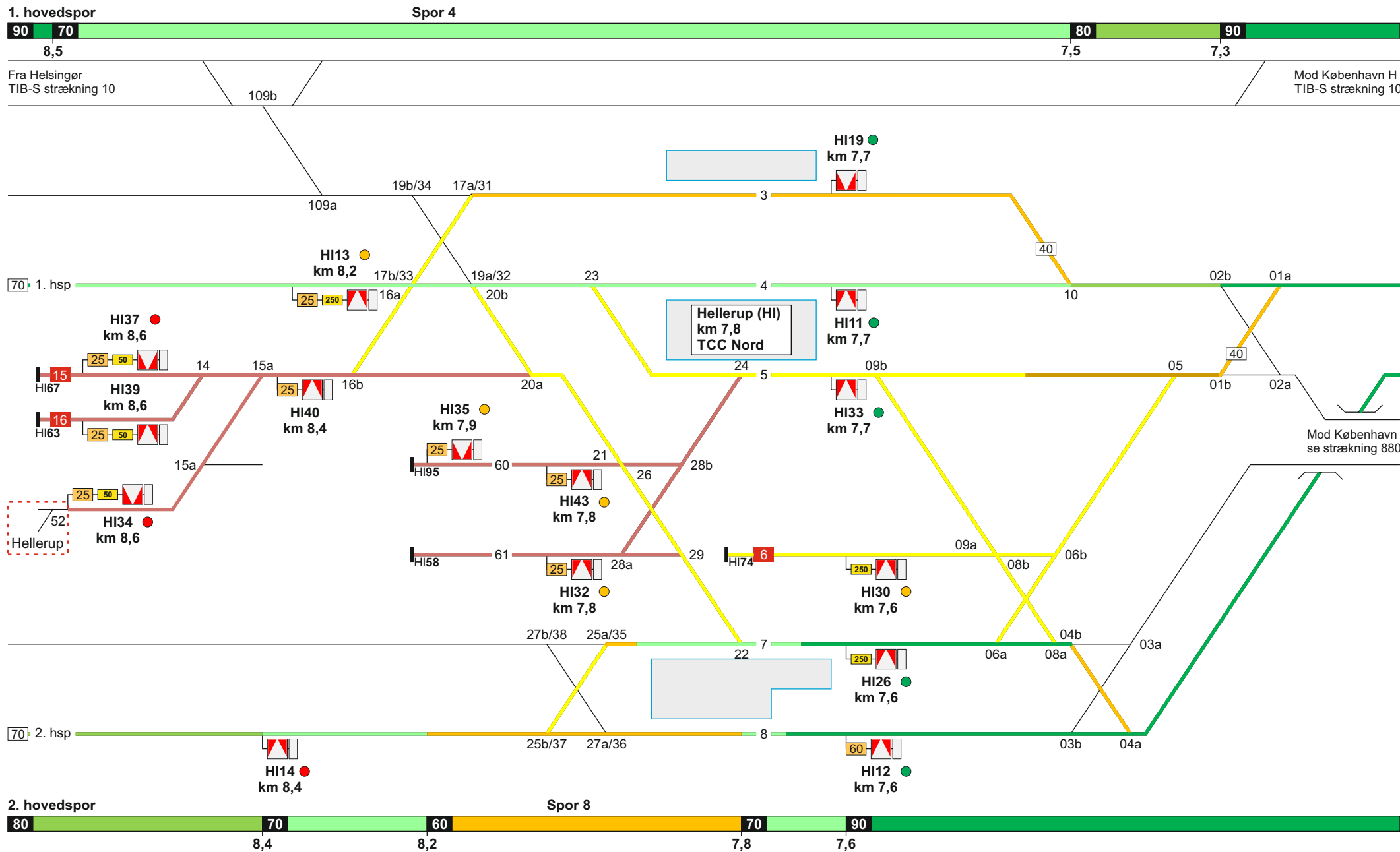


Se modsatte køreretning

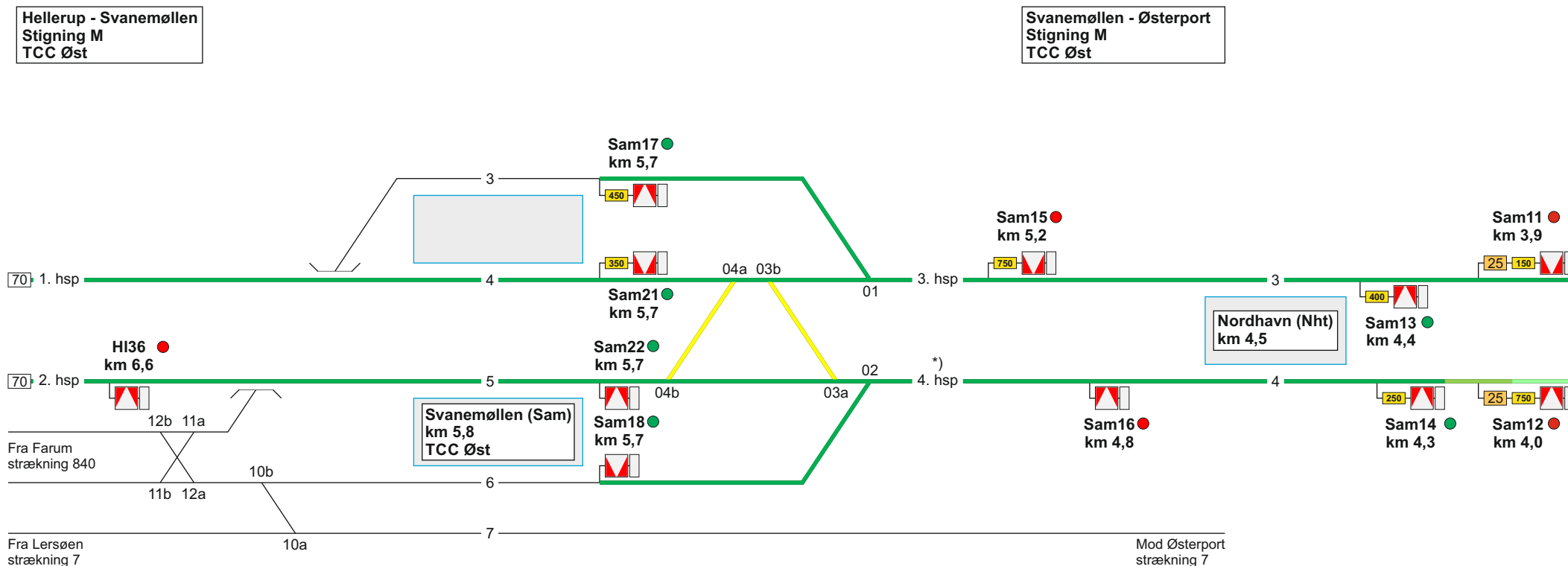




Se modsatte køreretning



3. hovedspor



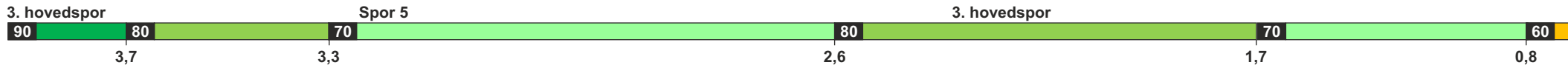
4. hovedspor



80 70  
4,2 4,0

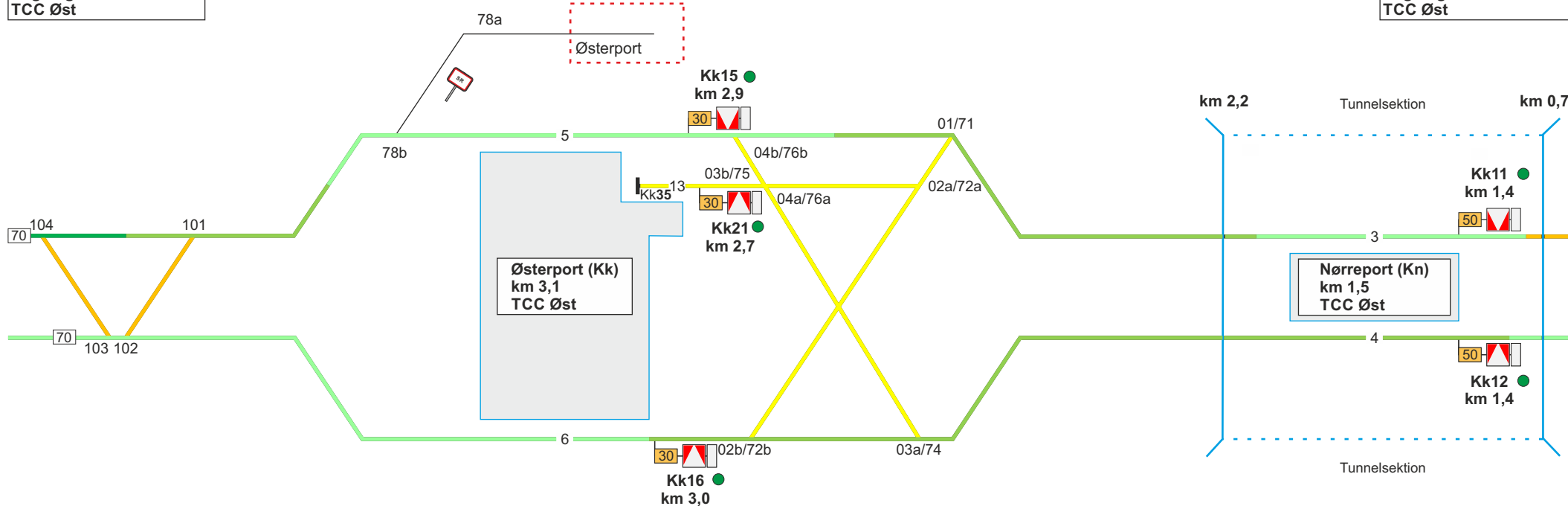
Se modsatte køreretning

\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen

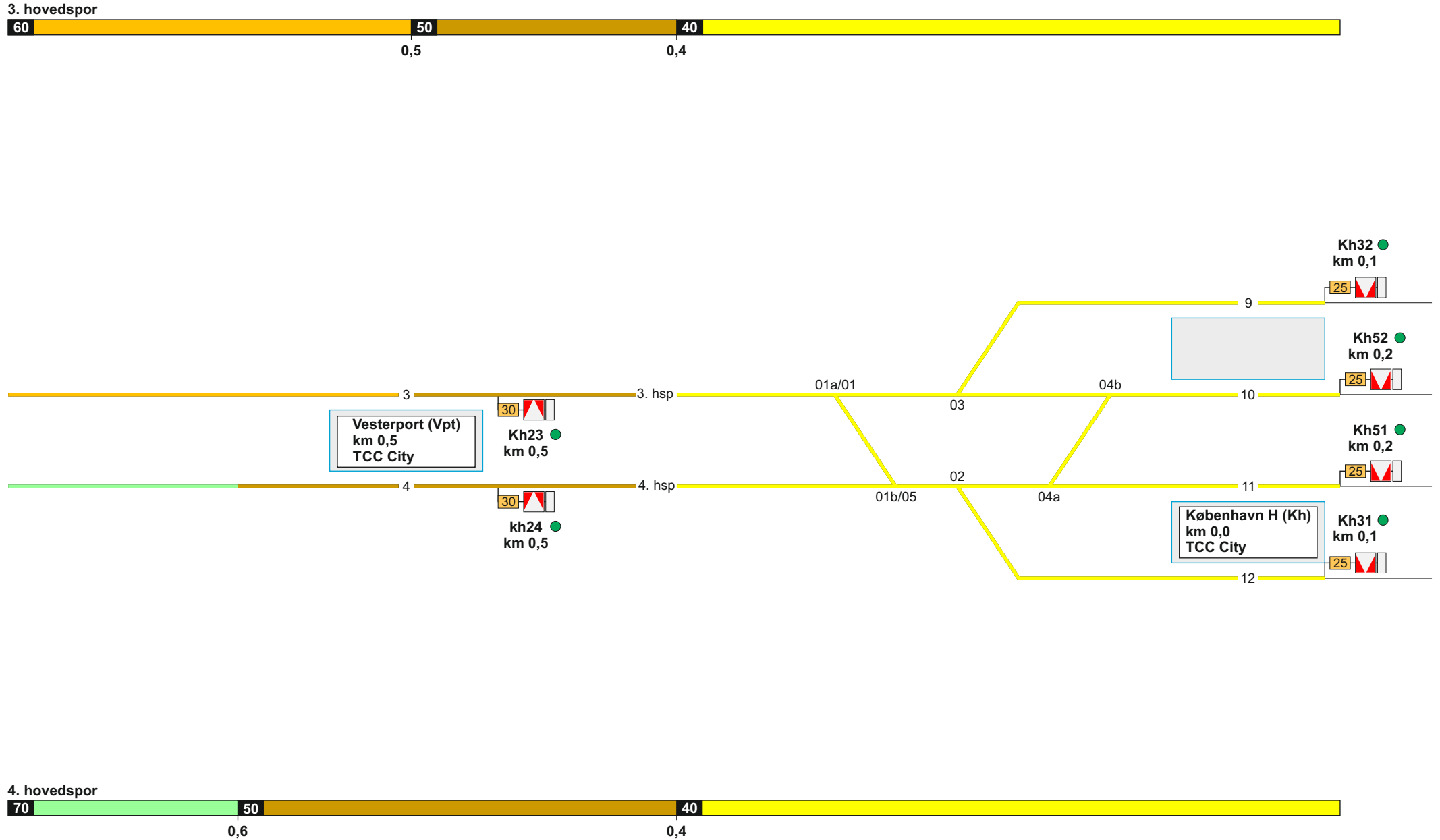


Svanemøllen - Østerport  
 Stigning M  
 TCC Øst

Vesterport - København  
 Stigning L  
 TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

## 830. Valby - Frederikssund

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

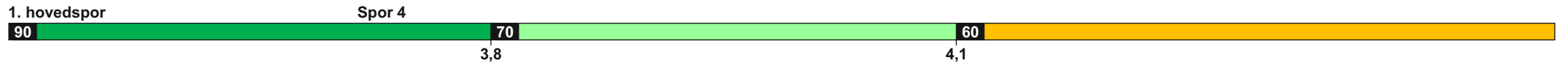
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

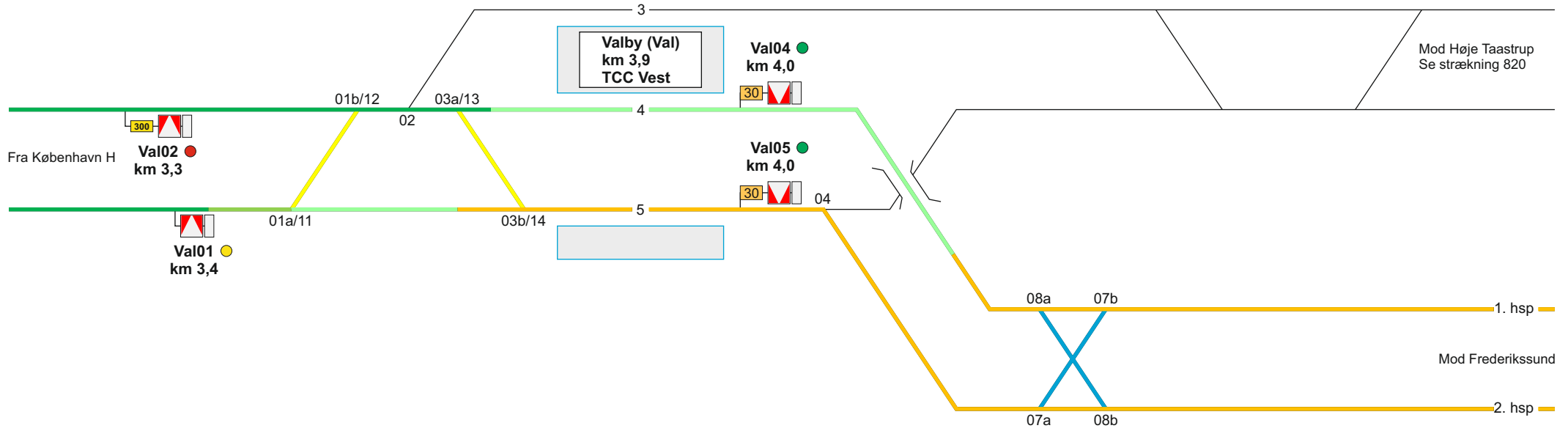
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

### Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



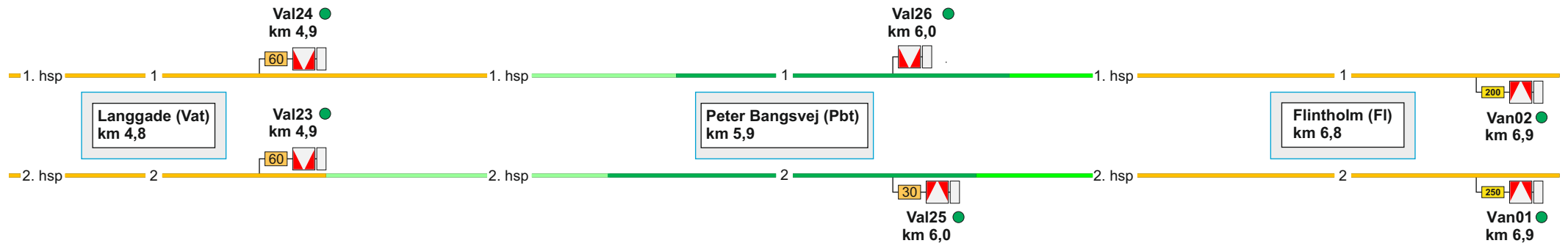
Valby - Vanløse  
Stigning F  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Valby - Vanløse  
Stigning F  
TCC Vest

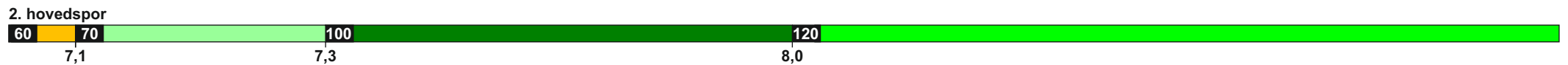
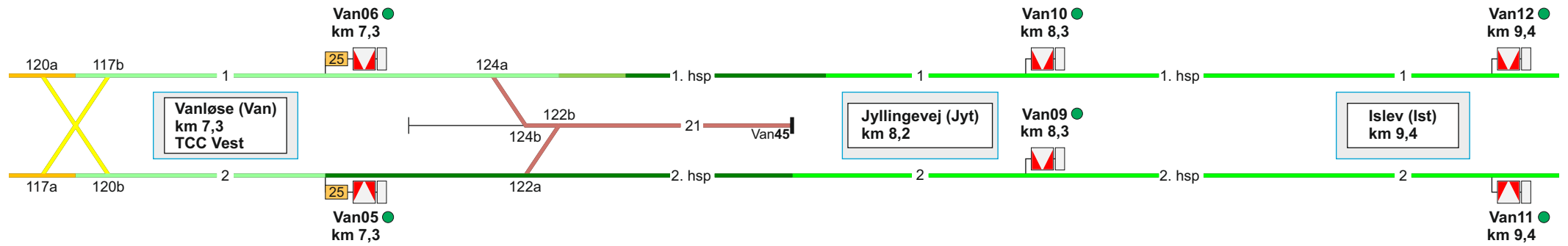


Se modsatte køreretning





Vanløse - Herlev  
Stigning H  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

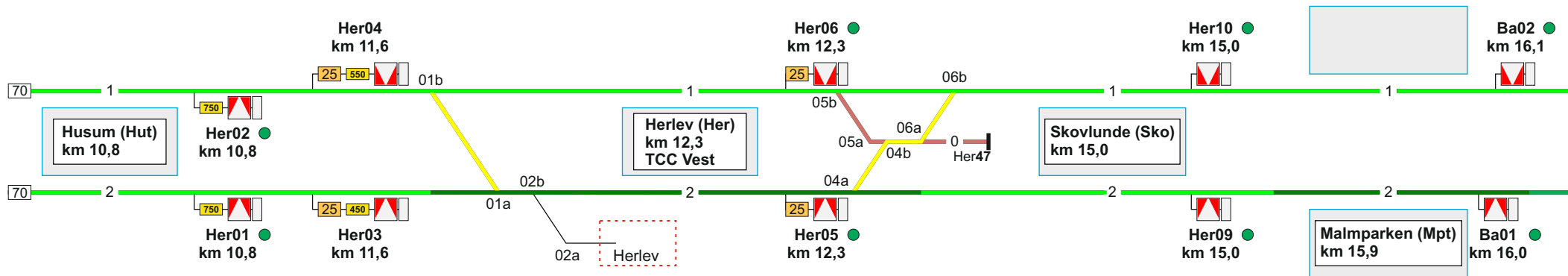
1. hovedspor

1. hovedspor

120

Vanløse - Herlev  
Stigning H  
TCC Vest

Herlev - Ballerup  
Stigning M  
TCC Vest



2. hovedspor

2. hovedspor

120

100

120

100

90

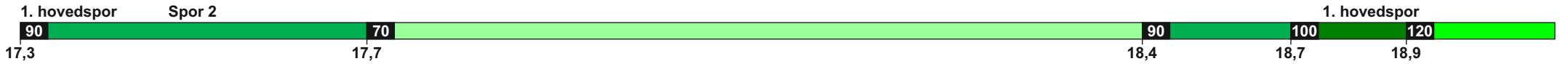
11,7

12,8

15,7

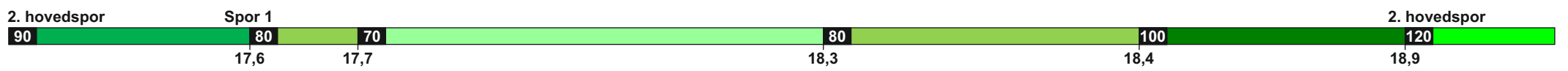
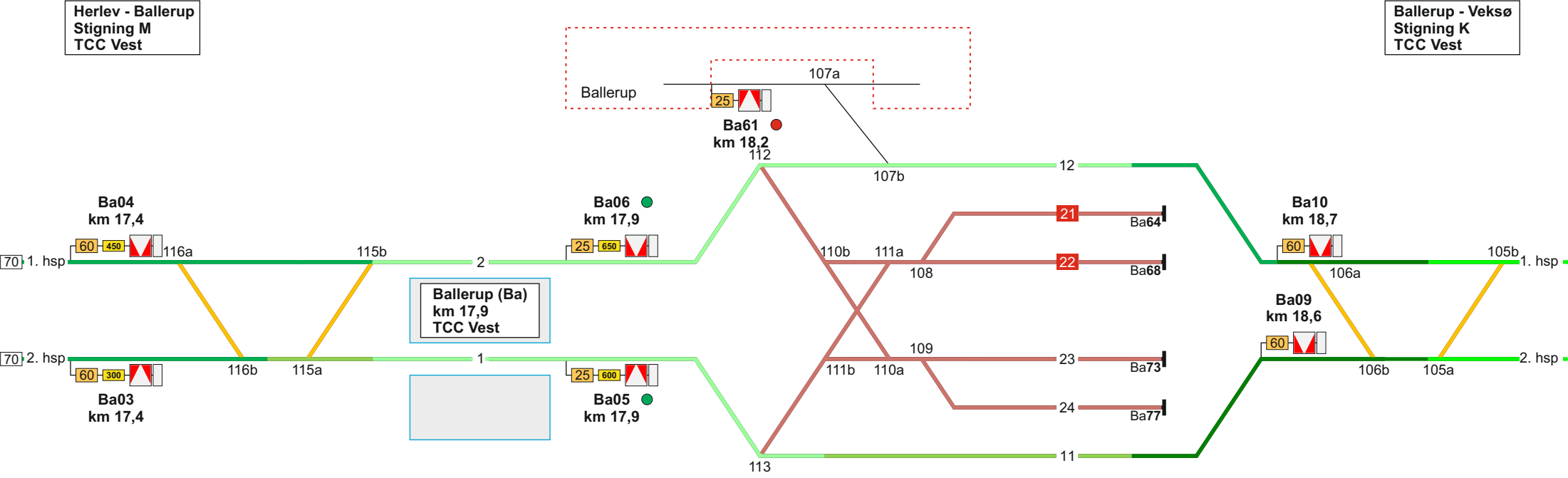
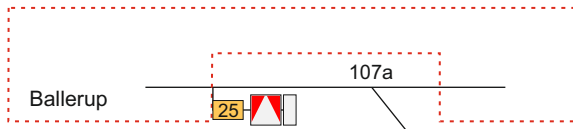
16,3

