



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-506 ORF

Strækning 2, 4 og 6.

Restriktion ifm. med udstedelse af OS-kørtilladelse

1. Baggrund

På grund af en fejl i ERTMS-signalsystemet er det nødvendigt, midlertidigt, at indføre en restriktion for brugen af OS-kørtilladelser på strækning 2 (Næstved)-Nykøbing F Vest, strækning 4 (Roskilde)/Køge Nord-Køge-(Næstved) og strækning 6 (Vigerslev)-(Ringsted).

Undtagelser for nærværende SSB fremgår af punkt 2.1.1.

2. Udstedelse af en OS-kørtilladelse

2.1. Trafiklederens forhold

Før trafiklederen kvitterer for udstedelse af en OS-kørtilladelse, skal trafiklederen sikre, at mindst ét akseltællerafsnit viser besat, i det sporafsnit, hvor kørsel på en OS-kørtilladelse skal gælde. Hvis mindst ét viser besat, må trafiklederen kvittere for udstedelse af en OS-kørtilladelse.

Hvis ikke mindst ét akseltællerafsnit viser besat, i det sporafsnit, hvor kørsel på en OS-kørtilladelse skal gælde, må trafiklederen **ikke** kvittere for udstedelse af en OS-kørtilladelse. Trafiklederen skal i stedet anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt".

2.1.1. Undtagelser

Undtagelse til ovenstående gælder for følgende OS-kørtilladelser

- fra Nf-334 til Nf-235
- fra Nf-236 til Nf-233
- fra Nf-236 til Nf-125
- fra Nf-236 til Nf-335.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 8789 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 1 (1)