



BANEDANMARK

AML

**Størst tilladte akselafstand,
akseltryk/aksellast,
metervægt og læsseprofil**

Nyt om AML pr. 03.02.2025

Med virkning fra den 03.02.2025 foretages følgende rettelser i AML.

AML

Læsseprofilen og dets anvendelse

Punkt 5.1., punkt 5.2.:

Breddeindskrænkningstabeller fra UIC Loading Guidelines-volume 1 anvendes i stedet for de tidligere RIV, bilag 2.

Breddeindskrænkningstabeller fra UIC Loading Guidelines tager afsæt i det internationale GA/GB læsseprofil og er obligatoriske krav fra ERA/UIC.

Der udsendes følgende version:

AML-25-1

Med venlig hilsen

Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Regler & Hændelser
trafikaleregler@bane.dk

AML

Fortegnelse over største tilladte

- akselafstand
- akseltryk/aksellast
- metervægt
- læsseprofil

på jernbanestrækninger forvaltet af Banedanmark.

AML

AML udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

AML udgives udelukkende i elektronisk udgave (pdf-fil).

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>.

Indholdsfortegnelse

	Side
1.	Indledning 5
2.	Definitioner 6
2.1.	Akselafstand 6
2.2.	Bogiecenterafstand 6
2.3.	Akseltryk/aksellast 6
2.4.	Metervægt 6
2.5.	Læsseprofil 6
3.	Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand 7
3.1.	2- og 3-akslede vogne 7
3.2.	Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning 7
3.3.	Bogievogne med RIV/RIC-mærkning 7
4.	Akseltryk/aksellast og metervægt 8
5.	Læsseprofilen og dens anvendelse 11
5.1.	Almindelige bestemmelser 11
5.2.	Undtagelser 12
5.3.	Højdeindskrænkninger 12

1. **Indledning**

Denne fortegnelse indeholder oplysninger, om, hvilke betingelser, der for vogne skal være opfyldt med hensyn til akselafstand (bogiecenerafstand), akseltryk/aksellast, metervægt og læsseprofil, for at de må beføre jernbaner, der forvaltes af Banedanmark.

Aksellast og akseltryk har samme betydning og kan anvendes parallelt.

Opfylder en vogn ikke de anførte betingelser, vil dispensation eventuelt kunne opnås i form af tilladelse til befordring af usædvanlig transport (UT). Sagsbehandling og udsendelse af befordringstilladelser for usædvanlige transporter foretages af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Tlf: 8234 0000
E-mail: ut@bane.dk

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Usaedvanlig-transport>

AML

2. Definitioner

2.1. Akselafstand

2-akslet vogn henholdsvis 2-akslet bogie:
Afstanden mellem akslerne.

3-akslet vogn henholdsvis 3-akslet bogie:
Afstanden mellem de yderste aksler.

Bogievogn:
Afstanden mellem de to bogiers nærmeste aksler er lig med afstanden mellem bogiecentrene minus akselafstanden i én af bogierne.

Afstanden mellem de to yderste aksler er lig afstanden mellem bogiecentrene plus akselafstanden i én af bogierne.

2.2. Bogiecenterafstand

Afstanden mellem bogieernes drejetappe.

2.3. Akseltryk/aksellast

En godsvogns akseltryk/aksellast er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk/aksellast er den ansatte vognvægt divideret med akselantallet.

2.4. Metervægt

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

2.5. Læsseprofil

Læsseprofilen angiver største tilladte bredde og højde for jernbanevogn og læs herpå.

AML

3. Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand

3.1. 2- og 3-akslede vogne

Største tilladte akselafstand:
9,00 m.

3.2. Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning

Største tilladte bogiecenterafstand:
16,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:
4,00 m.

3.3. Bogievogne med RIV/RIC-mærkning

Største tilladte bogiecenterafstand:
19,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:
4,50 m.