Se modsatte køreretning

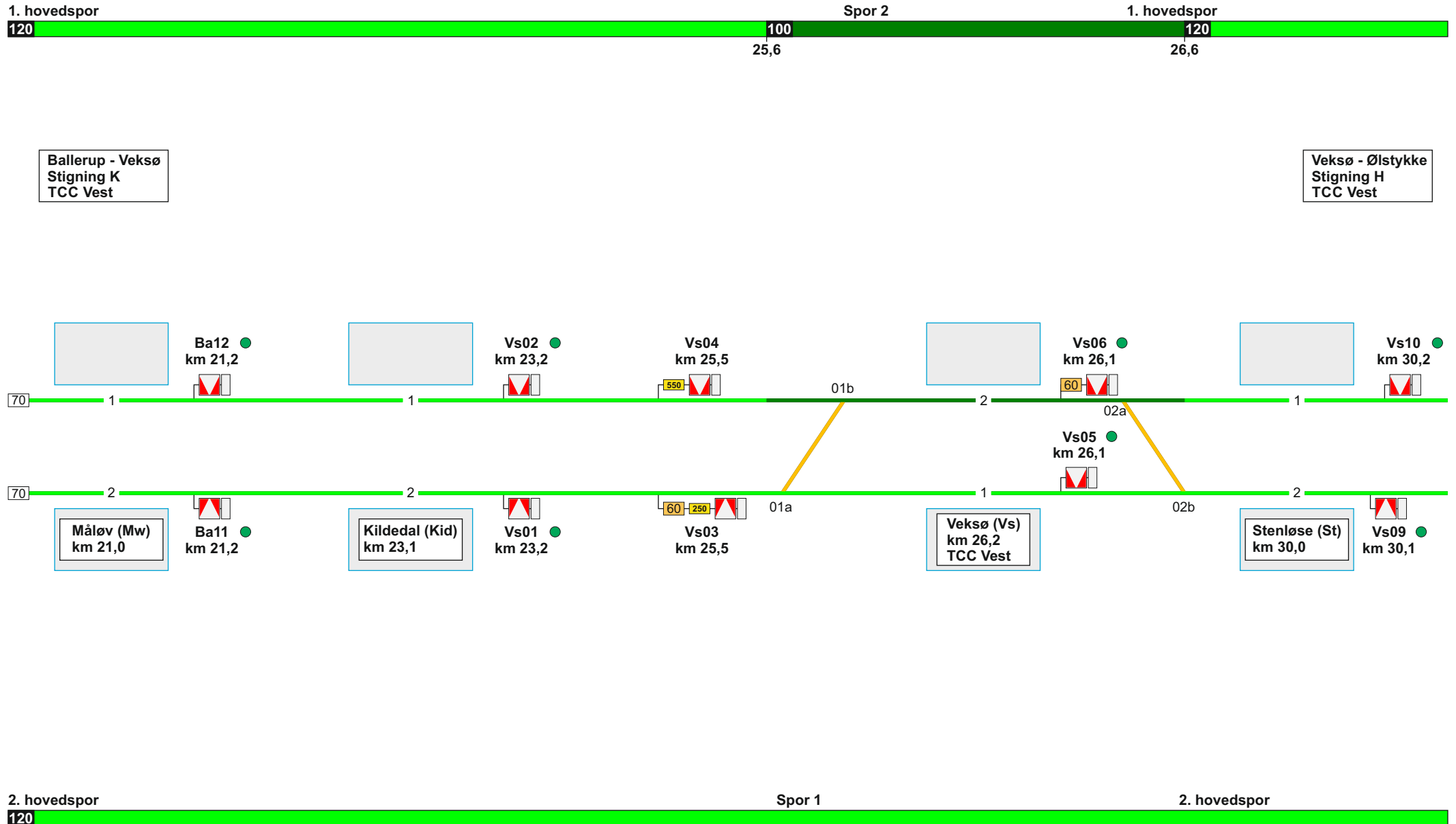


Herlev - Ballerup  
Stigning M  
TCC Vest

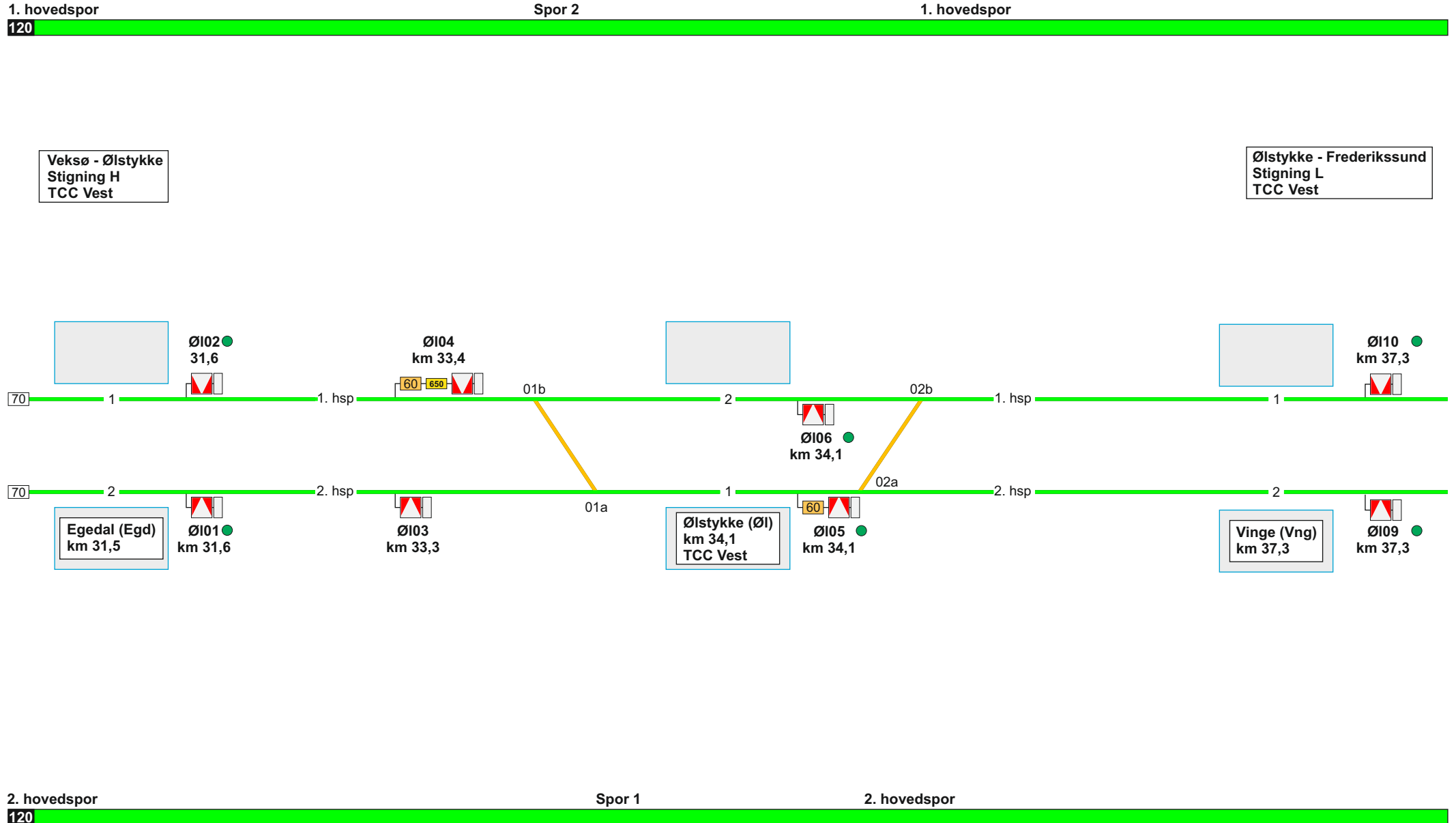
Ballerup - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest



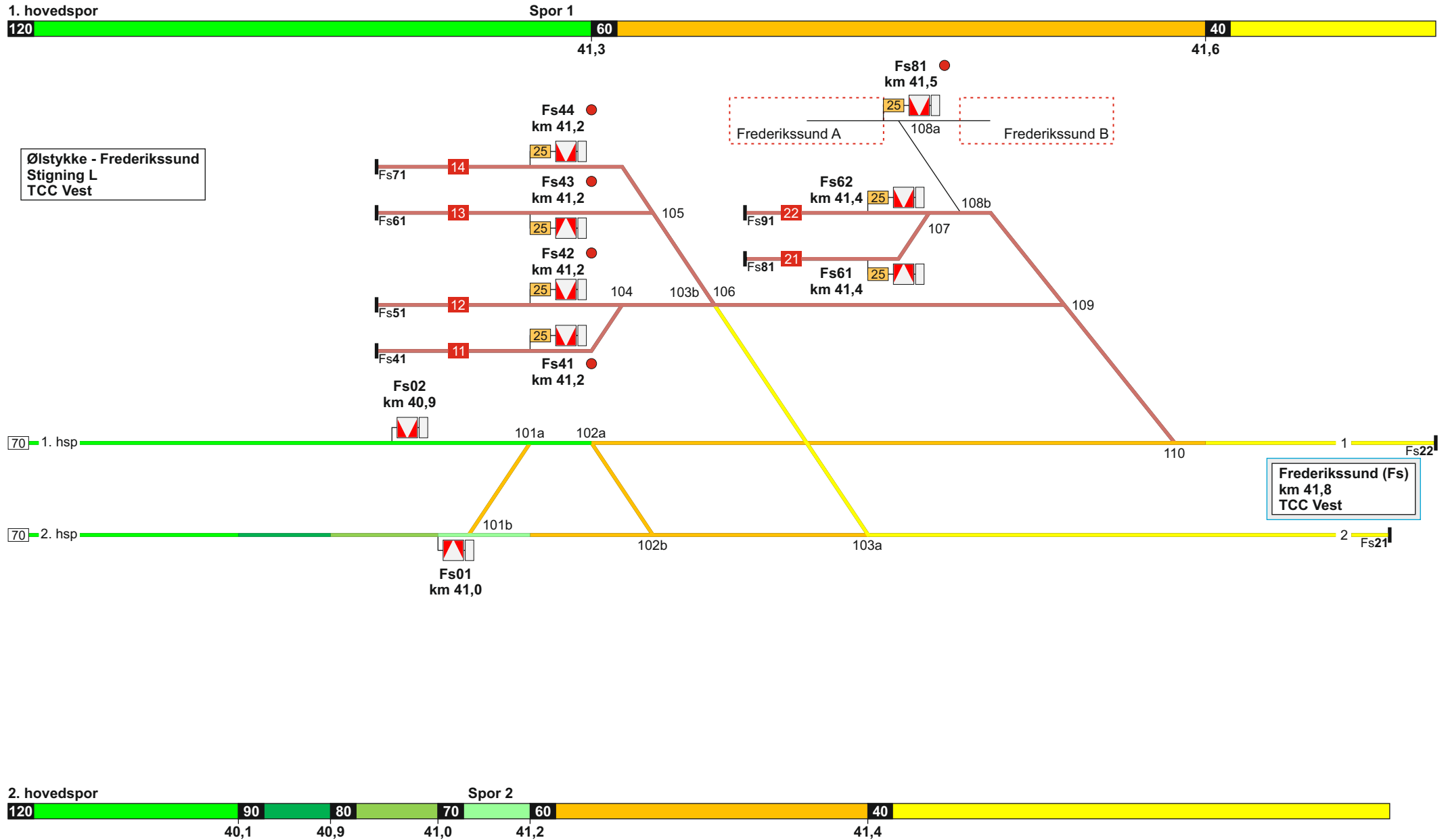
Se modsatte køreretning



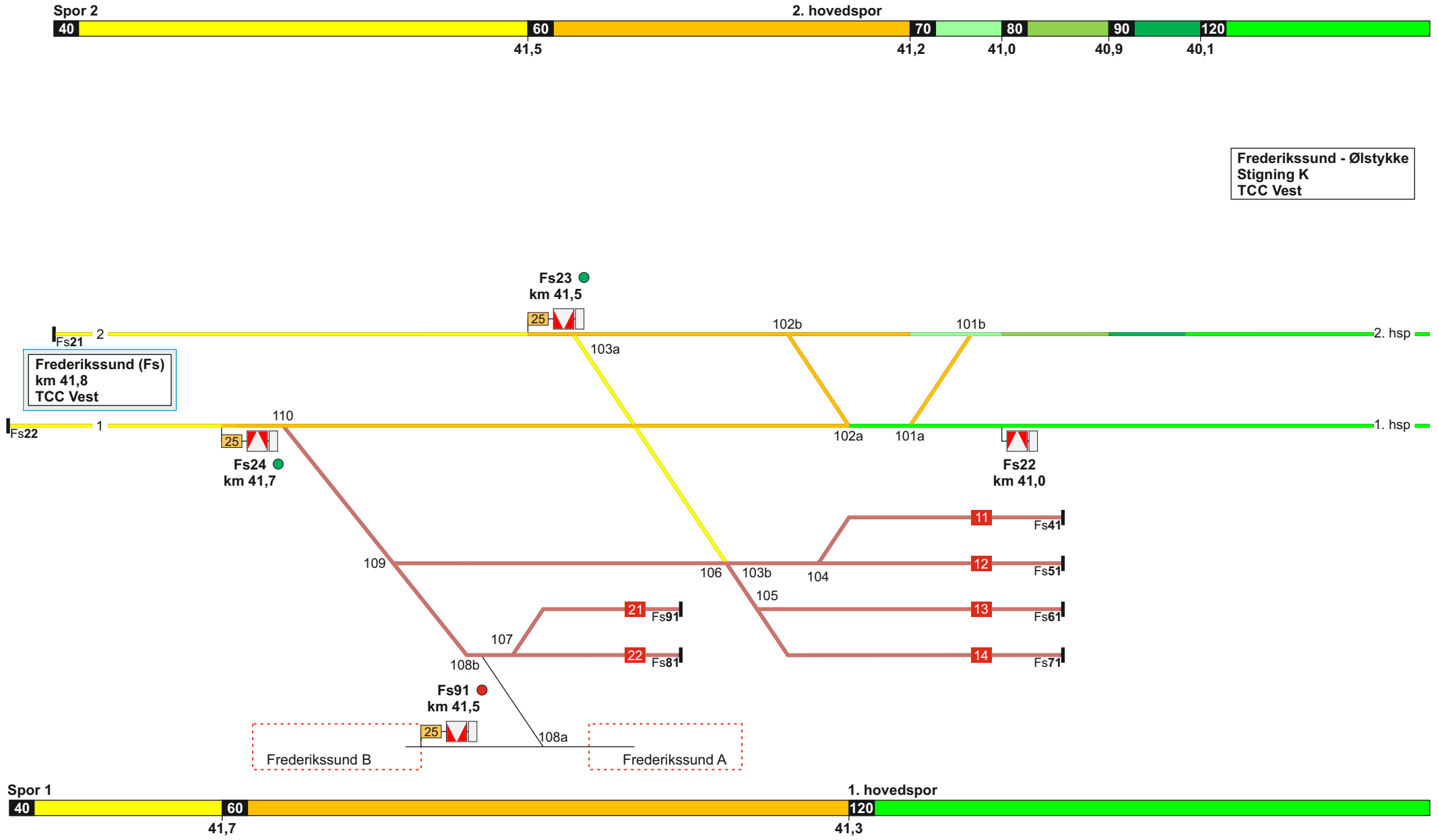
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

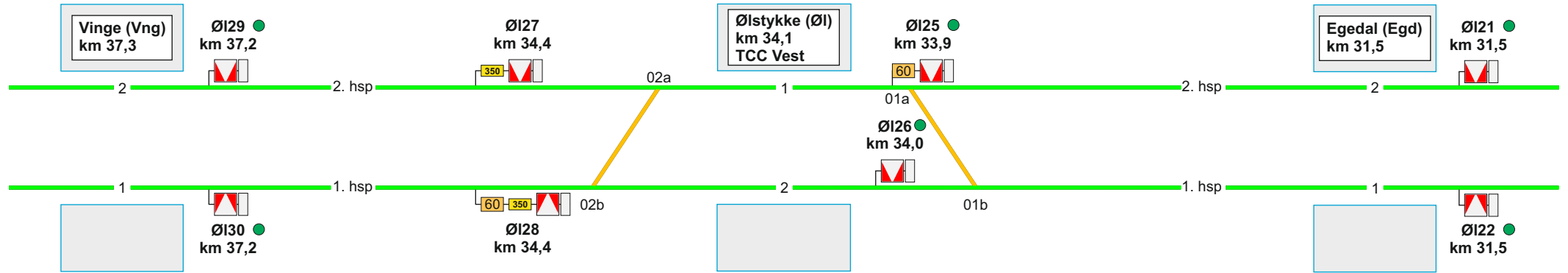


Se modsatte køreretning



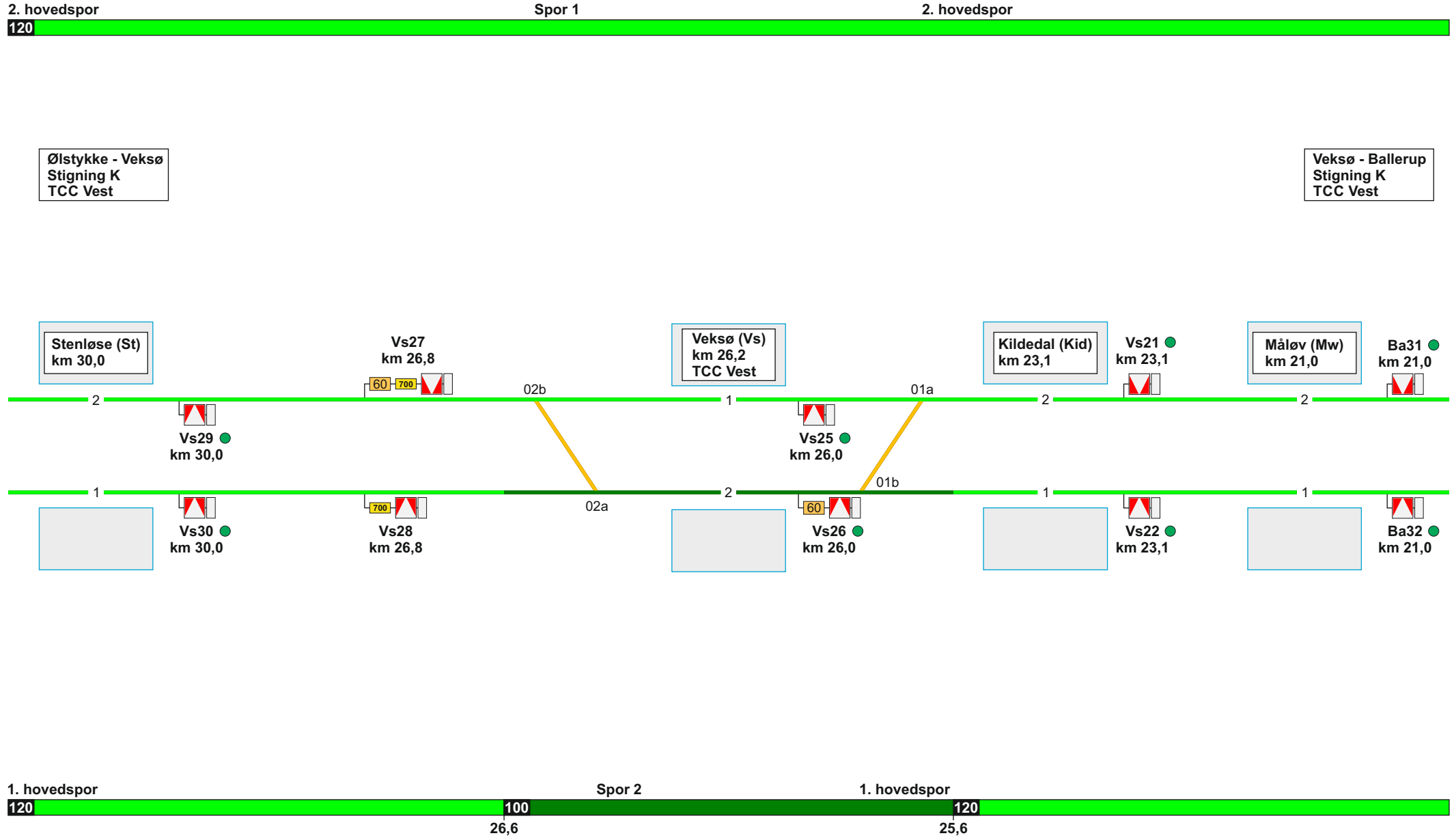
Frederikssund - Ølstykke  
Stigning K  
TCC Vest

Ølstykke - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest

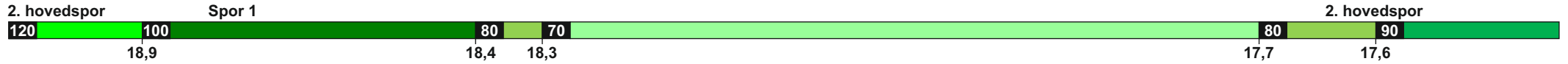


Se modsatte køreretning



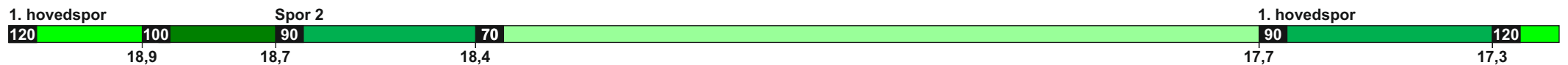
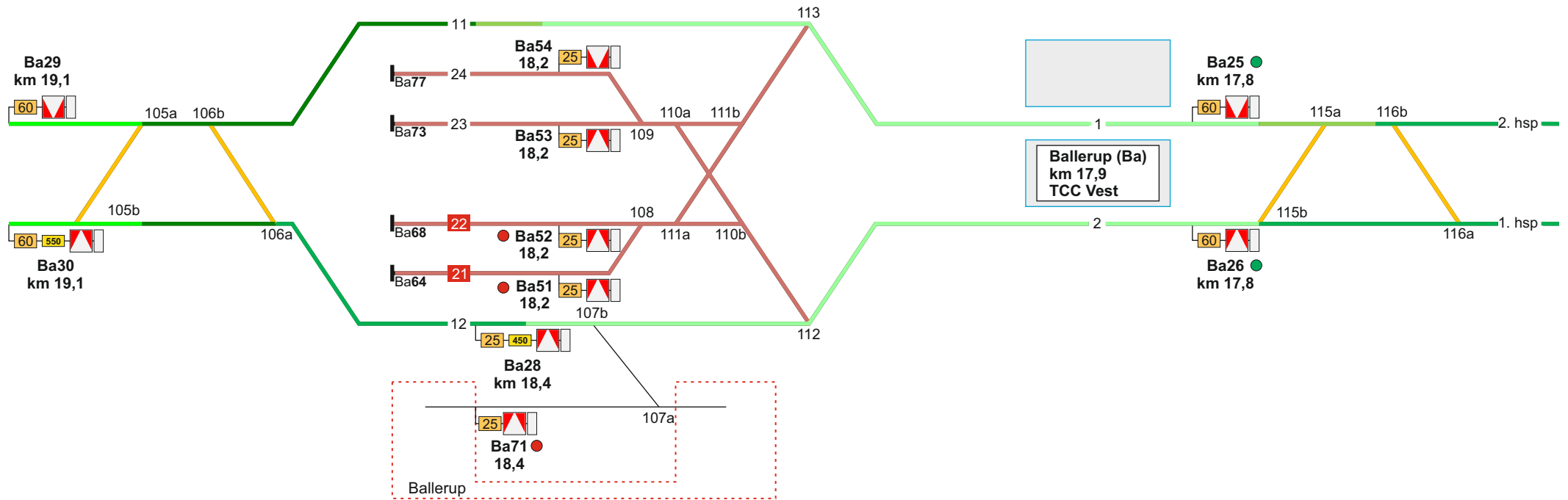