4. **Akseltryk/aksellast og metervægt**

TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
1.	København - Fredericia / Taulov København - Middelfart Middelfart - Snoghøj Snoghøj - Fredericia / Taulov	22,5 22,5 22,5	8,0 6,4 ¹⁾ 8,0
2.	Ringsted - Rødby Færge Ringsted - Vordingborg (km 120+399) Vordingborg (km 120+399) - Orehoved Orehoved - Rødby Færge	22,5 22,5 ³⁾ 22,5	7,2 3,6 ³⁾ 7,2
3.	Nykøbing F - Gedser	22,5	7,2
4.	Roskilde - Køge - Næstved Roskilde - Køge Køge - Næstved	22,5 22,5	7,2 6,4 ⁴⁾
5.	Roskilde - Kalundborg	22,5	7,2
6	København H - Vigerslev - Ringsted	22,5	8,0
7.	Lersøen - Østerport	22,5	7,2
800.	S-baner		
810.	København H - Høje Taastrup	20 22,5 ²⁾	7,2 2,2 ²⁾
<p>Bemærkninger:</p> <p>1) Øvrigt materiel med en metervægt mellem 6,4 t/m og 8 t/m kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter).</p> <p>2) Gælder kun for litra SA/SE.</p> <p>3) Tog bestående af ét lokomotiv + vilkårligt antal vogne må befare strækningen. Lokomotivet må maksimalt have en lokomotivvægt på 115 t og en maksimal metervægt på 6,4 t/m. Litra ME tillades dog uagtet ovenstående. Hver vogn må maksimalt have en metervægt på 2,4 t/m. Såfremt der er flere lokomotiver i samme tog, skal der minimum være 75 meter mellem lokomotiverne.</p> <p>4) 7,2 t/m er dog tilladt, når hastigheden ikke overstiger 120 km/t.</p>			

TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
820.	København H - Hillerød København H - Hellerup København H - Hellerup Hellerup - Hillerød	20 22,5 ²⁾ 22,5	7,2 2,2 ²⁾ 7,2
830.	Valby - Frederikssund Valby - Vanløse Valby - Vanløse Vanløse - Frederikssund	18 22,5 ²⁾ 22,5	6,4 2,2 ²⁾ 7,2
840.	Svanemøllen - Farum Svanemøllen - Buddinge Buddinge - Hareskov (Hareskov) - Farum	22,5 ²⁾ 20 12 0	2,2 ²⁾ 6,4 5,5 0
850.	København H - Køge	20 22,5 ²⁾	6,4 2,2 ²⁾
860.	Hellerup - Klampenborg	18 22,5 ²⁾	6,4 2,2 ²⁾
880.	København Syd - Hellerup	22,5	7,2
10.	København H - Helsingør	22,5	7,2
11.	København H / Hvidovre Fjern - (Peberholm)	22,5 ⁵⁾	8,0 ⁵⁾
<p>Bemærkninger: 2) Gælder kun for litra SA/SE. 5) Gælder kun indtil km 12,854, hvor Banedanmark's ansvar som infrastrukturforvalter ophører.</p>			