Se modsatte køreretning

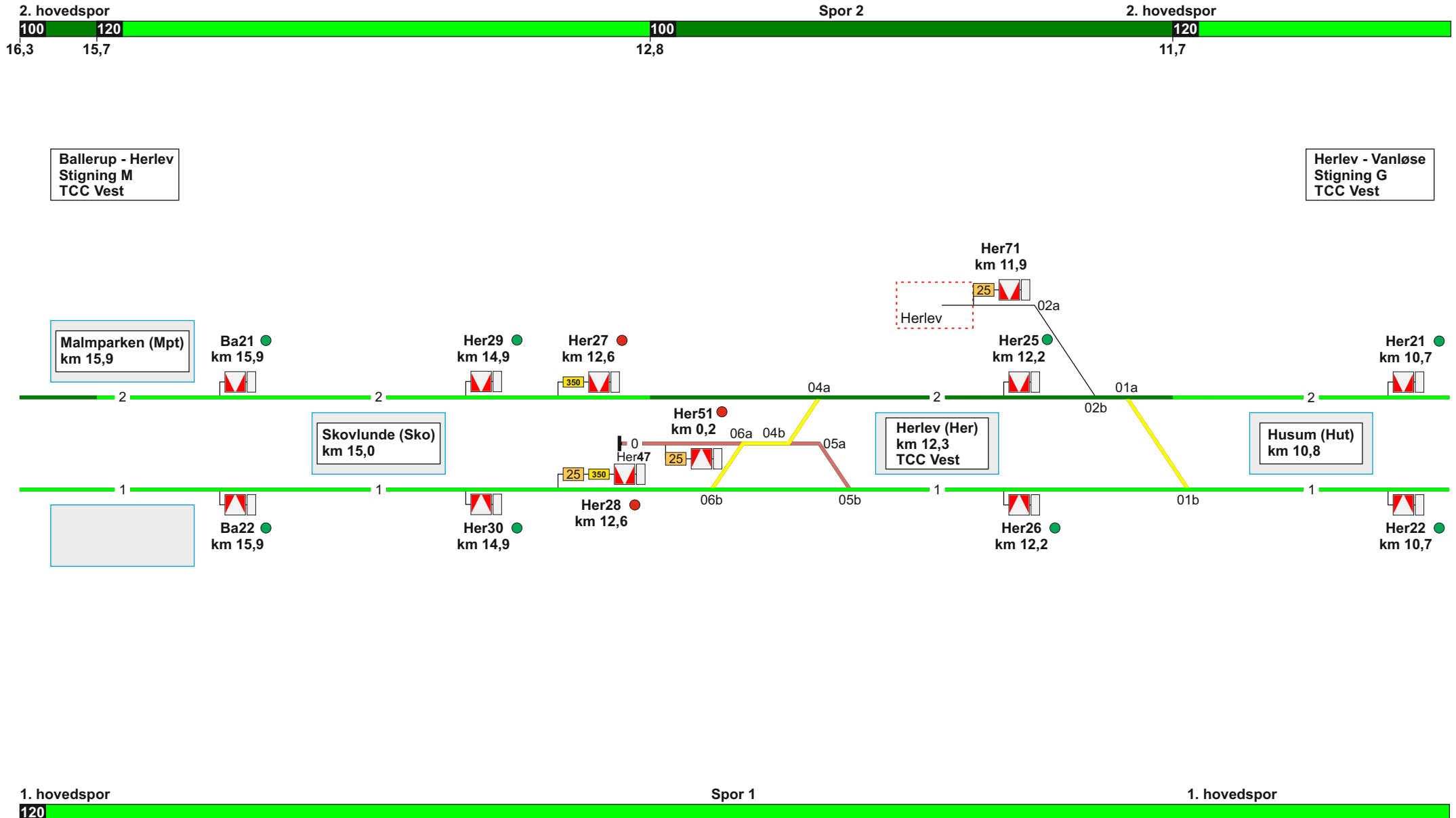


Veksø - Ballerup  
Stigning K  
TCC Vest

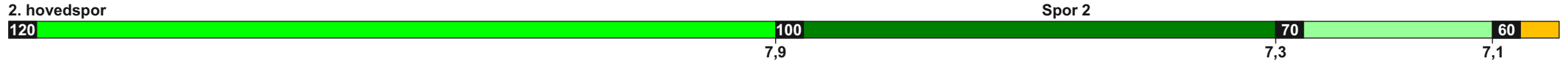
Ballerup - Herlev  
Stigning M  
TCC Vest



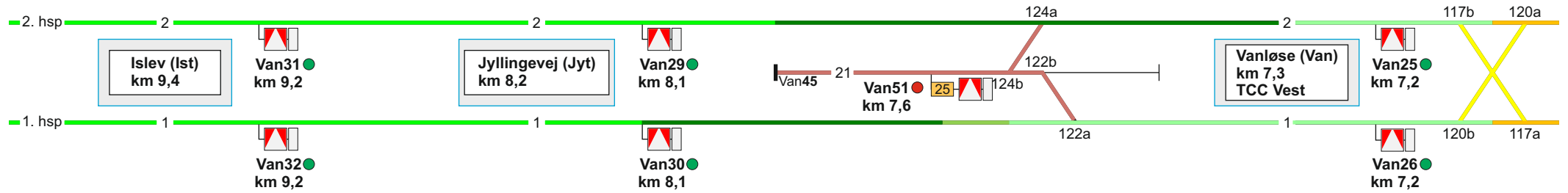
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



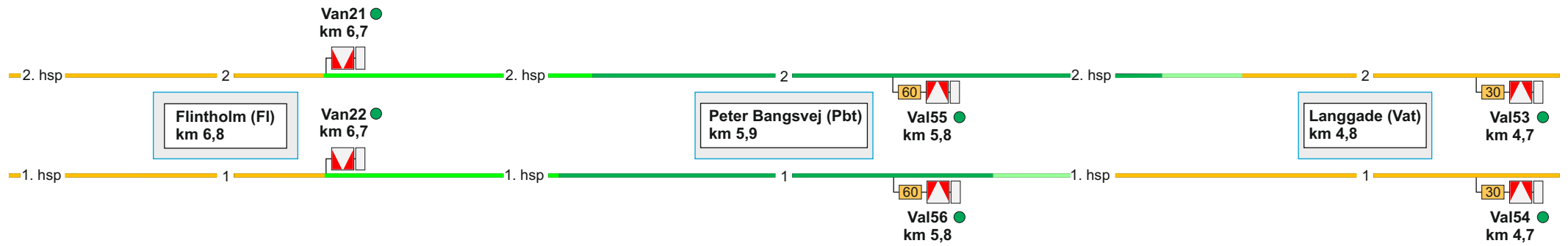
Herlev - Vanløse  
Stigning G  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



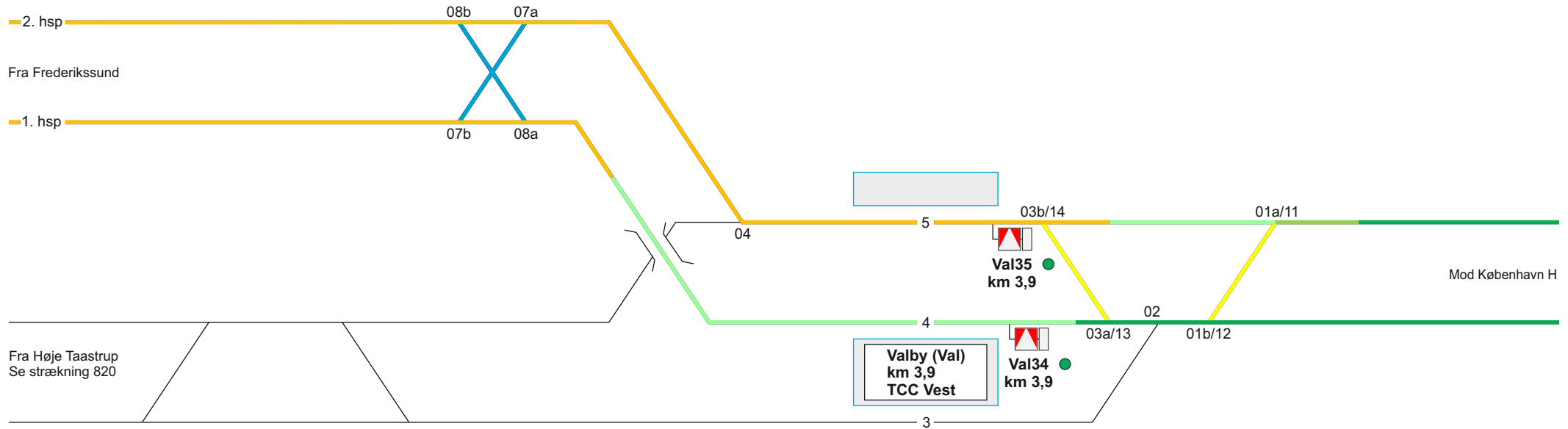
Vanløse - Valby  
Stigning J  
TCCVest



Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby  
Stigning J  
TCCVest



Se modsatte køreretning

**840. Svanemøllen - Farum****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

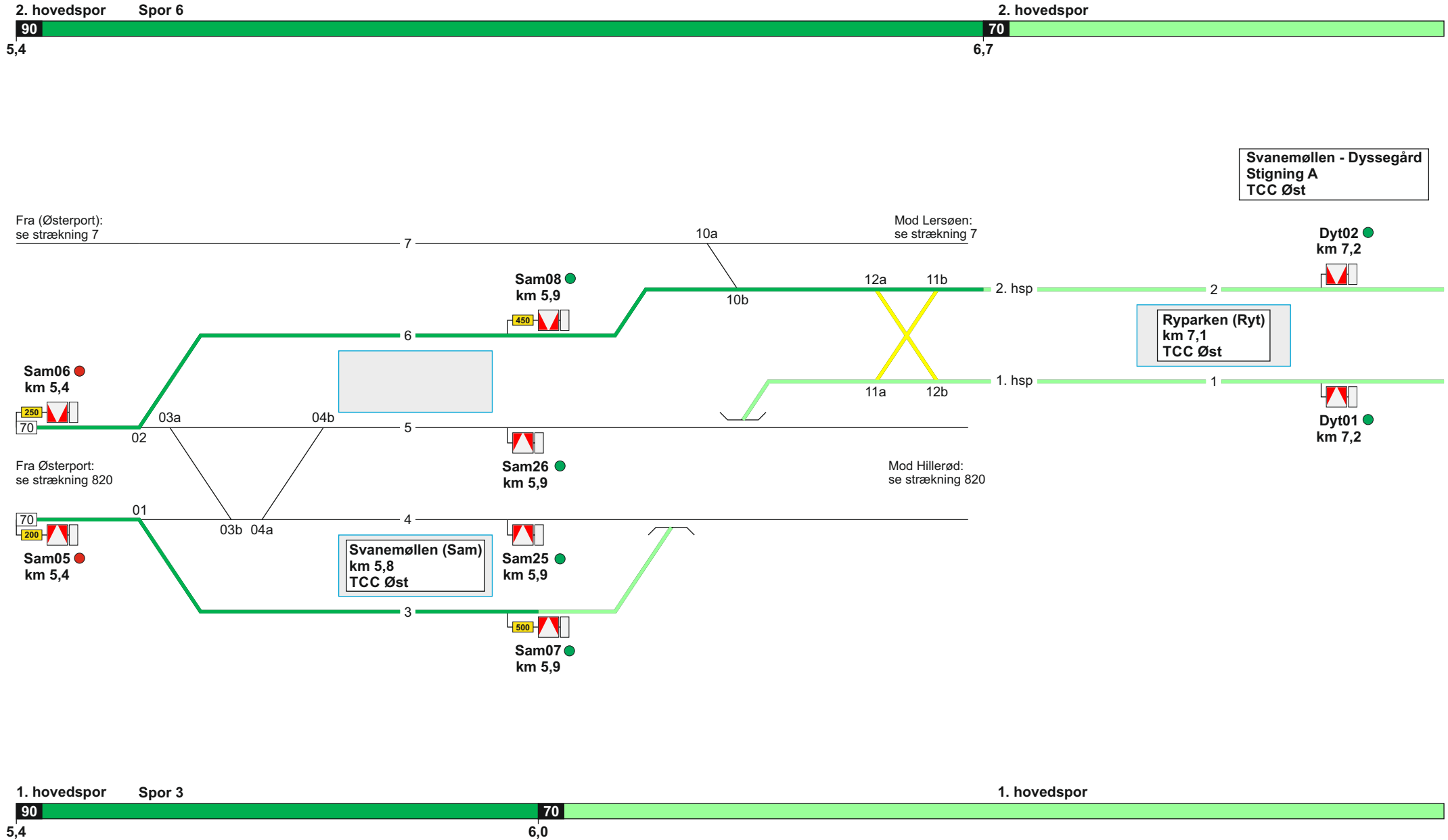
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Svanemøllen - Farum	70

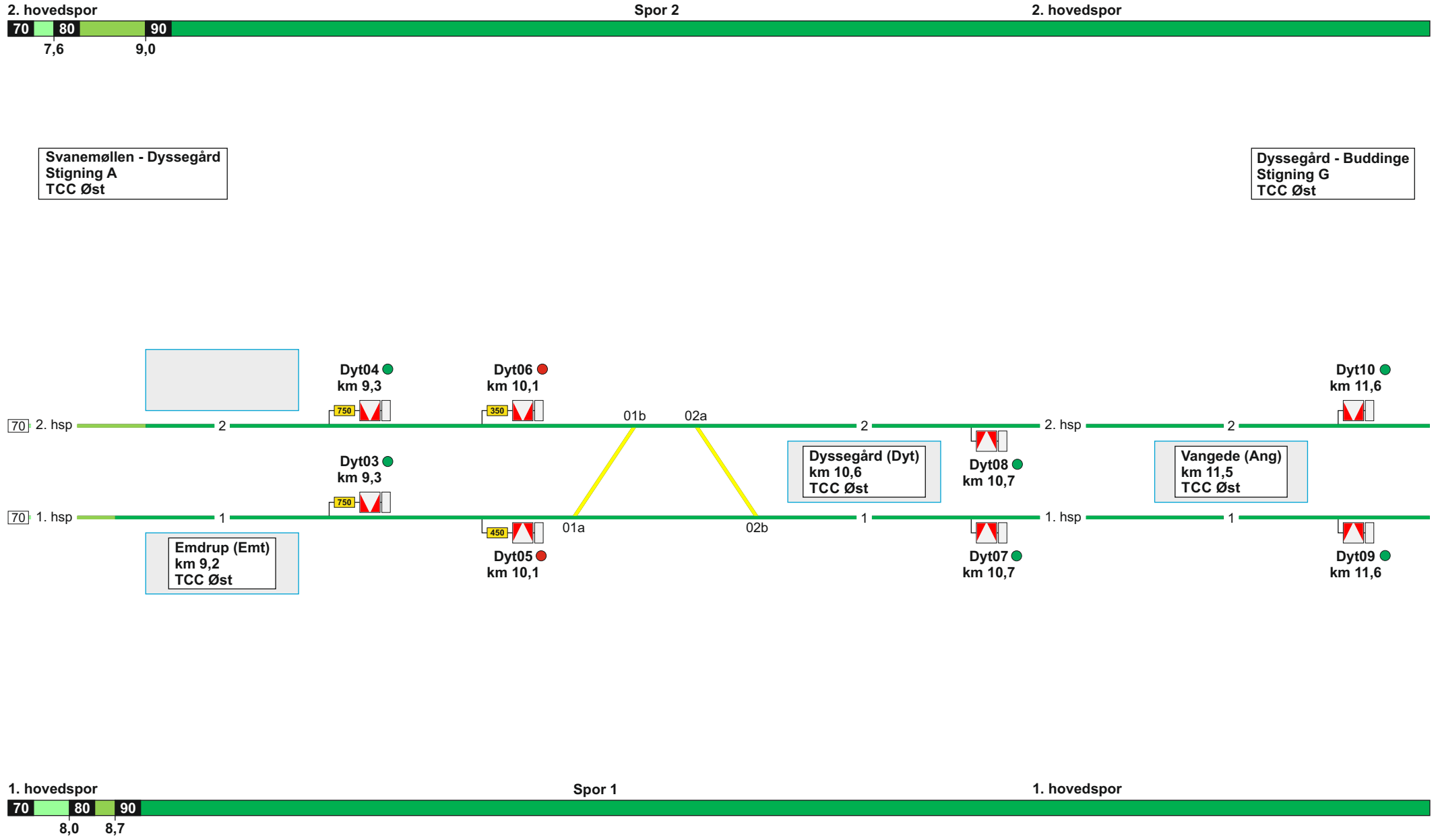
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25



Se modsatte køreretning



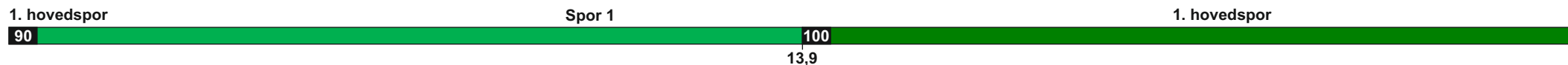
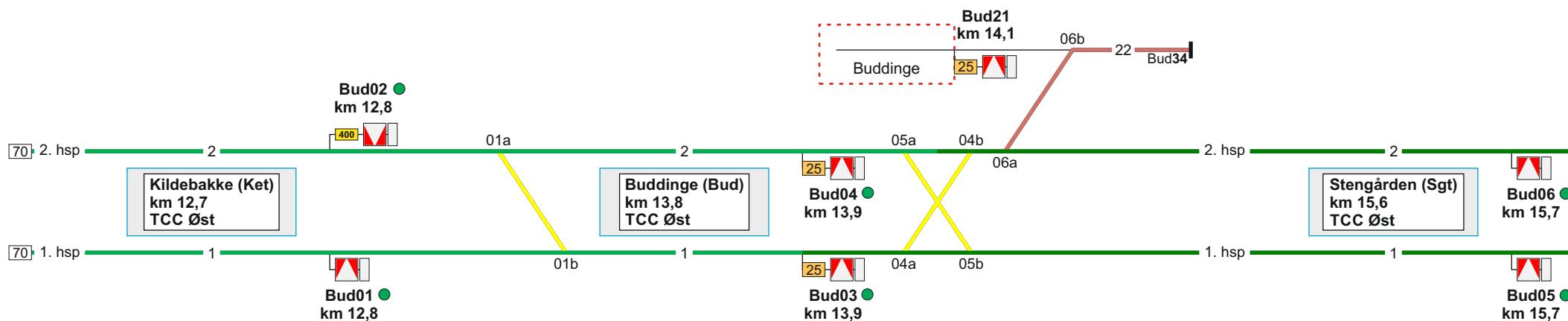


Se modsatte køreretning

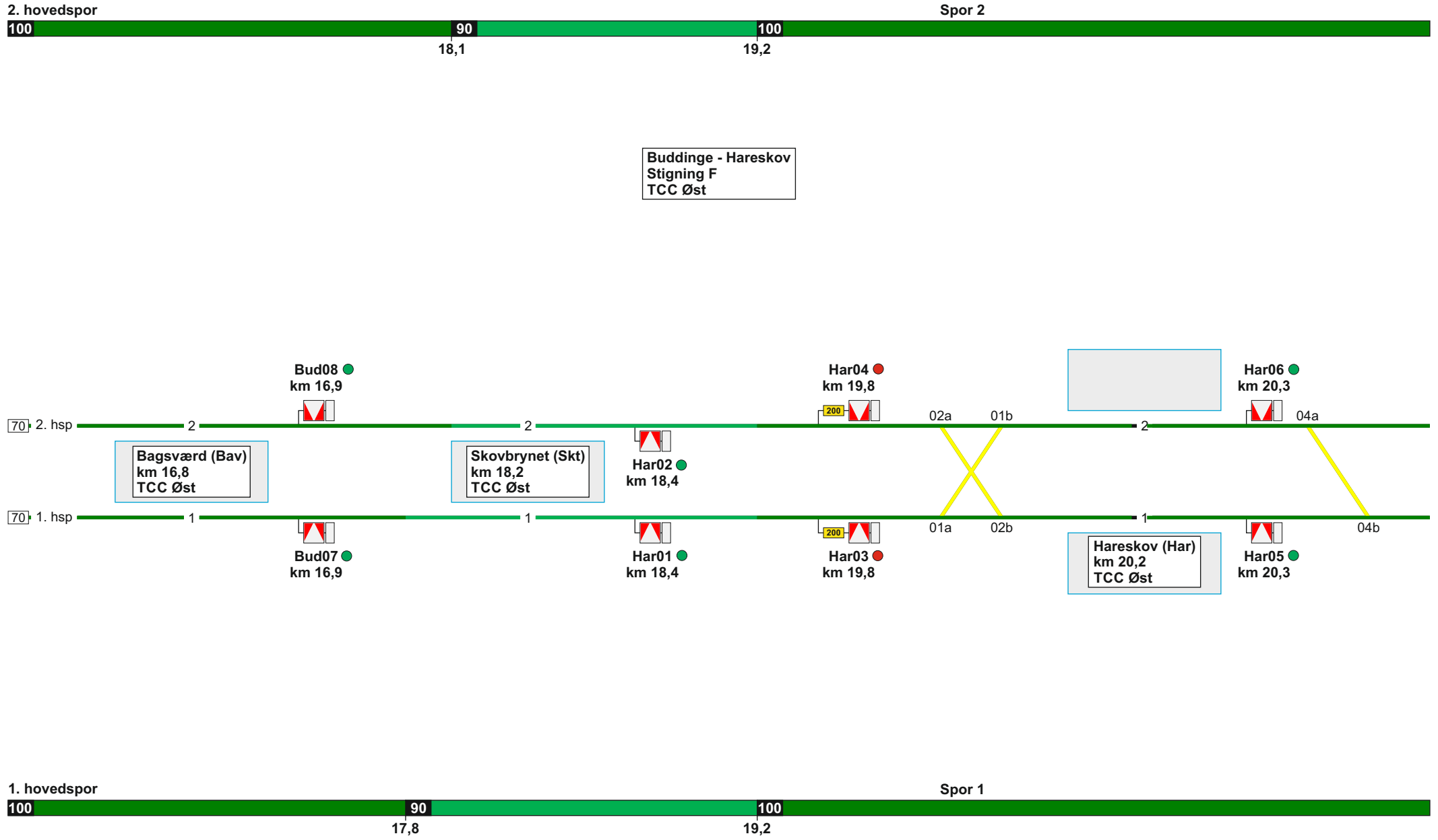


Dyssegård - Buddinge  
Stigning G  
TCC Øst

Buddinge - Hareskov  
Stigning F  
TCC Øst



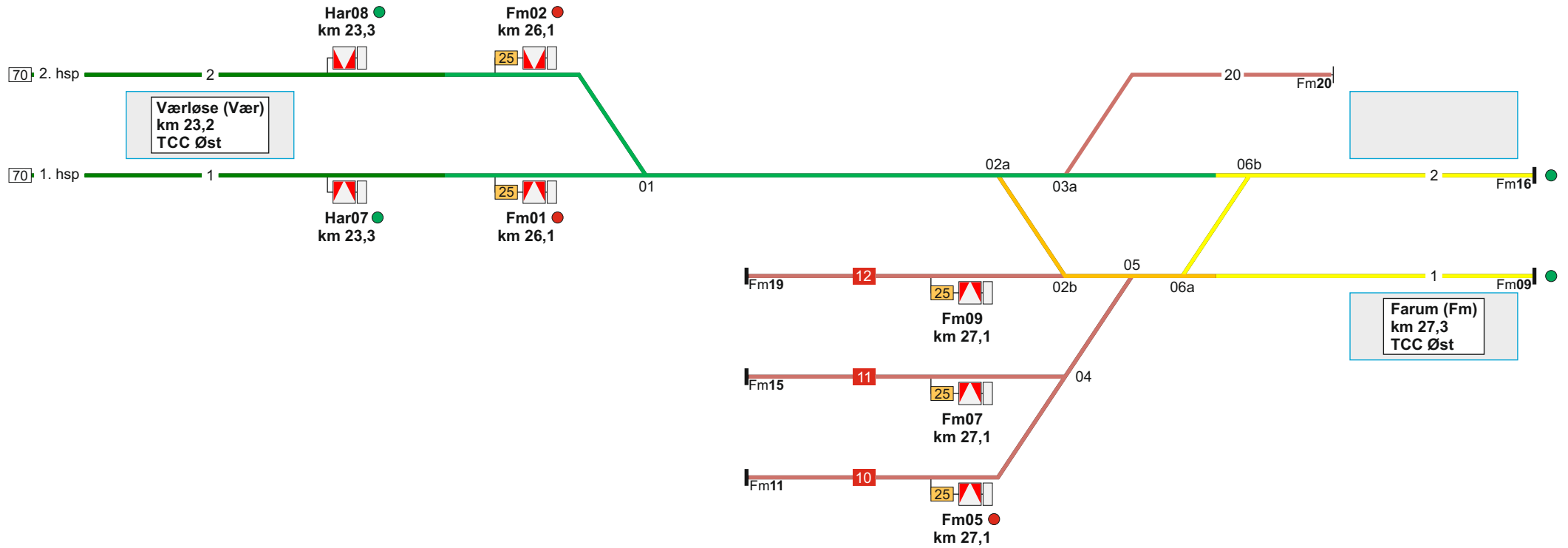
Se modsatte køreretning



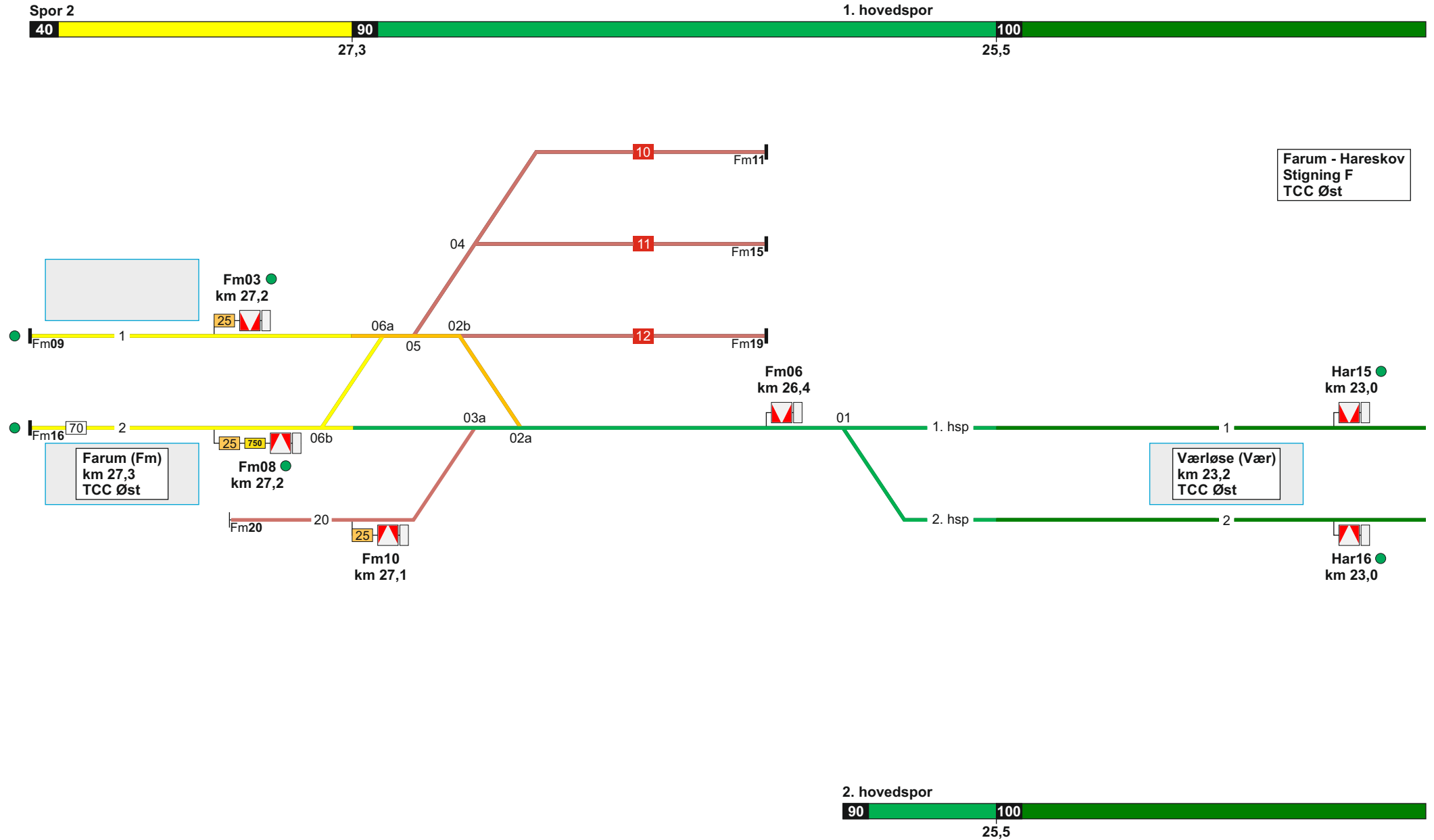
Se modsatte køreretning



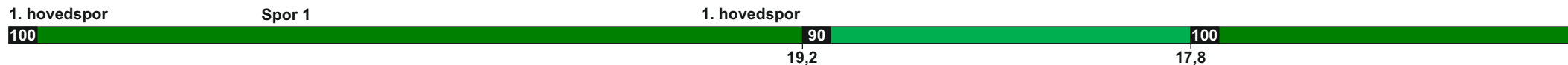
Hareskov - Farum  
Stigning F  
TCC Øst



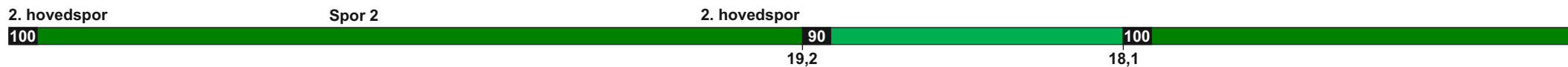
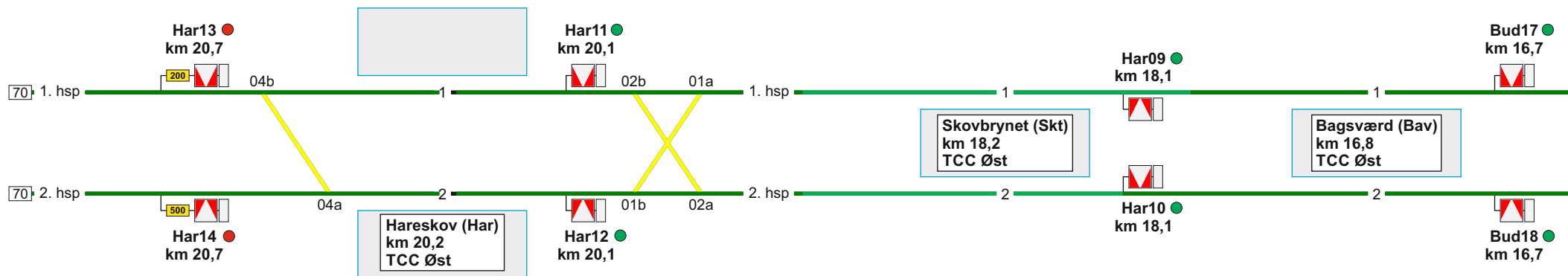
Se modsatte køreretning



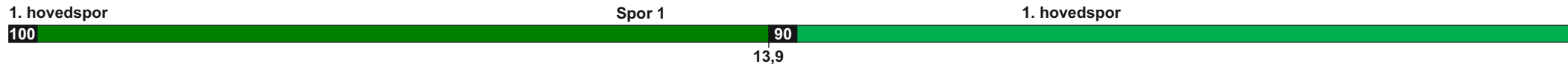
Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst

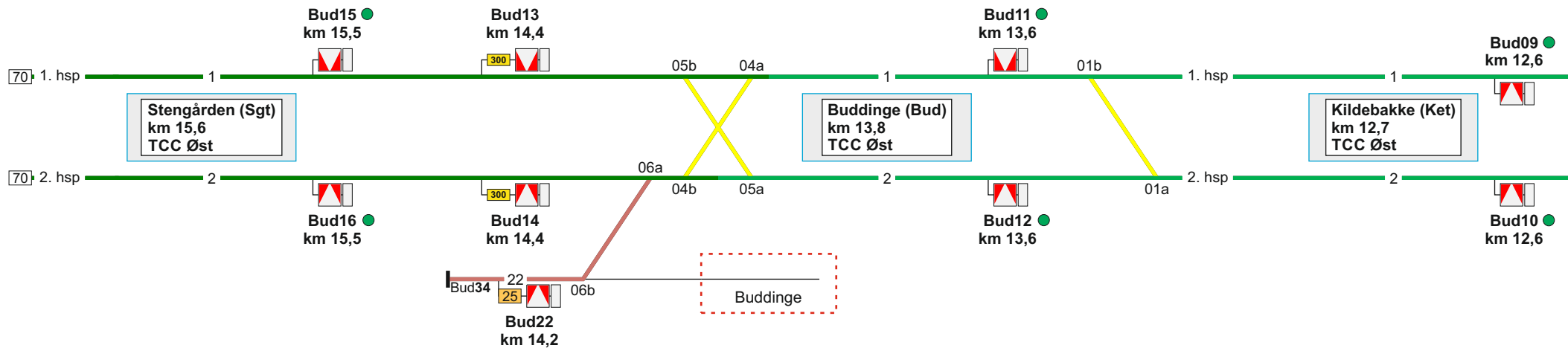


Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst

Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst

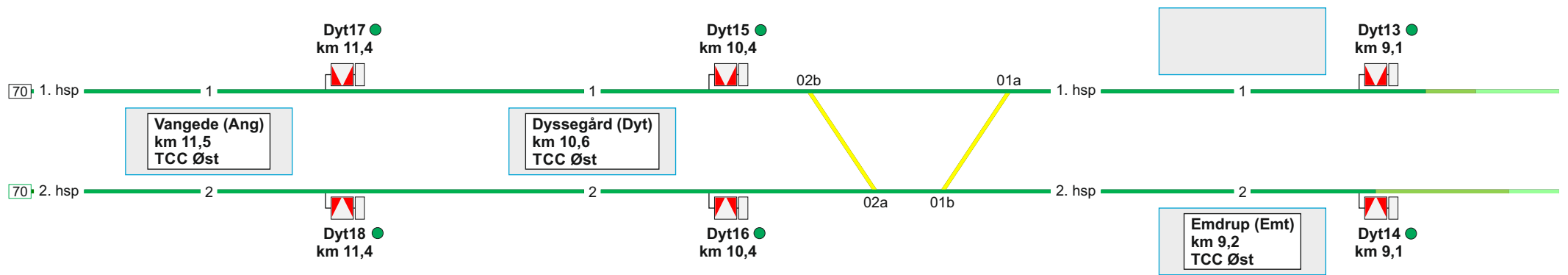


Se modsatte køreretning



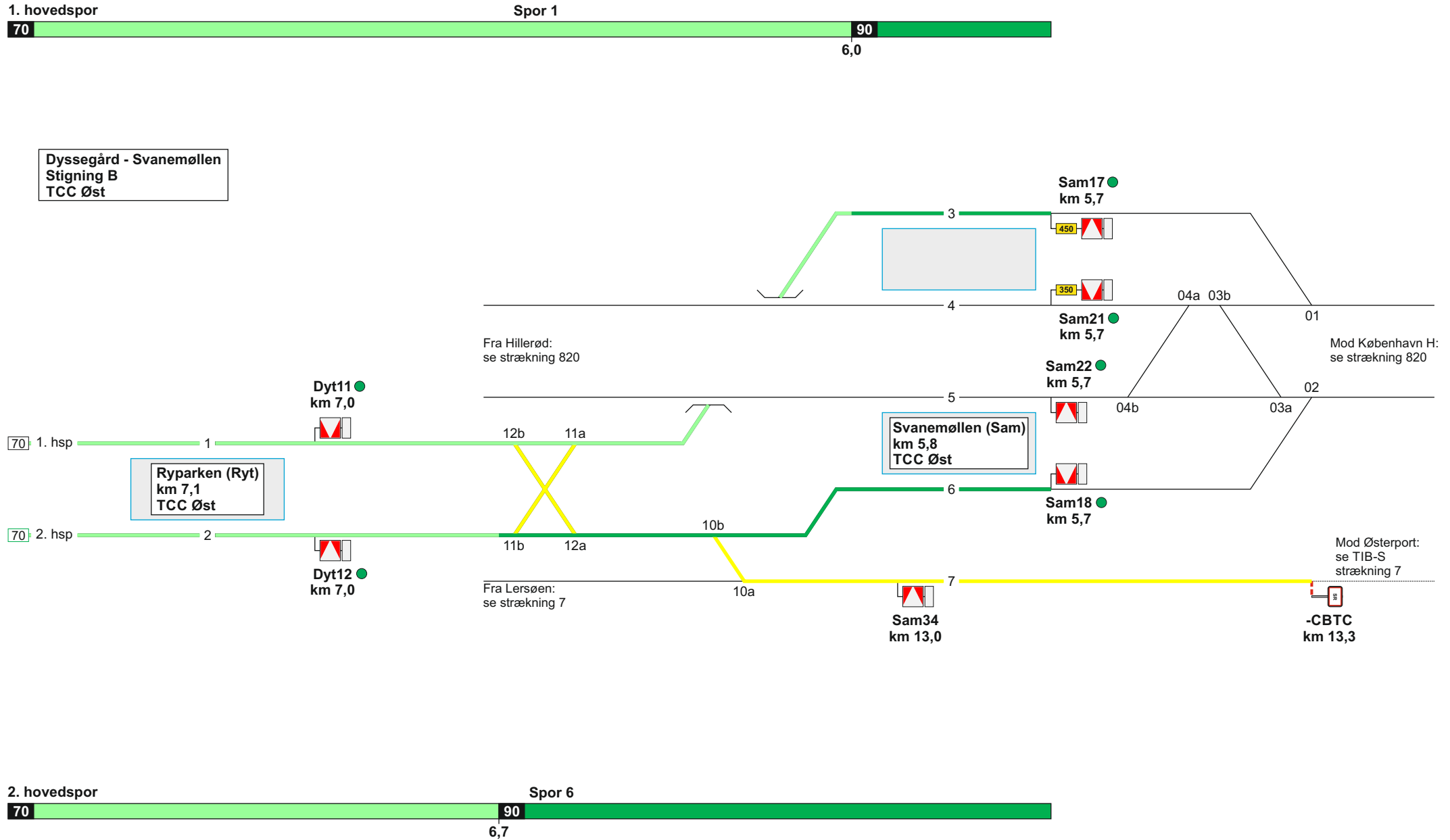
Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen  
Stigning B  
TCC Øst



Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

**850. København H - Køge****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

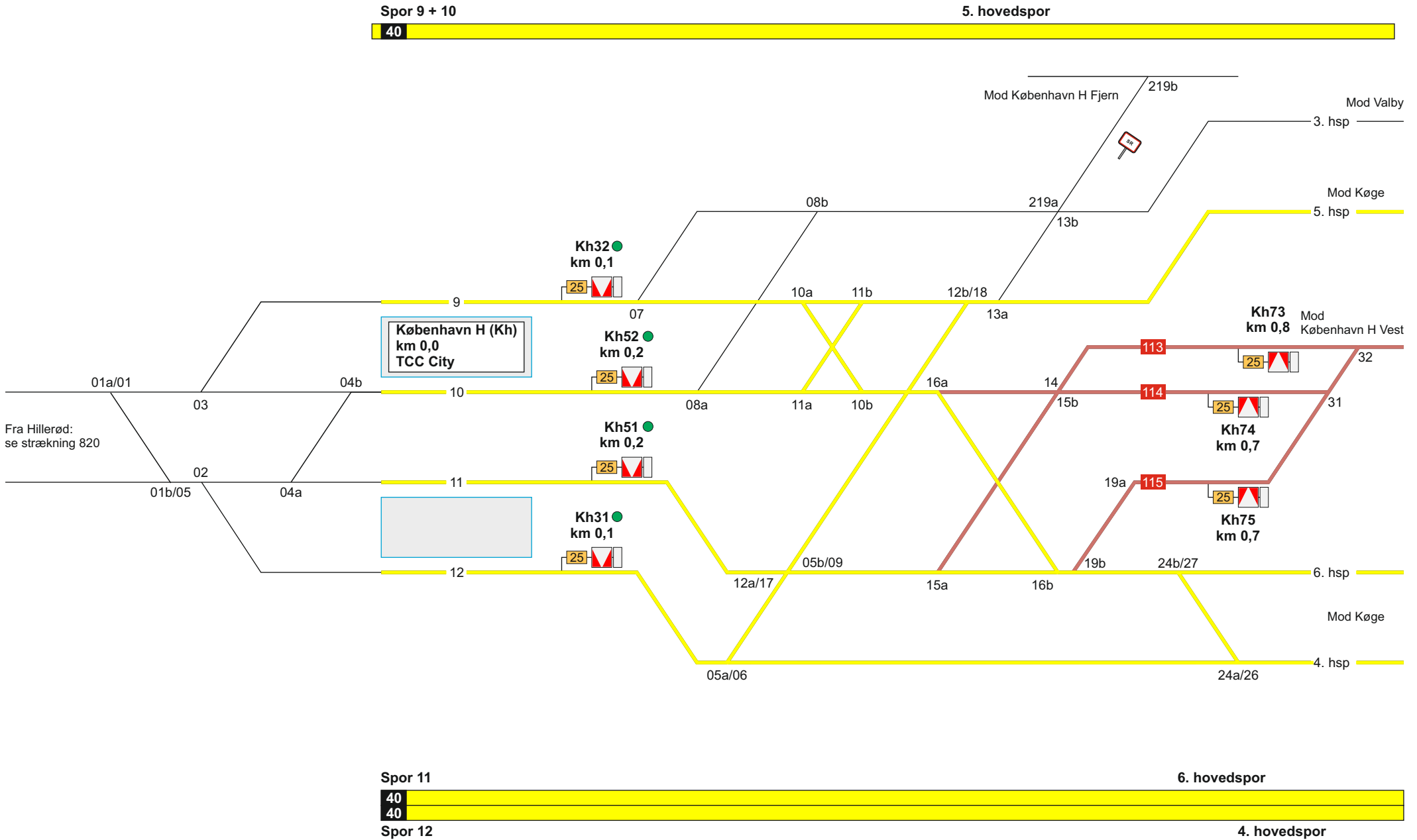
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

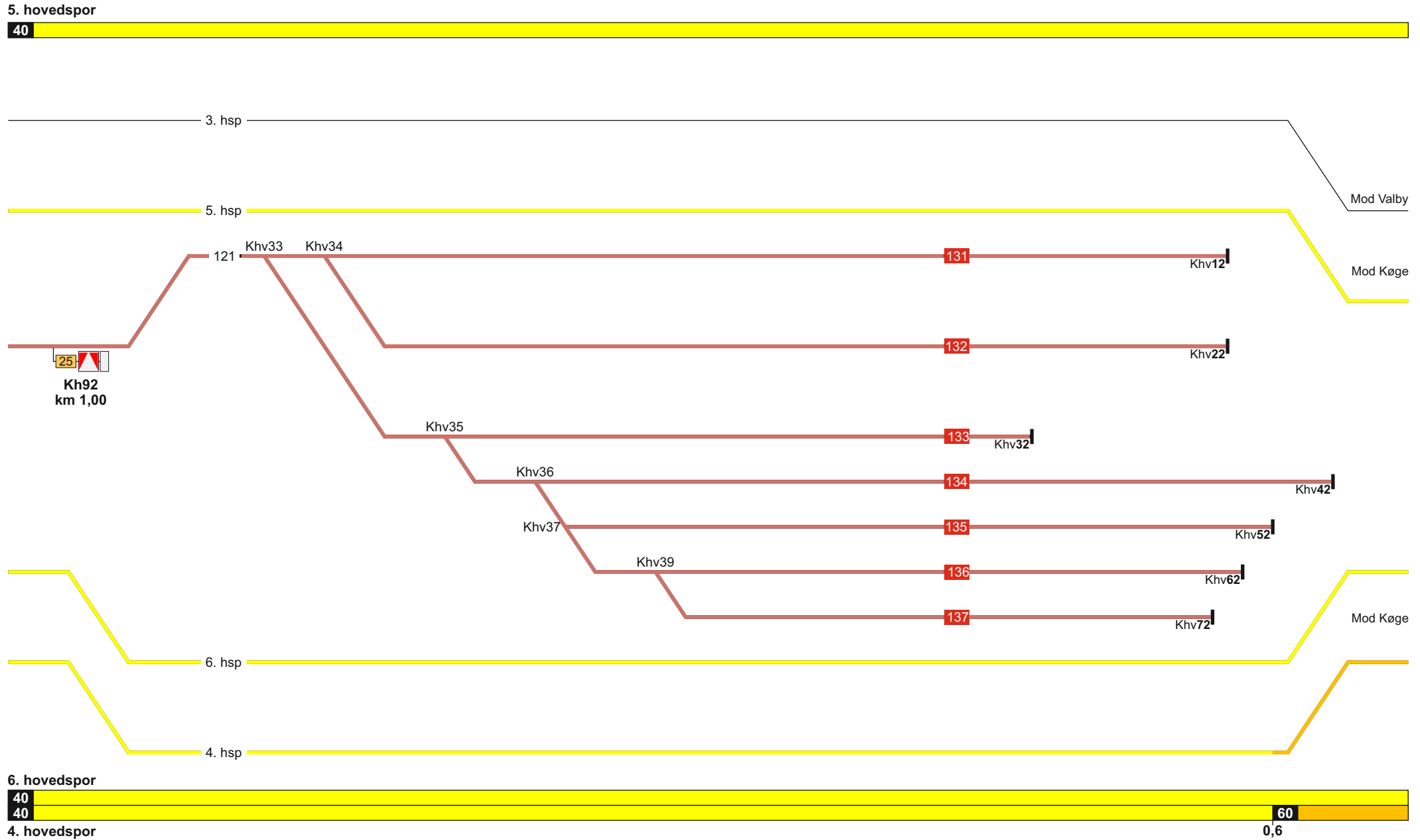
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