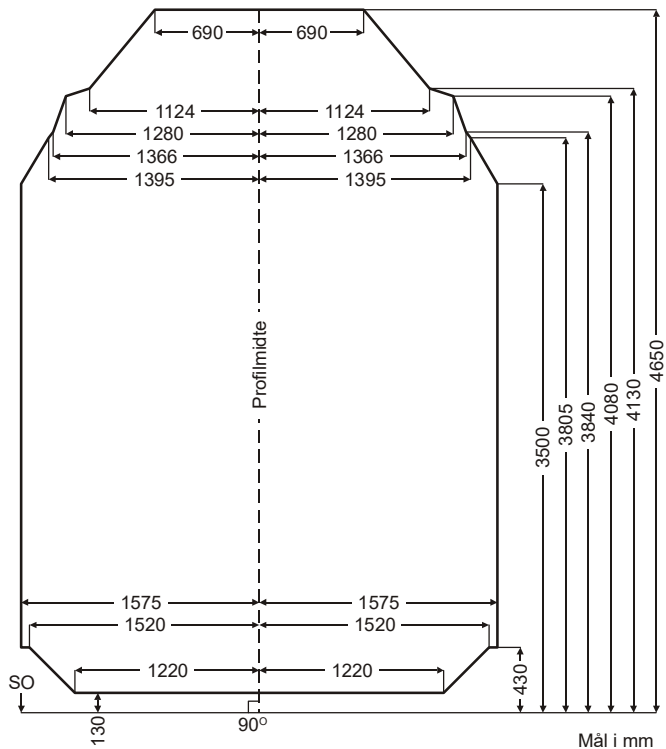
TIB / Strækningsoversigt		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
21.	Odense - Svendborg	22,5	7,2
23.	Fredericia - Århus H	22,5	7,2
24.	Århus H - Aalborg	22,5	7,2
25.	Aalborg - Frederikshavn	22,5	7,2
26.	Fredericia - Padborg	22,5	8,0
28.	Sønderborg - Tinglev	22,5	7,2
29.	Lunderskov - Esbjerg	22,5	7,2
30.	Bramming - Tønder Grænse	22,5	7,2
31.	Esbjerg - Struer		
	Esbjerg - Lem ⁴⁾	22,5	7,2
	Lem - Ringkøbing ²⁾	18 ¹⁾	7,2
	Ringkøbing - Ulfborg	22,5	7,2
	Ulfborg - Vemb	18 ¹⁾	7,2
	Vemb - Holstebro	18 ¹⁾	7,2
	Holstebro - Struer	20	7,2
32.	Langå - Struer	22,5	7,2
33.	Holstebro - Vejle	22,5	7,2
34.	Struer - Thisted	18 ³⁾	6,4
35.	Skanderborg - Skjern	22,5	7,2
36.	Århus H - Grenaa	22,5	6,4
52	Lindholm - Aalborg Lufthavn	22,5	7,2
<p>Bemærkninger:</p> <p>1) Læssede vogne med akseltryk mellem 18 t og 22,5 ton kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter).</p> <p>2) Størst tilladte akseltryk på sidespor på Ringkøbing station er 20 t.</p> <p>3) 19 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t.</p> <p>4) I overkørsel nr. 218 (km 111,0), Tarm, må køretøjer med akseltryk under 2 t passere overkørslen med højst 10 km/t af sportekniske årsager.</p>			

5. Læsseprofilet og dets anvendelse

5.1. Almindelige bestemmelser

Efterfølgende læsseprofil gælder for infrastruktur forvaltet af Banedanmark med de i punkt 5.2. og 5.3. anførte undtagelser.

I international trafik skal læsseprofilerne i UIC Loading Guidelines med tilhørende tabeller for breddeindskrænkninger benyttes.



5.2. Undtagelser

Læsseprofillets tilladte mål skal reduceres med de i UIC Loading Guidelines foreskrevne breddeindskrænkninger for

- 2- og 3-akslede vogne med akselafstand > 10 meter
- 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler ned 2250 mm
- bogievogne med bogiecenterafstand > 16 meter eller ved bogieakselafstand > 4 meter
- sammenlæssede vogne.

5.3. Højdeindskrænkninger

TIB / Strækningsoversigt		Læsseprofillets højde begrænses således
810.	København H - Høje Taastrup	til 4500 mm fra København H til Taastrup (ekskl. Valby og Taastrup stationer).
820.	København H - Hillerød	til 4400 mm for spor 8 på Hellerup station i km 7,1 (under broen for Ringbanen (TIB-strækning 880)).
840.	Svanemøllen - Farum	til 4350 mm for spor 3 og 6 på Svanemøllen station. Indskrænkningen ligger mellem km 5,5 (spsk. 01 hhv. 02) og km 6,6 på strækning 840 Svanemøllen - Farum (spsk. 10b hhv. 11a).
850.	København H - Køge	til 4500 mm fra København H til Bavnehøj
860.	Hellerup - Klampenborg	til 4500 mm (ekskl. Hellerup og Klampenborg stationer).