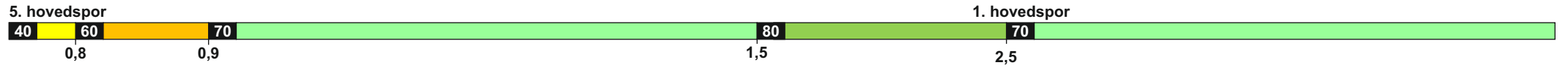
**Telefonoplysninger:**

Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22

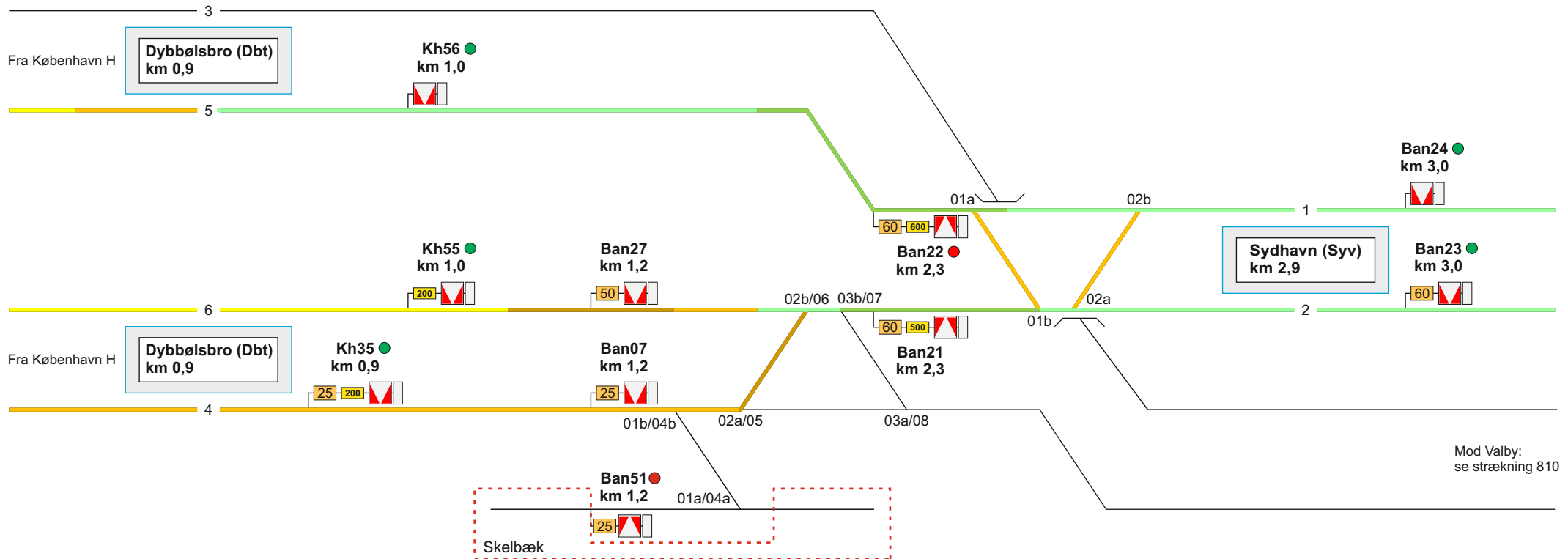


Se modsatte køreretning

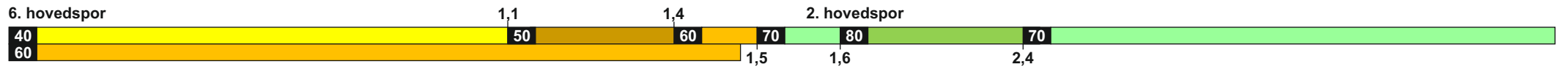




København H - Sydhavn  
stigning L  
TCC City



Mod Valby:  
se strækning 810

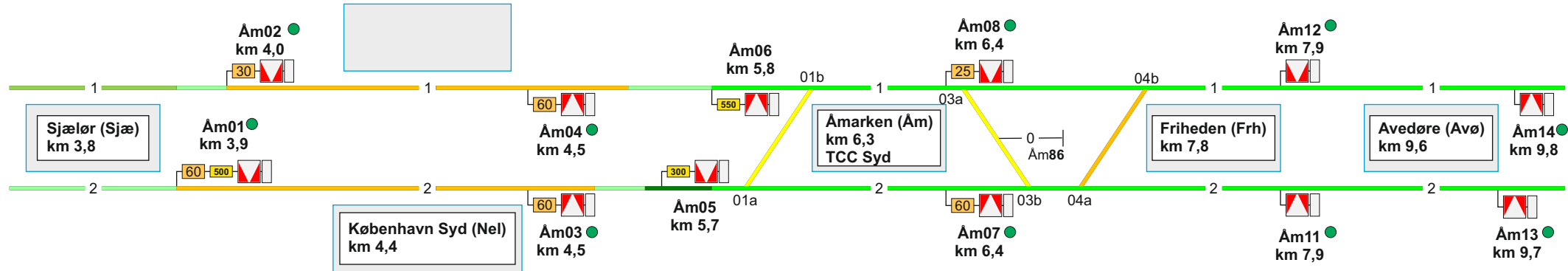


Se modsatte køreretning



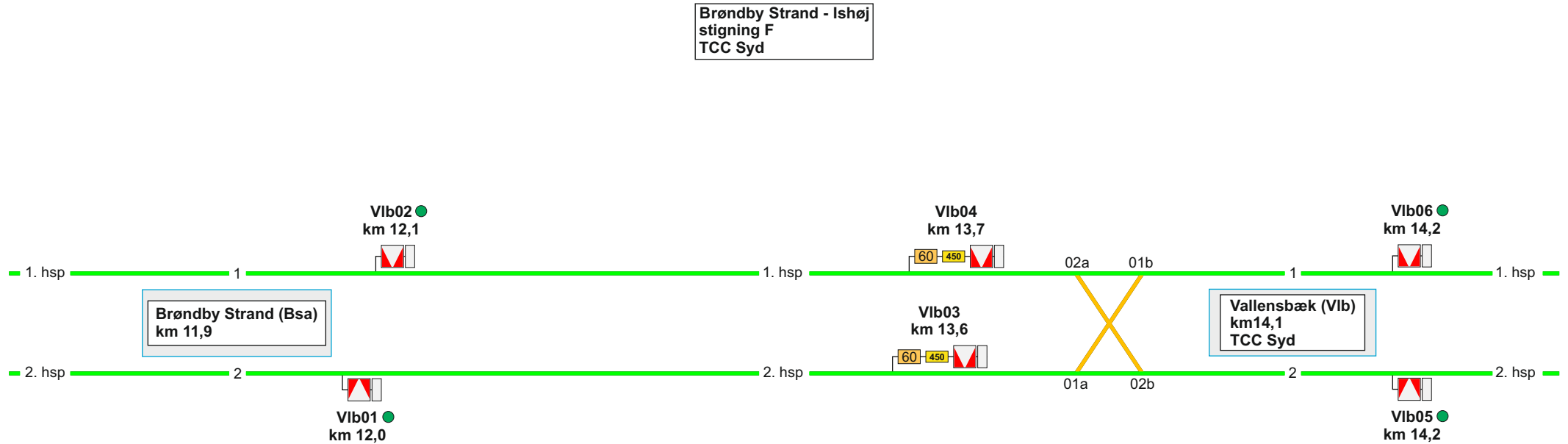
Sjælør - Åmarken  
stigning D  
TCC City

Åmarken - Brøndby Strand  
stigning F  
TCC Syd



Se modsatte køreretning

1. hovedspor

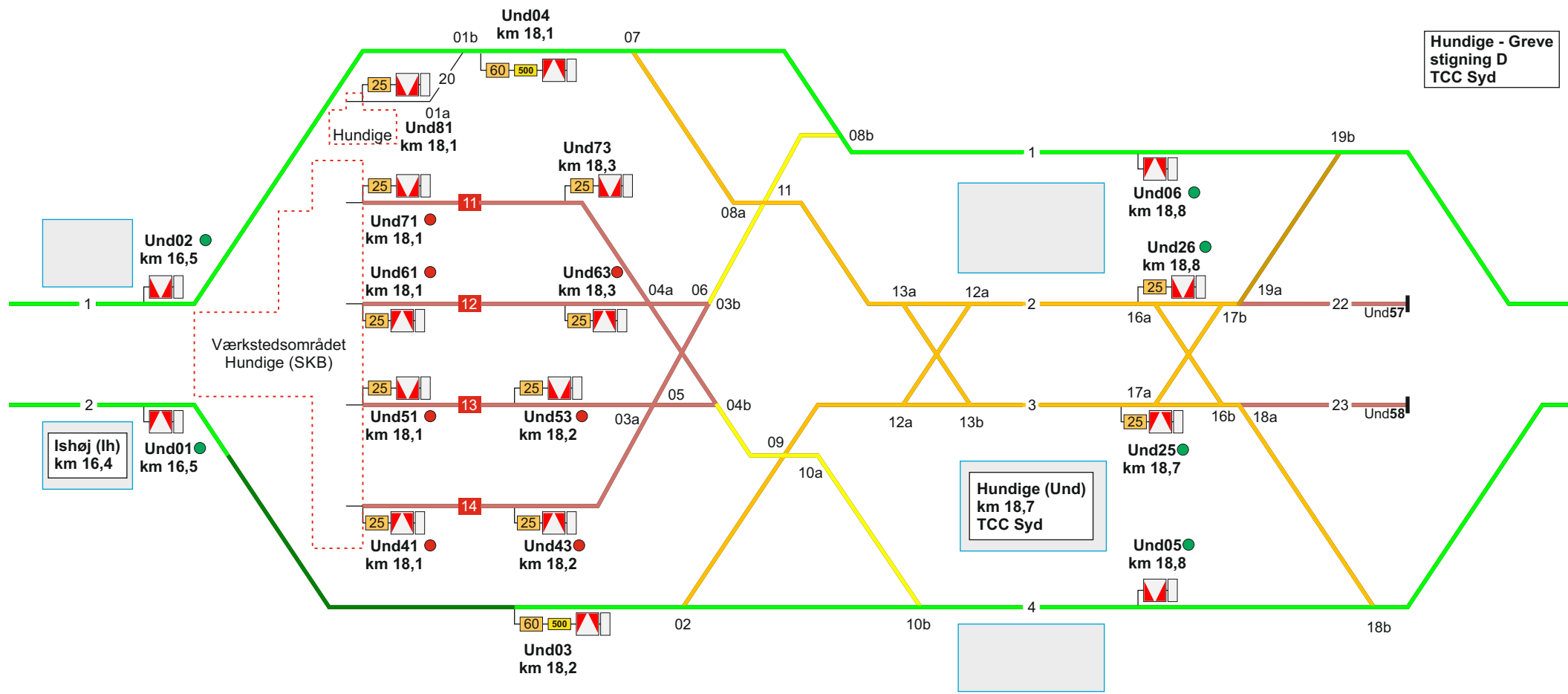


2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor



2. hovedspor



17,3

18,2

Spor 4

2. hovedspor

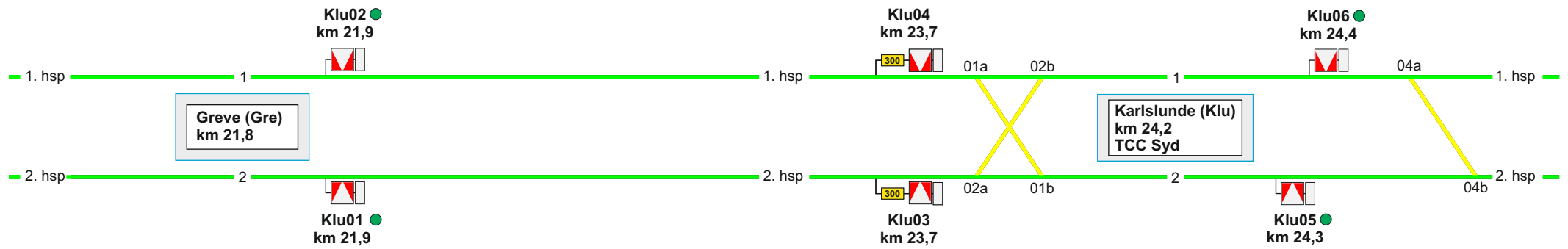
Se modsatte køreretning



1. hovedspor



Greve - Solrød Strand  
stigning D  
TCC Syd



2. hovedspor



Se modsatte køreretning



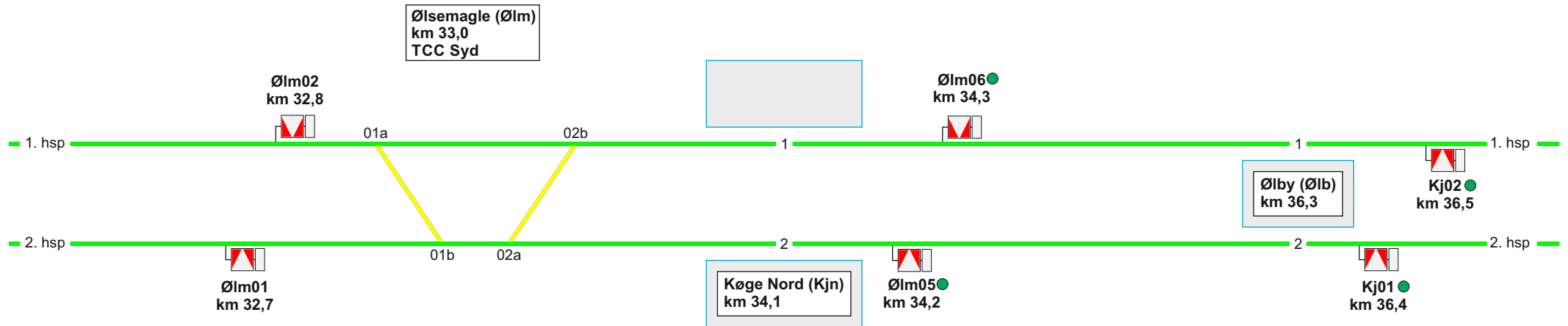
1. hovedspor



120

Jersie - Køge Nord  
stigning G

Køge Nord - Ølby  
stigning C  
TCC Syd

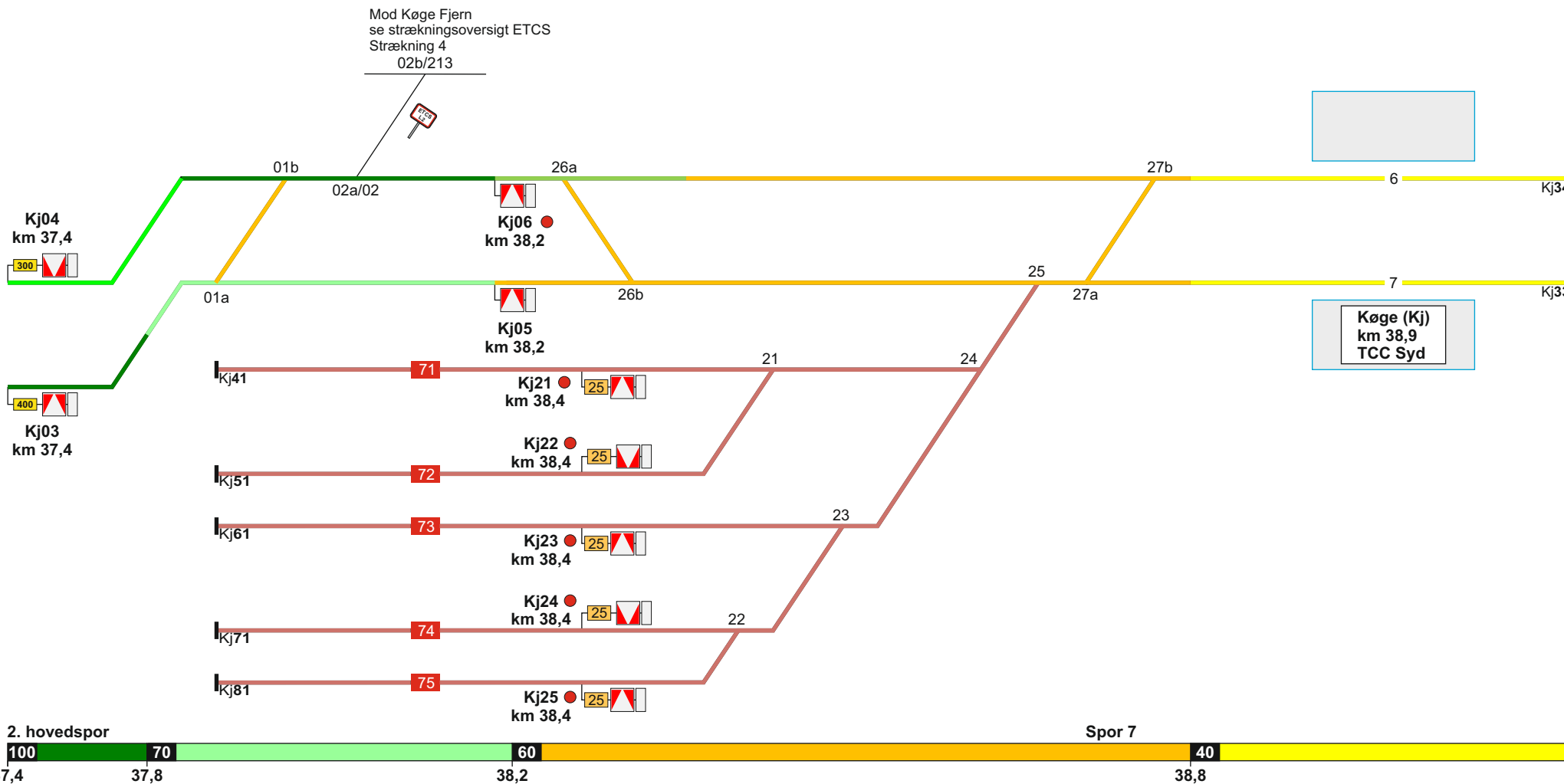


2. hovedspor

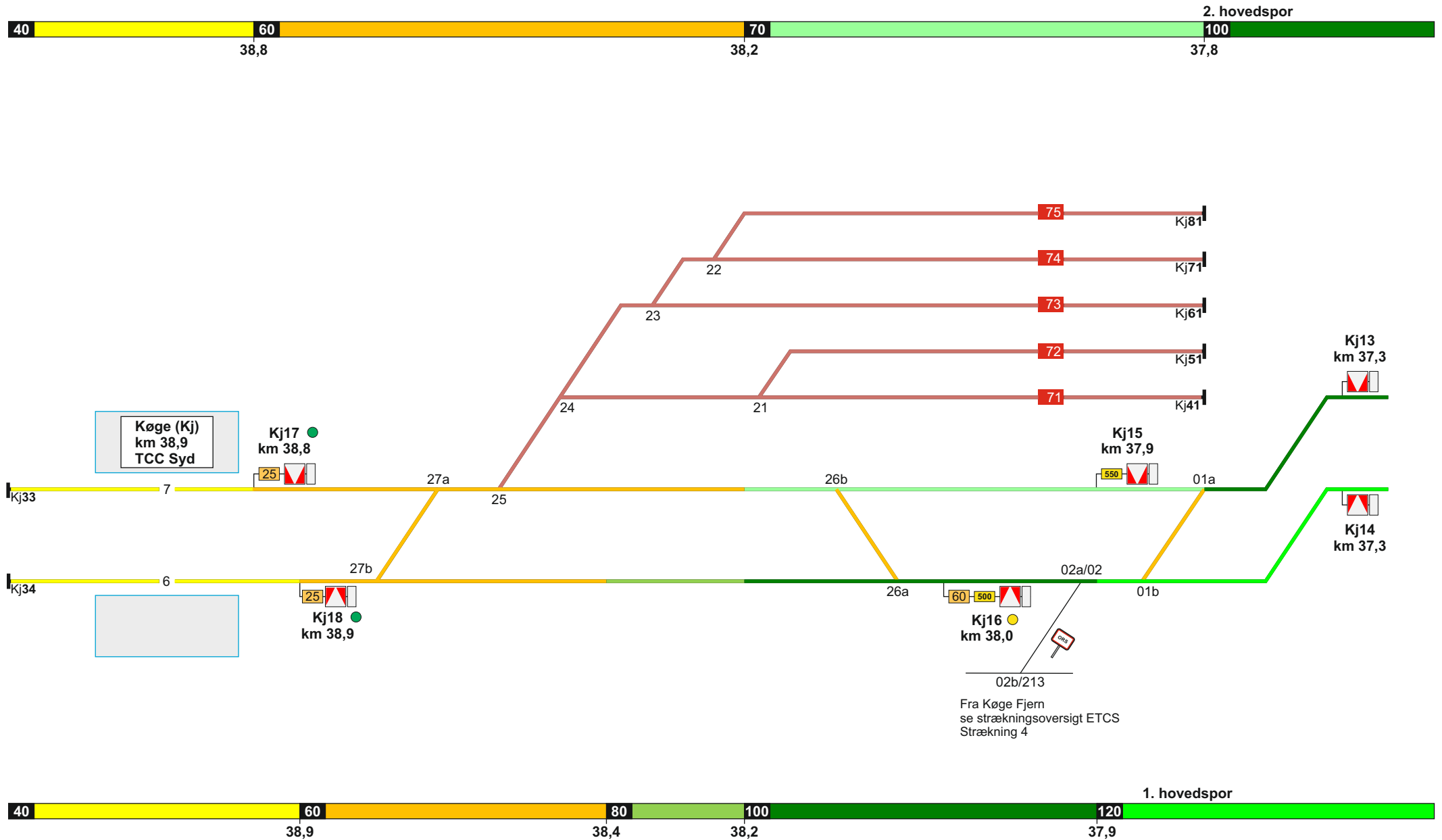


120

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

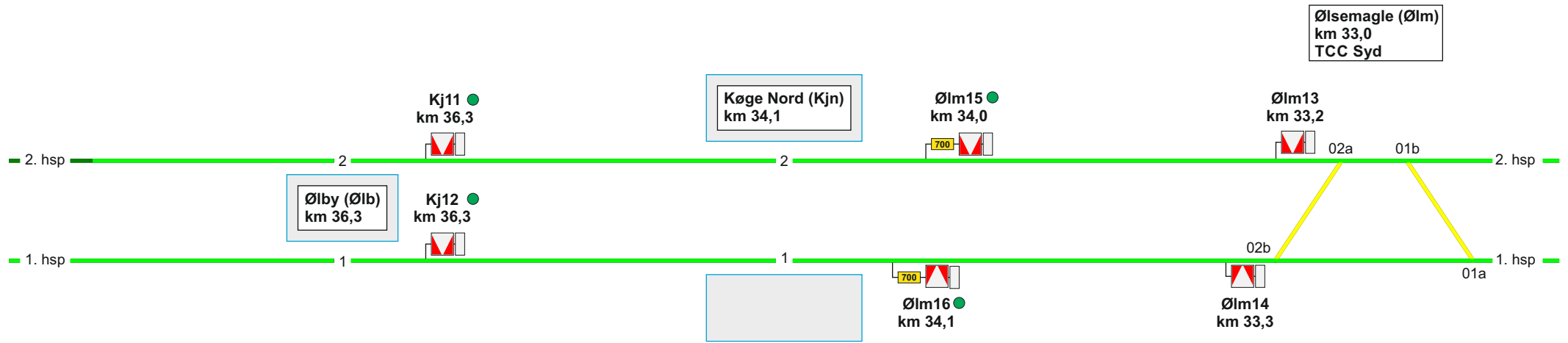


Se modsatte køreretning



Ølby - Køge Nord  
 stigning D

Køge Nord - Jersie  
 stigning E



Se modsatte køreretning

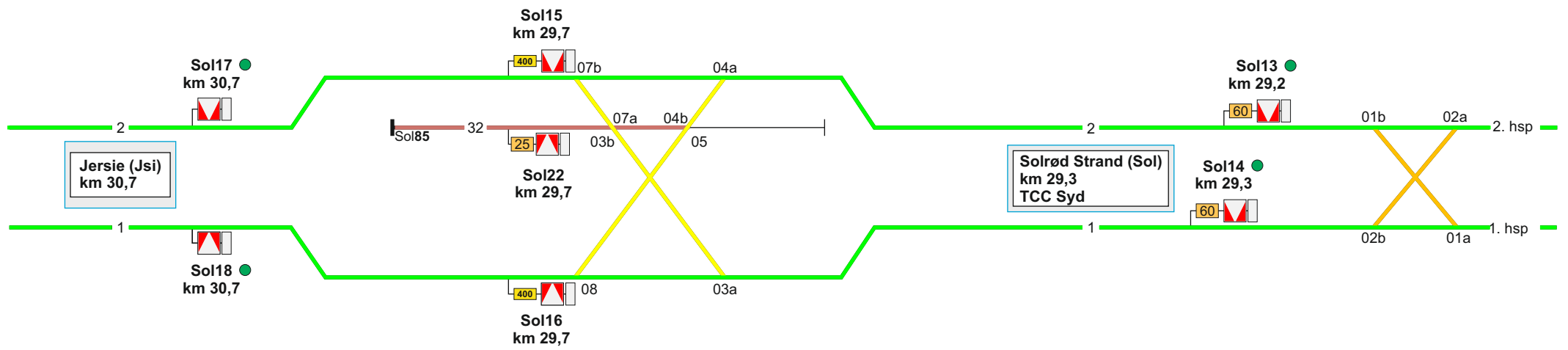
2. hovedspor



120

Jersie - Solrød  
stigning E

Solrød - Greve  
stigning F



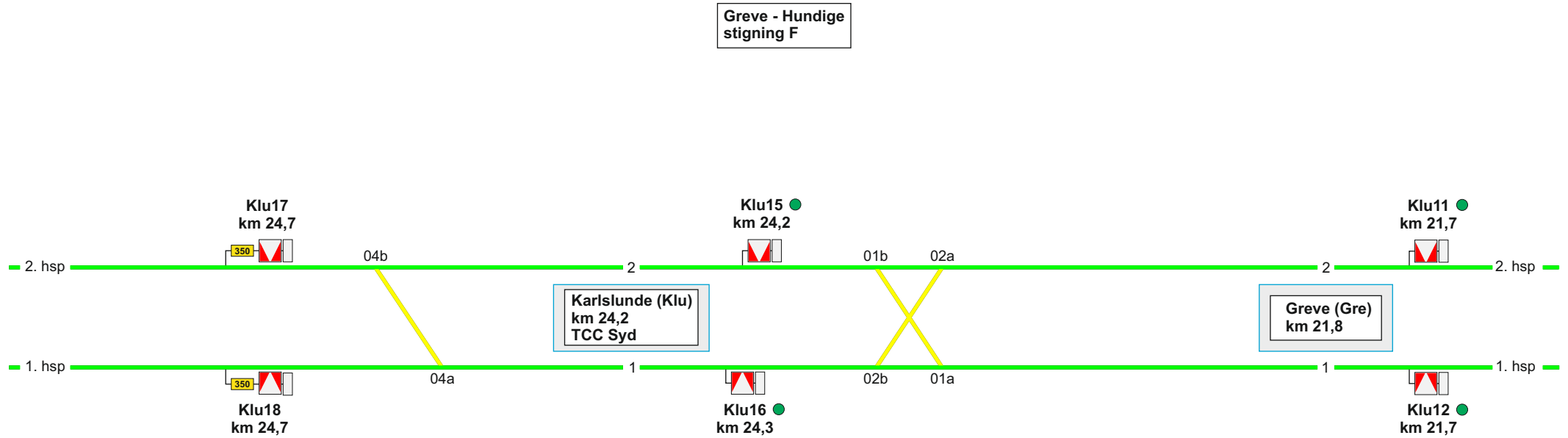
1. hovedspor



120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor



1. hovedspor



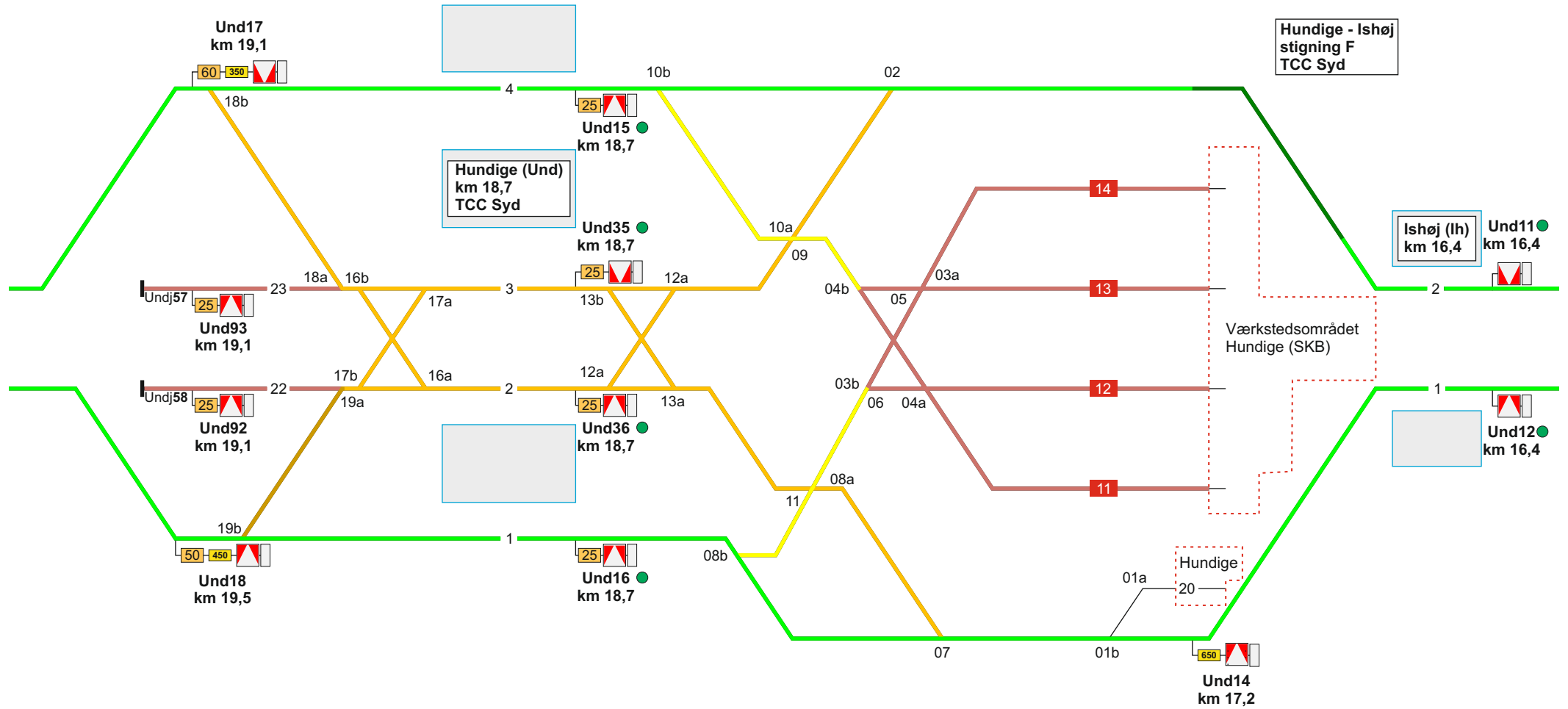
Se modsatte køreretning



2. hovedspor



18,2



1. hovedspor



Se modsatte køreretning

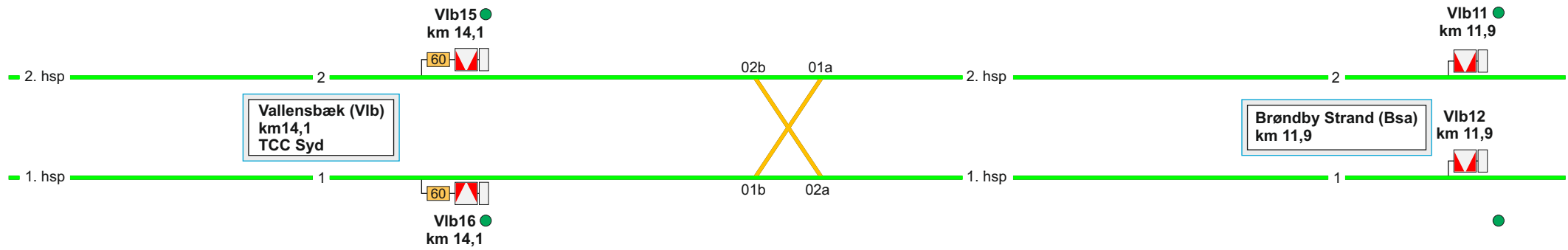
2. hovedspor



17,3

Ishøj - Brøndby Strand  
stigning F  
TCC Syd

Brøndby Strand - Amarken  
stigning F  
TCC Syd



1. hovedspor

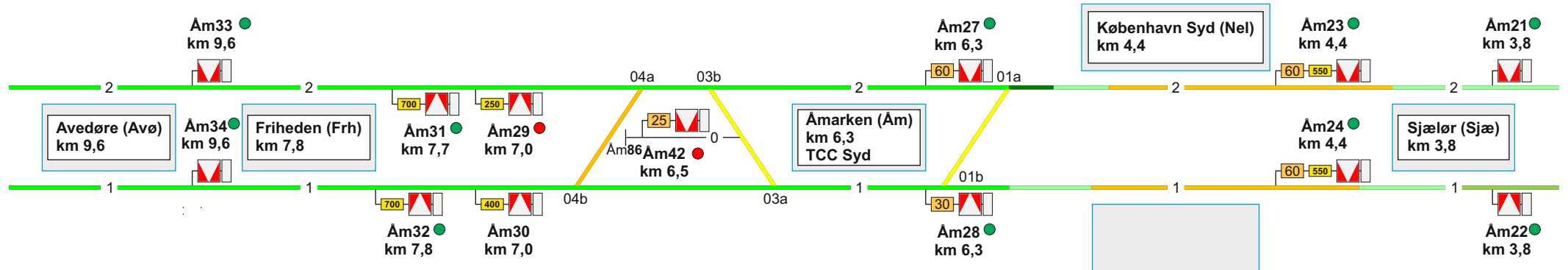


Se modsatte køreretning

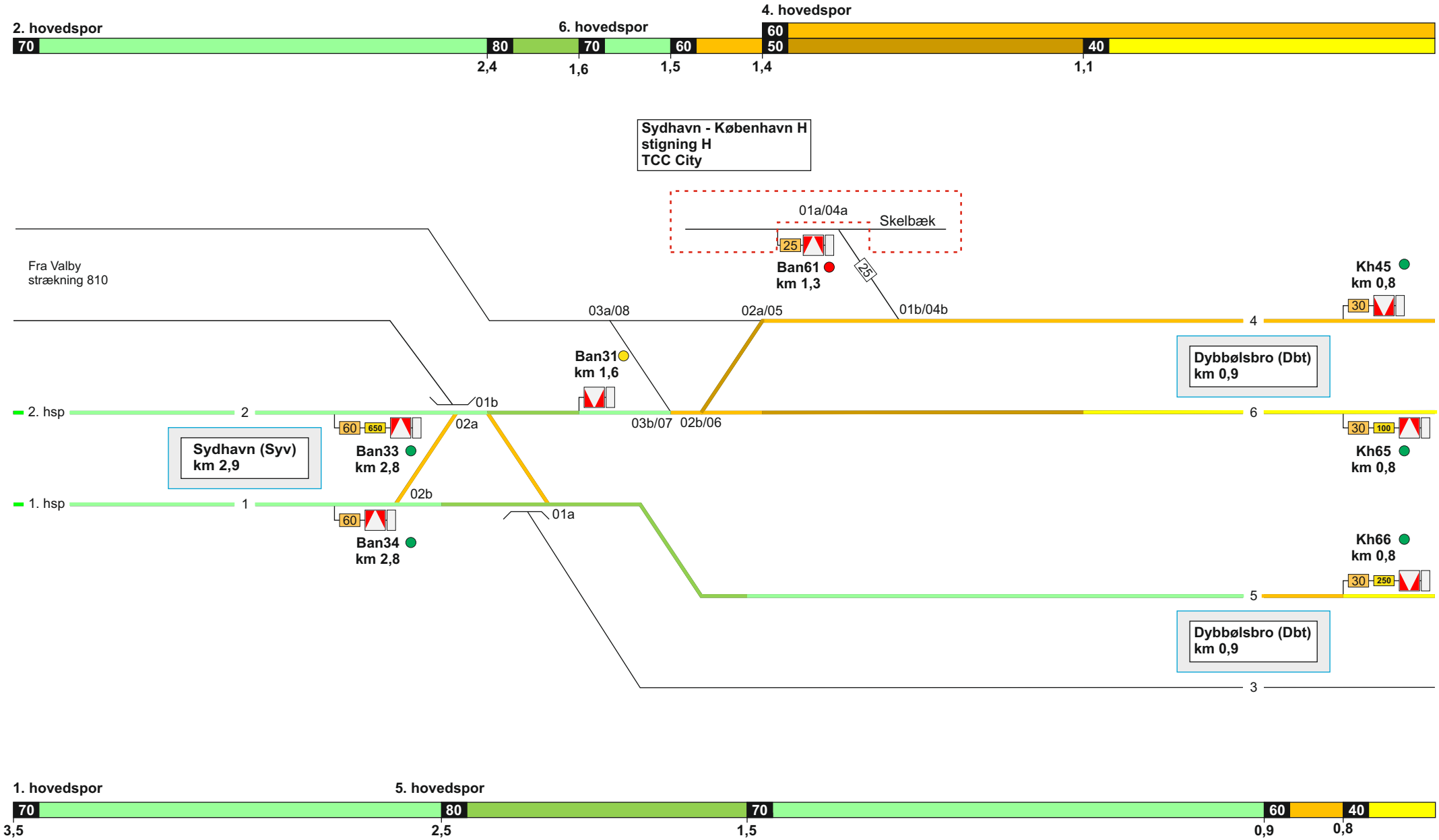


Avedøre - Åmarken  
stigning F

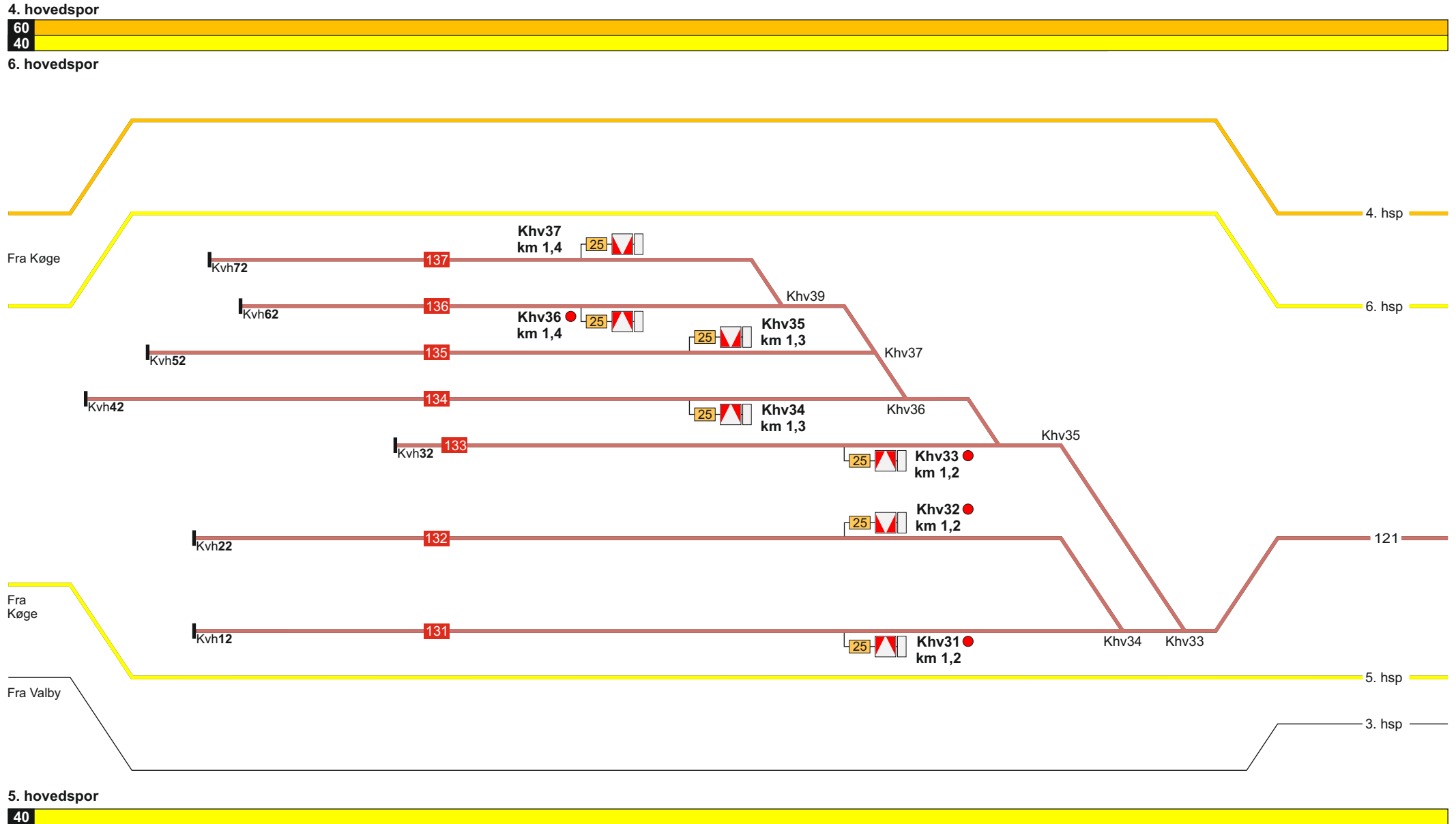
Åmarken - Sjælør  
stigning F  
TCC City



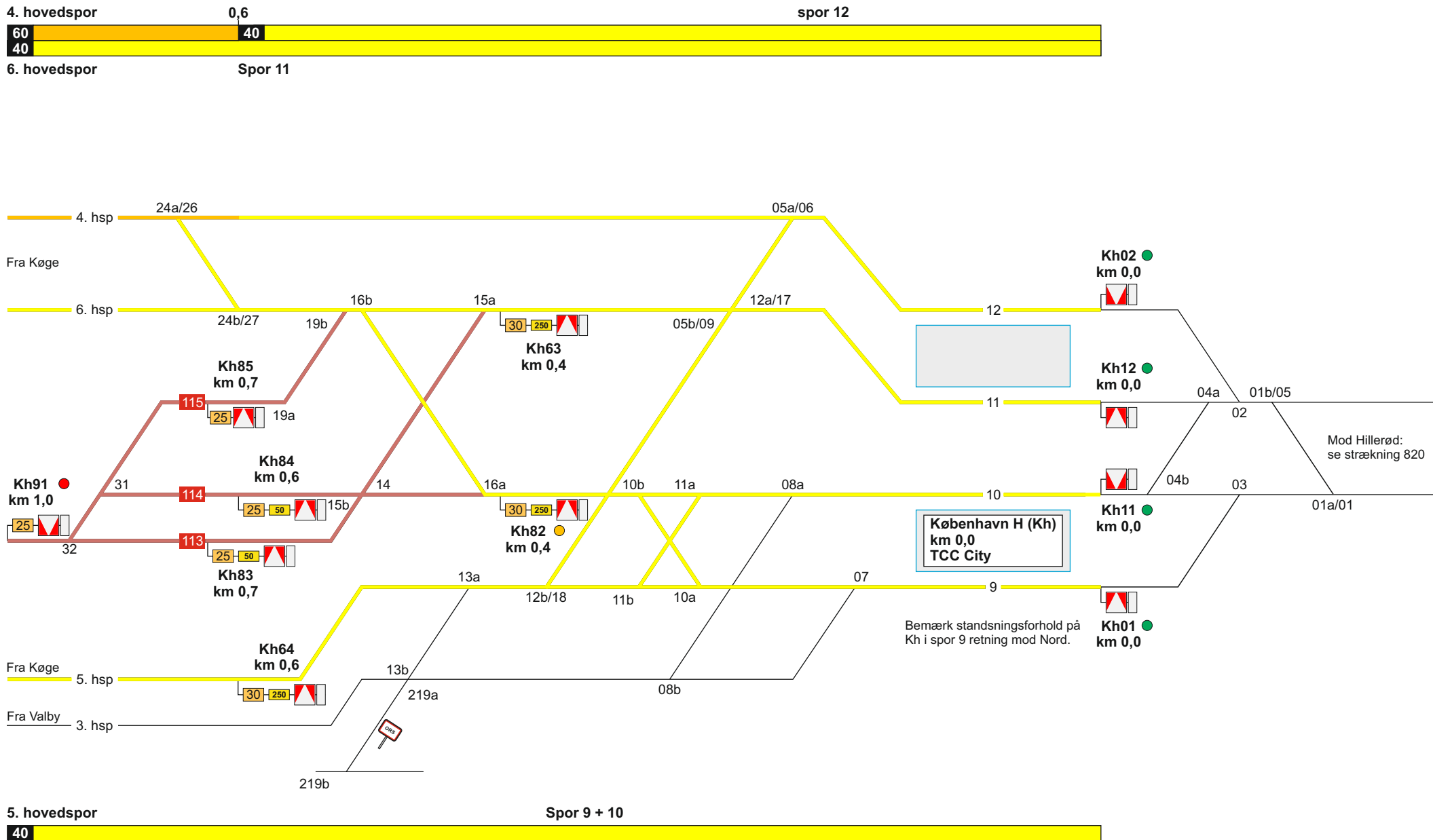
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

## 860. Hellerup - Klampenborg

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

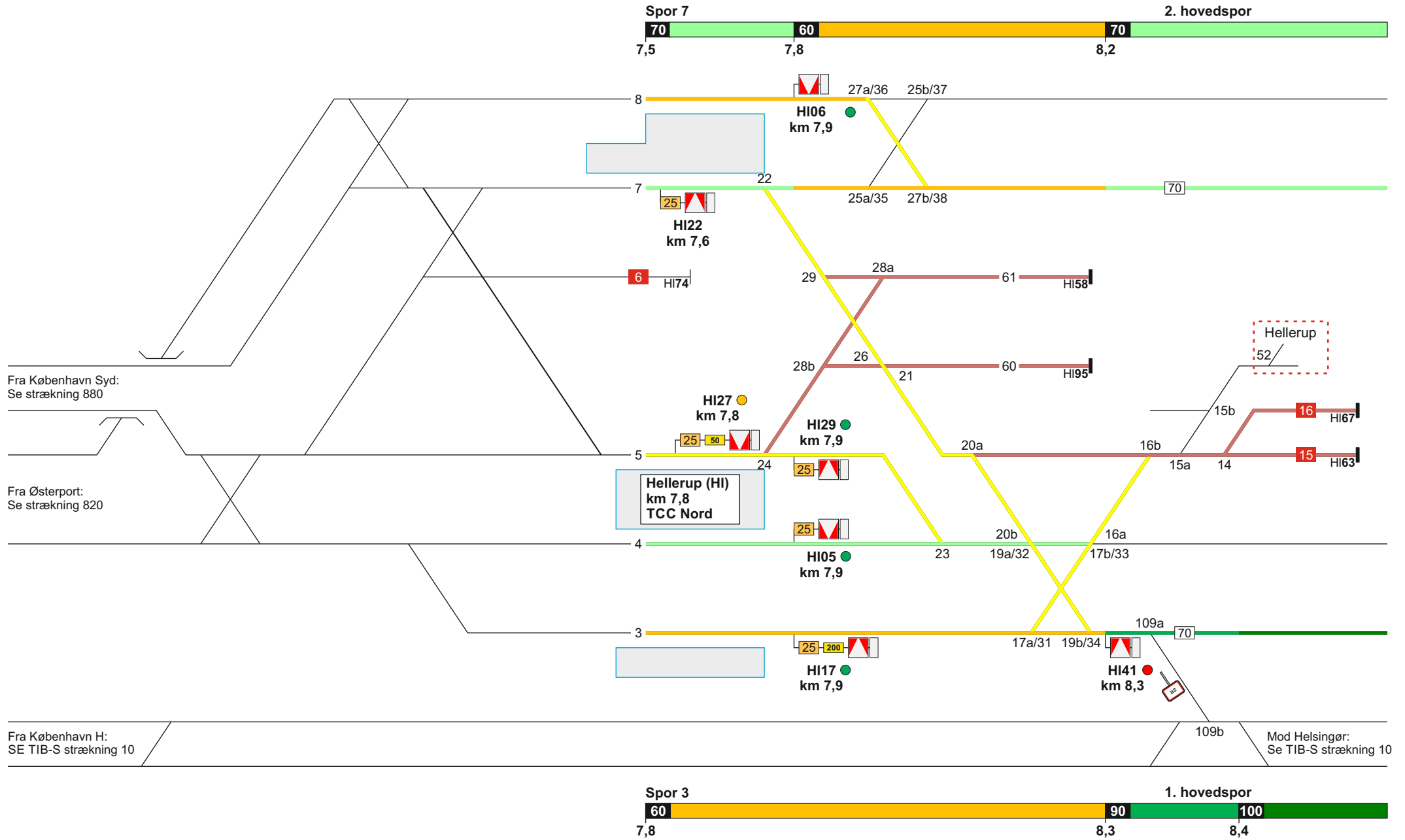
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

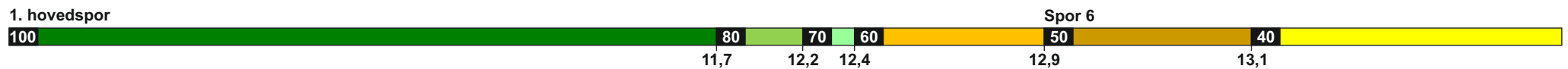
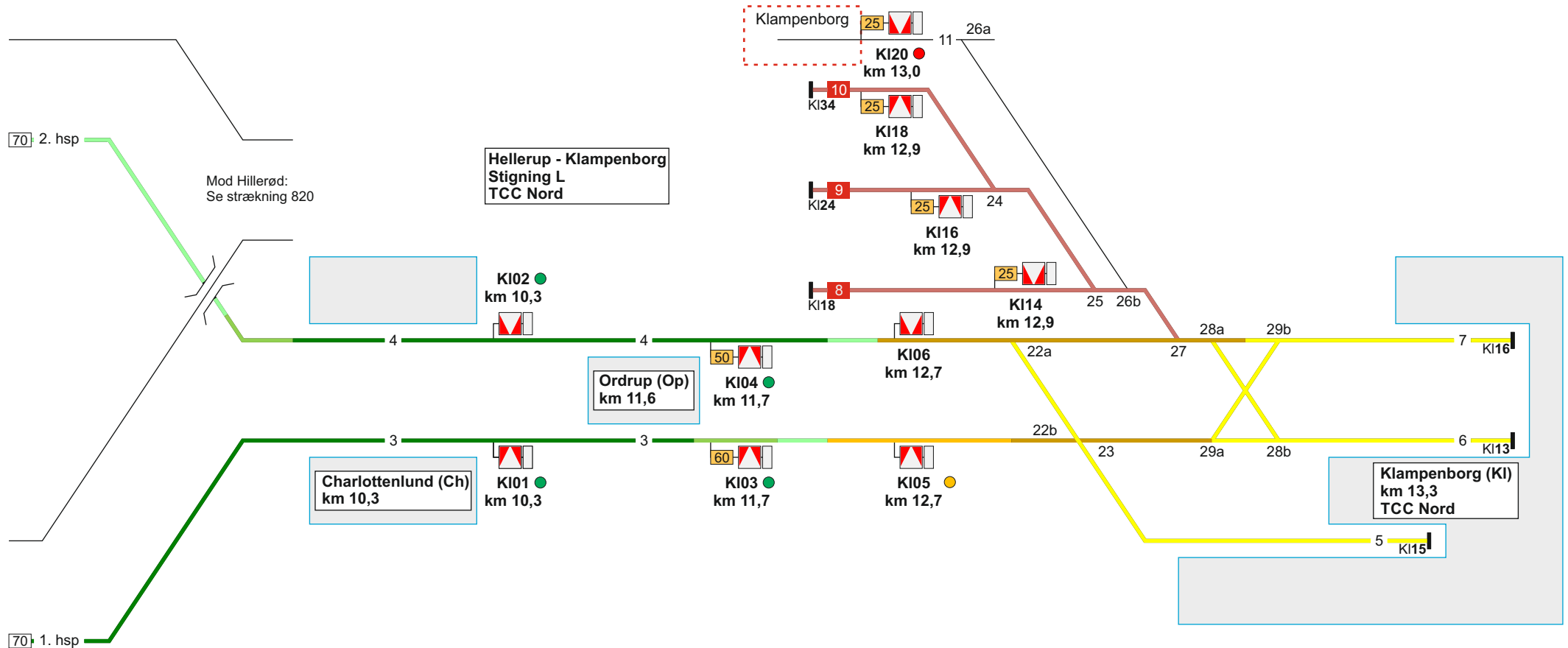
### Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26

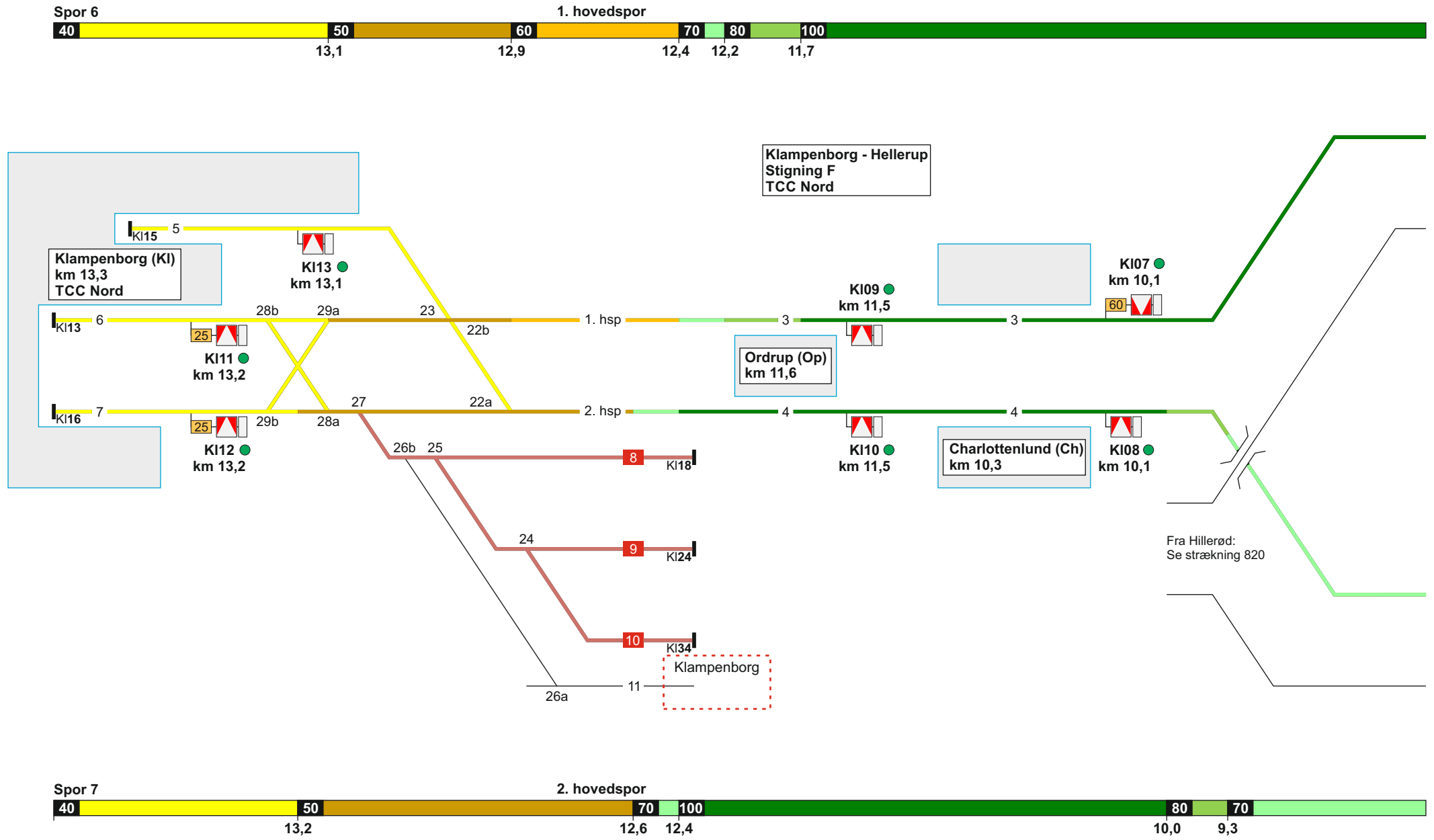


Se modsatte køreretning

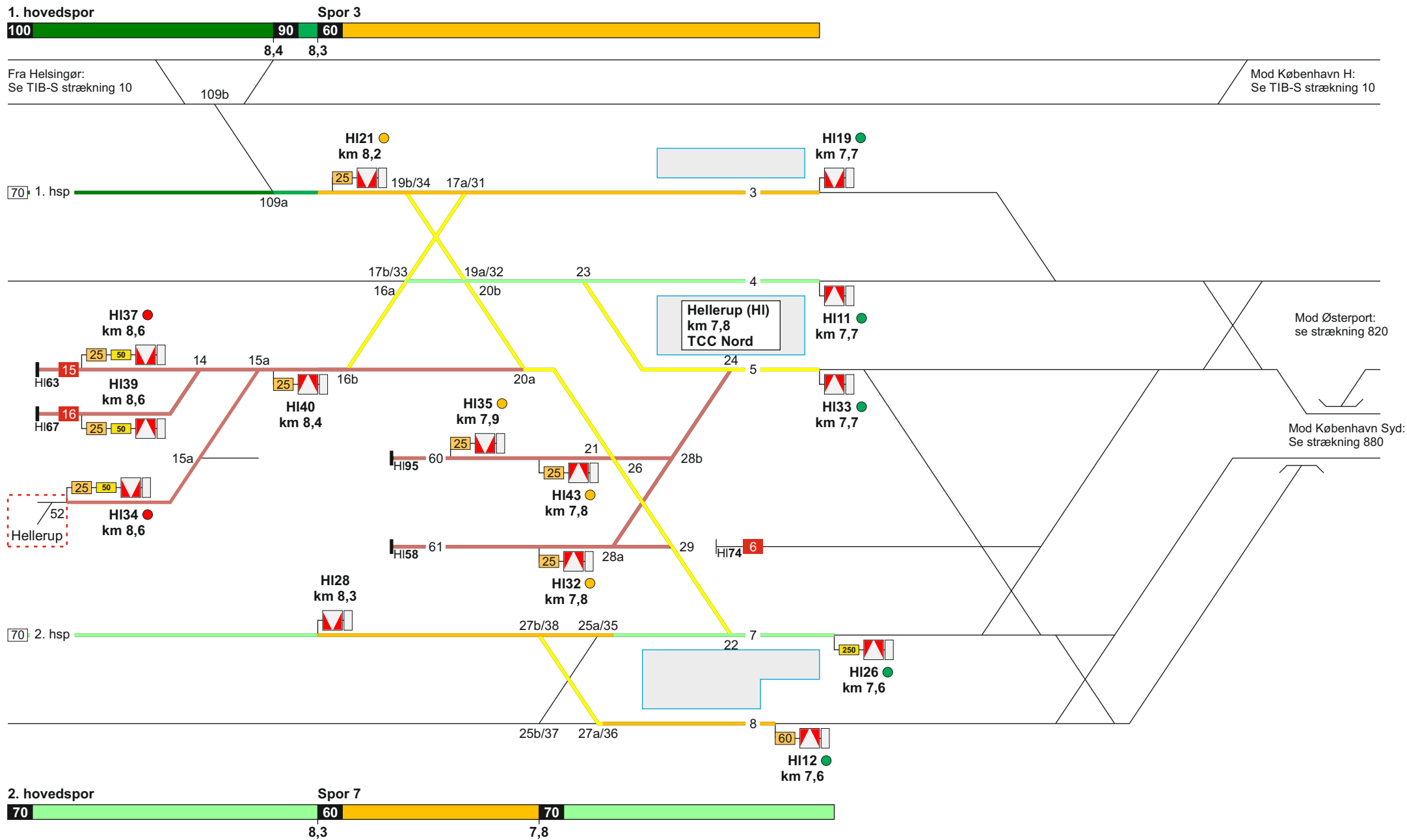




Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**880. København Syd - Hellerup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

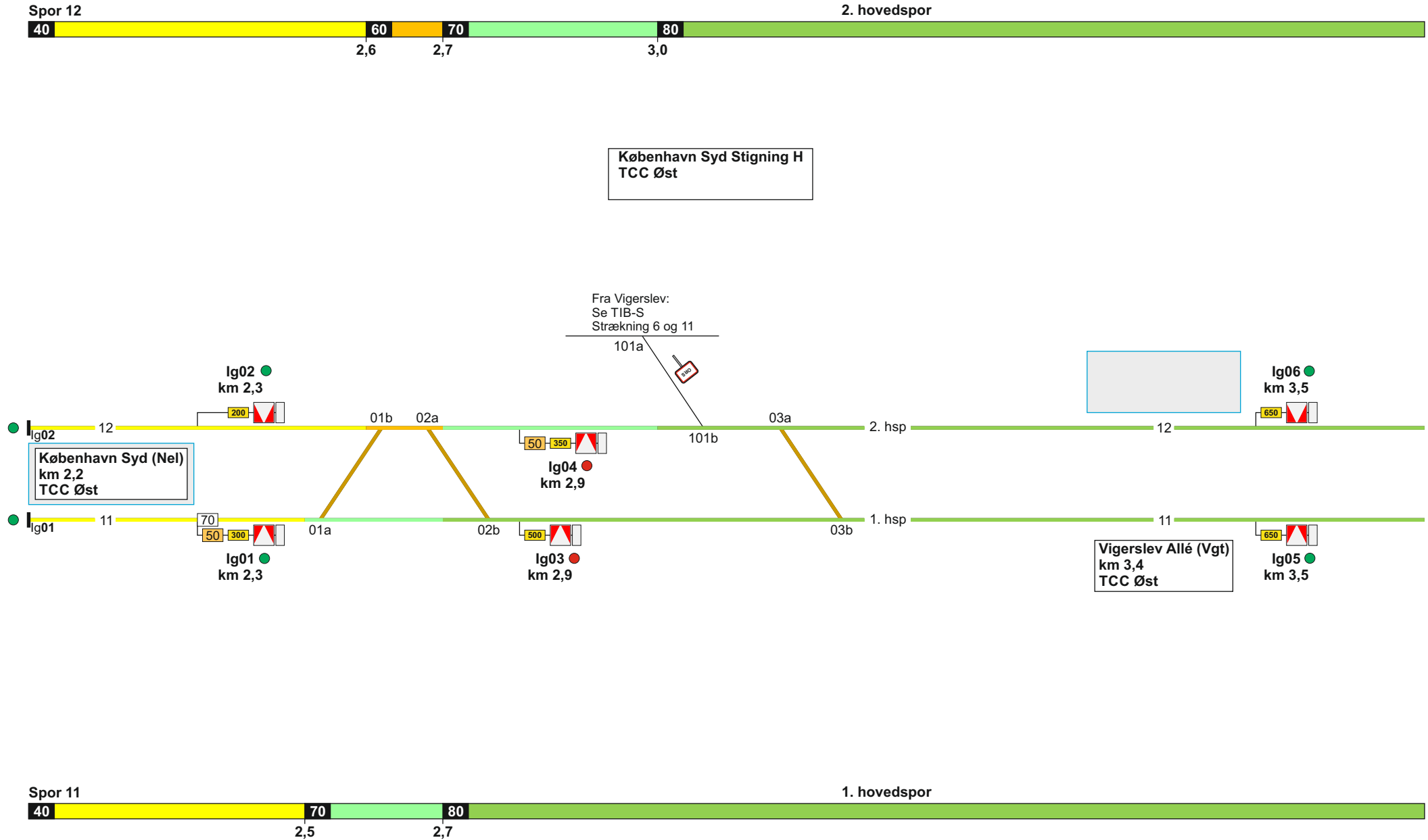
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København Syd - Hellerup	80

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København Syd - Hellerup	70

**Telefonoplysninger:**

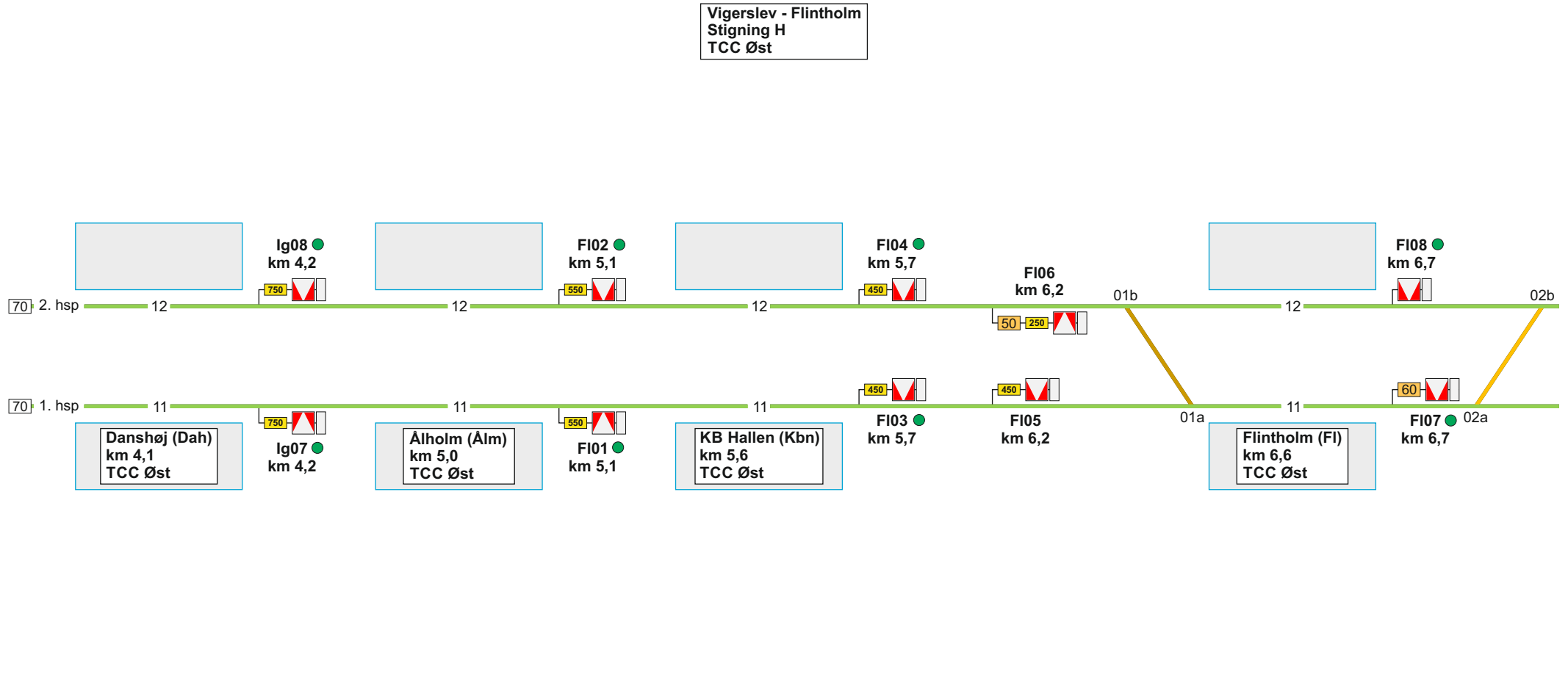
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Spor 12



1. hovedspor

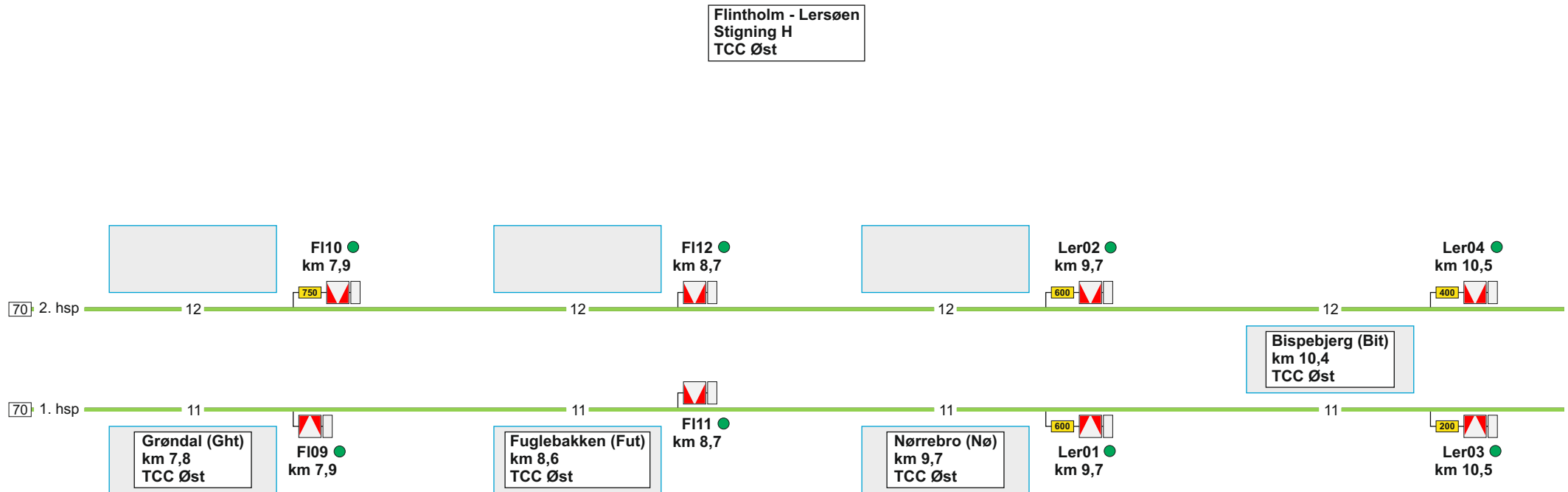
Spor 11



Se modsatte køreretning

2. hovedspor

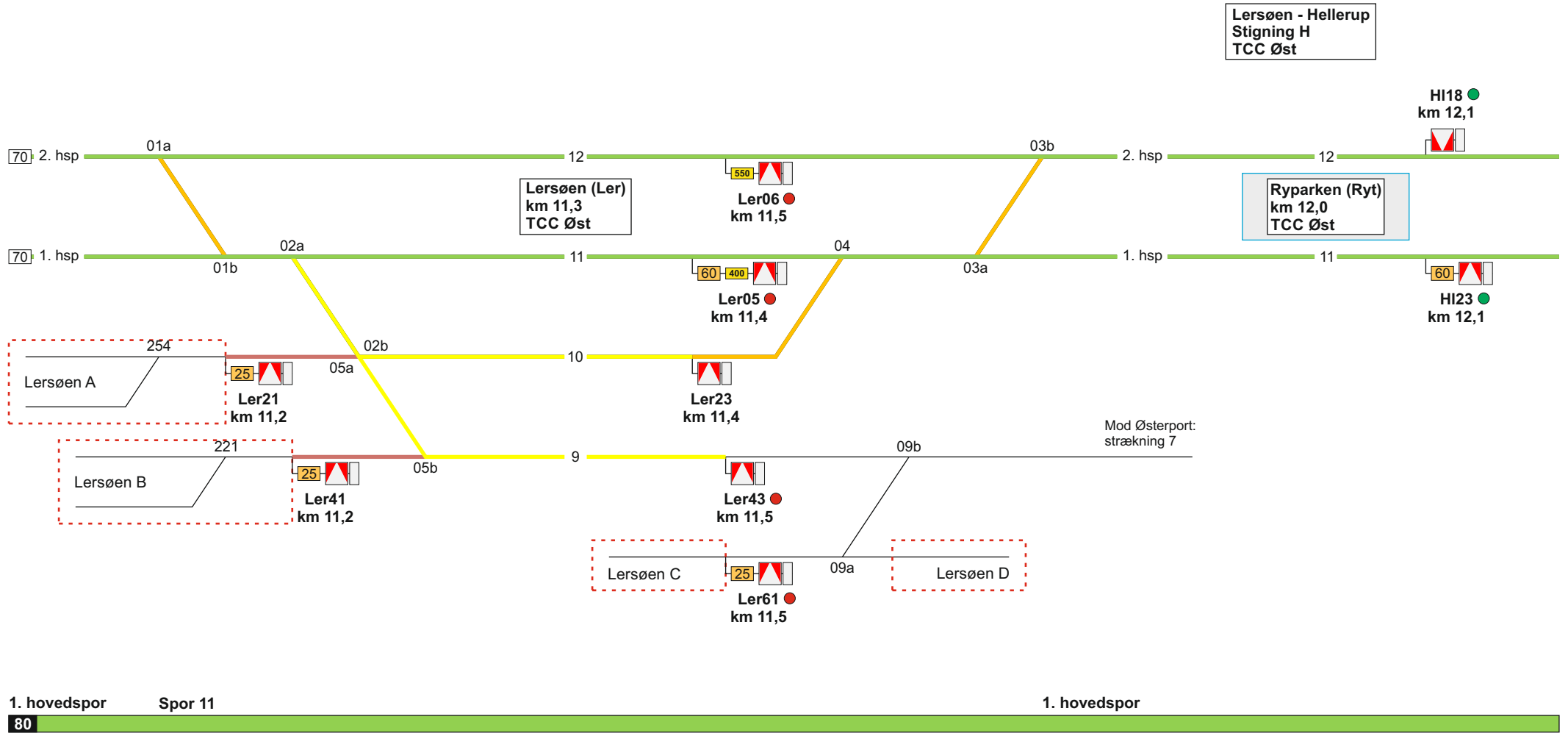
80



1. hovedspor

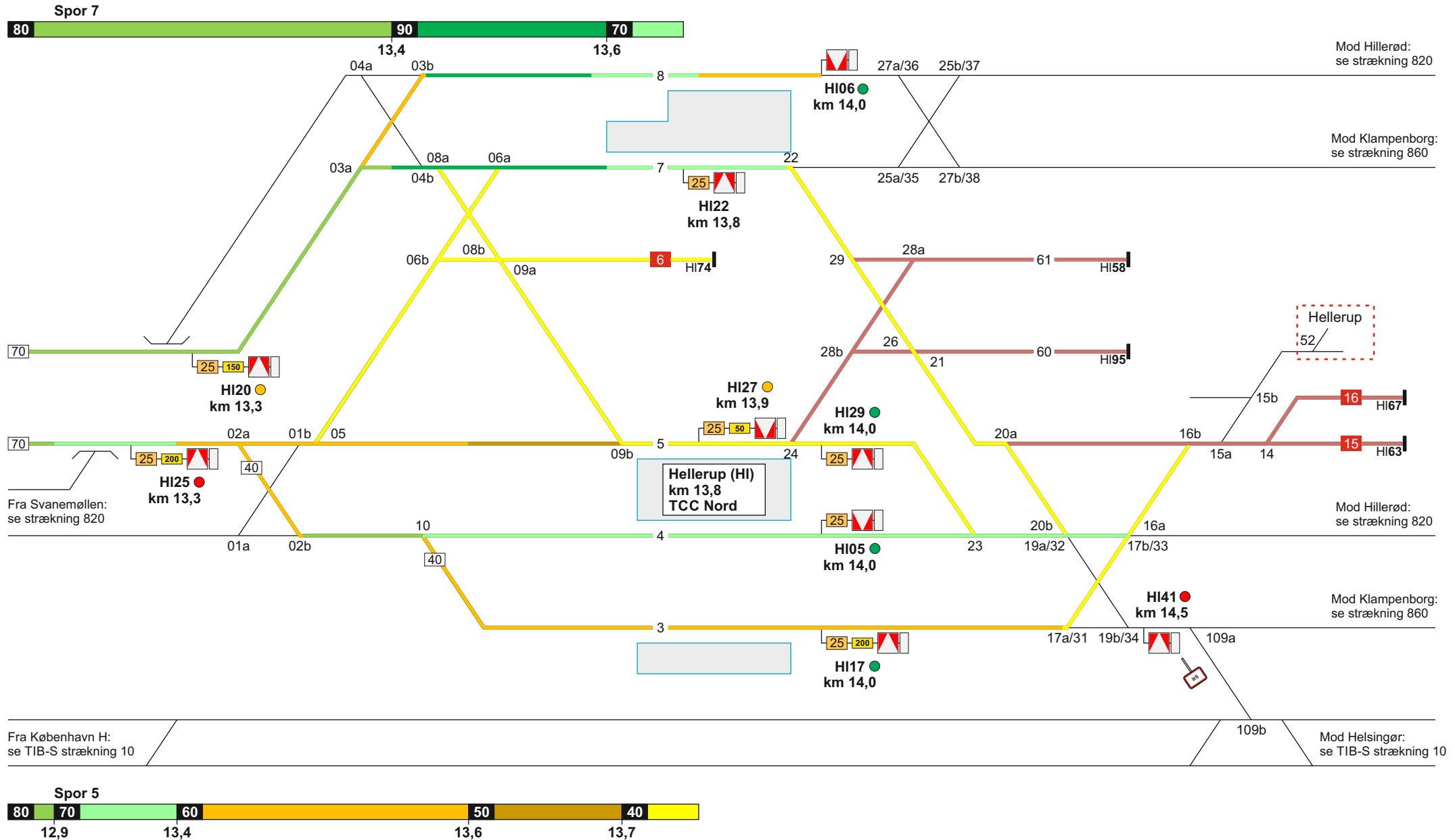
80

Se modsatte køreretning

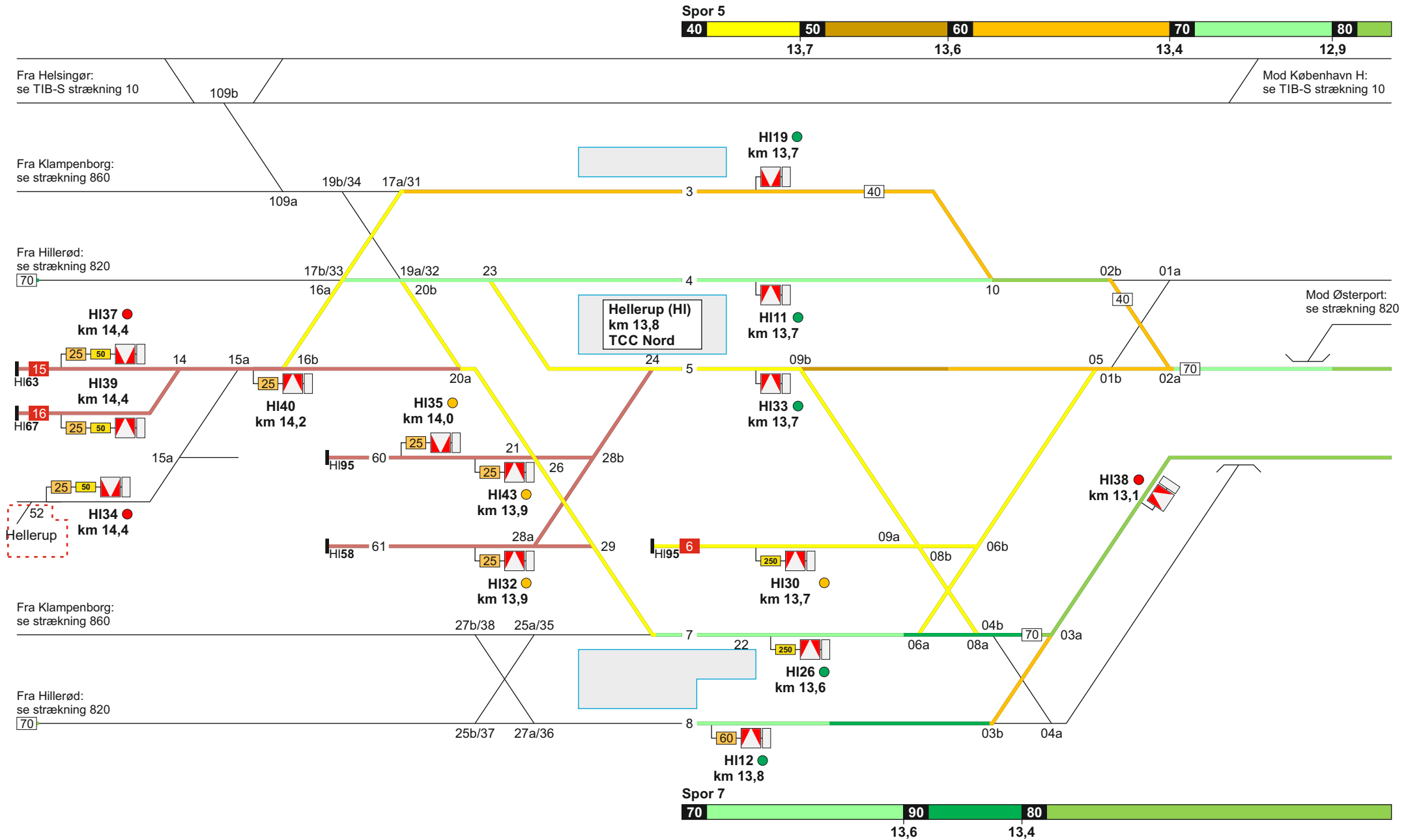


Se modsatte køreretning

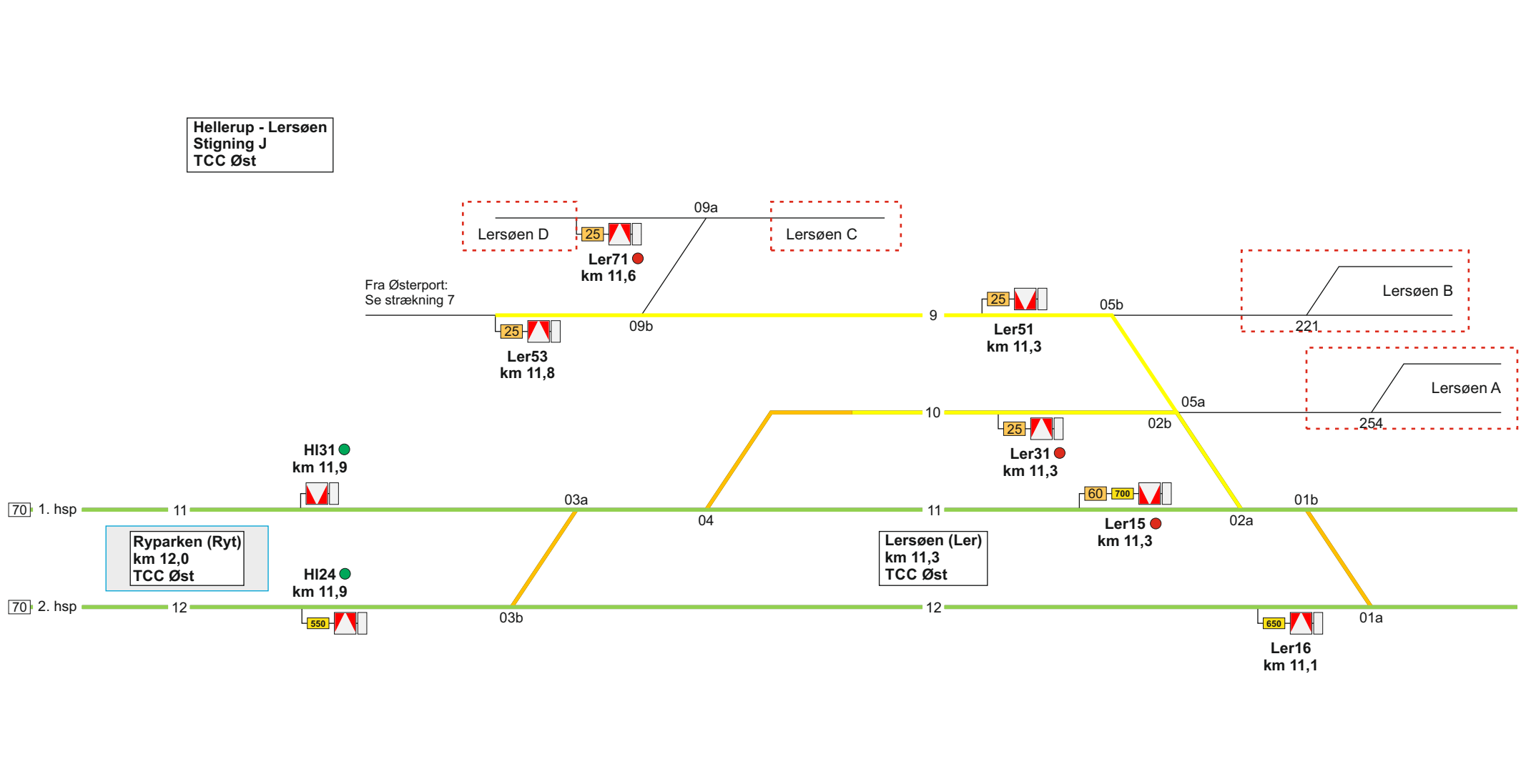




Se modsatte køreretning

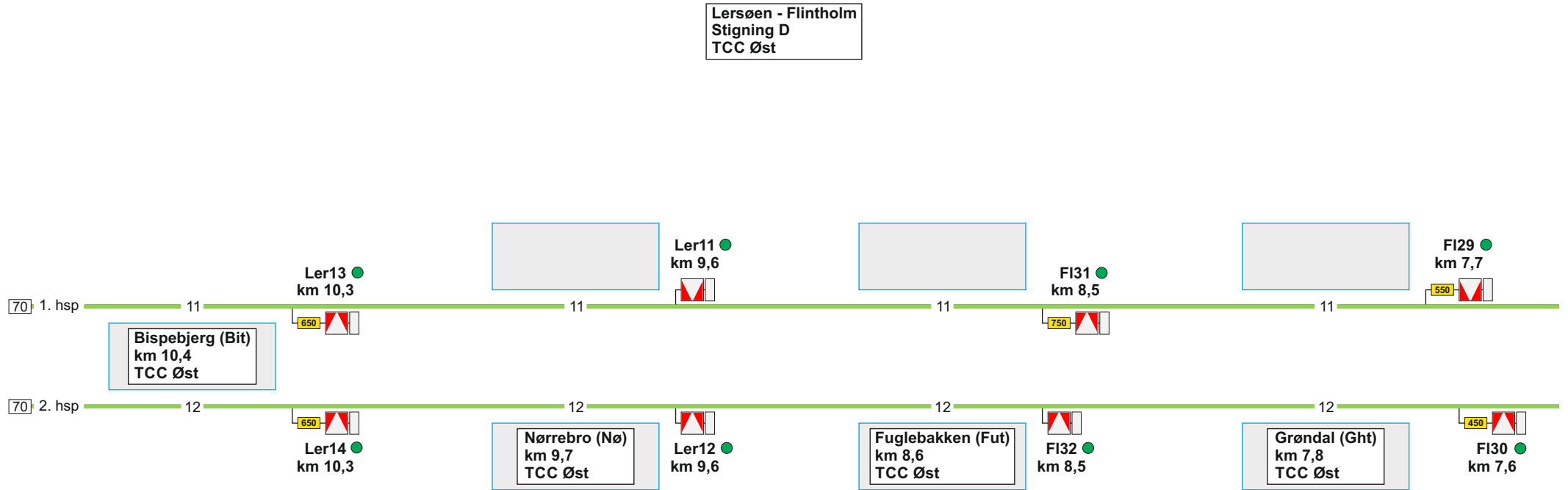


Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

1. hovedspor



2. hovedspor

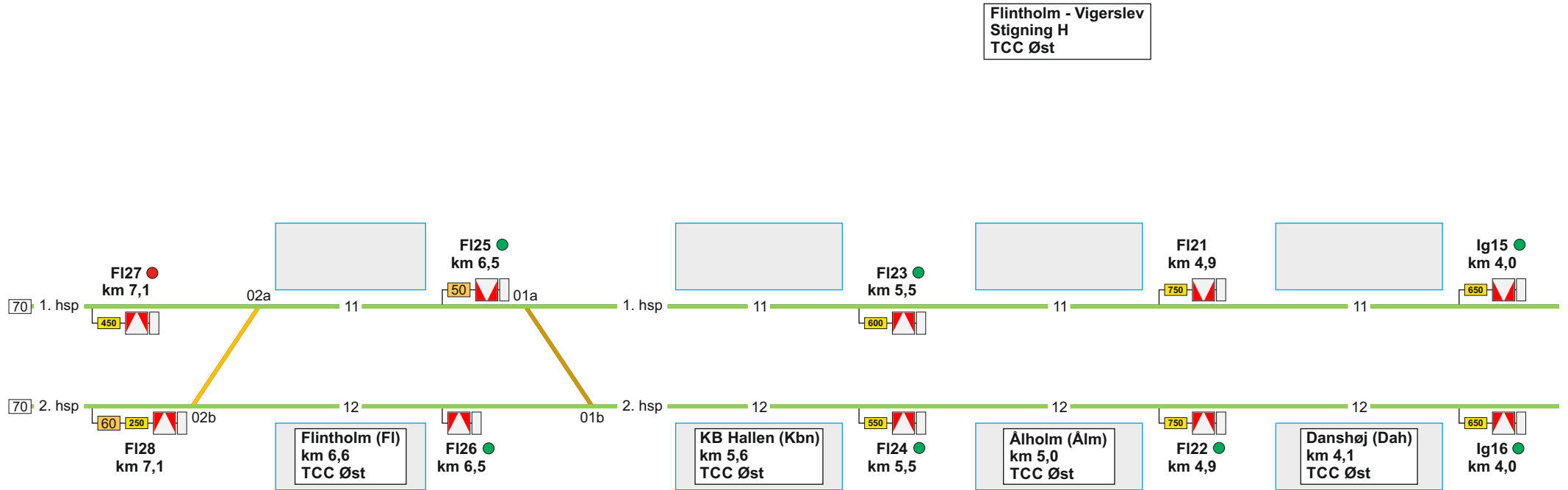


Se modsatte køreretning

1. hovedspor      Spor 11      1. hovedspor

---

80

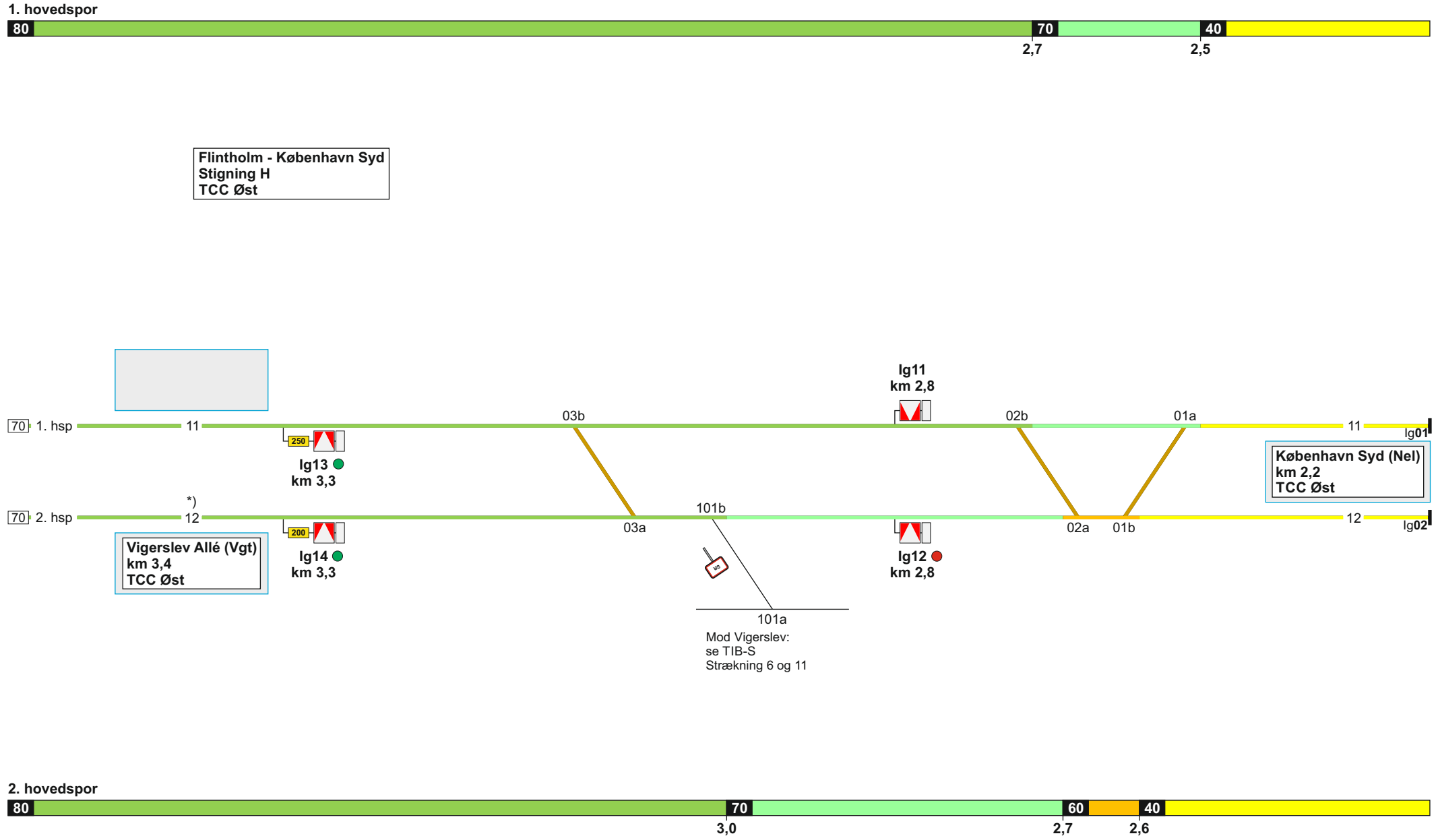


2. hovedspor      Spor 12      2. hovedspor

---

80

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

\*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.