

LI.396

Strækning 24 - (Aarhus H) - Aalborg

LI.397

Brabrand

LI.398

Definitioner

LI.399

Kørsel ad 2. hovedspor

LI.400 DEFINITION

Kørsel ad 2. hovedspor er når et tog gives tilladelse til at køre fra spor 2 eller 3 i Brabrand i retning mod Aarhus H mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Ar-904).

LI.401 Ansvar

LI.402 Trafikleder

Inden du giver et tog tilladelse til at køre ind i transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.

LI.403 Trafikleder

Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Brabrand spor 2 eller spor 3 til 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Br-022.

LI.510 Trafikleder

Når du har givet et tog tilladelse til at køre ad 2. hovedspor, skal du sikre, at ingen andre tog gives tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Br-020 i 1. hovedspor, før du har modtaget en melding om, at toget ad 2. hovedspor er ankommet til Aarhus H.

LI.404

Procedurer

LI.405

Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ved kørsel ad 2. hovedspor

LI.406 Forudsætning

Der er opstået et behov for at køre et tog ad 2. hovedspor forbi ETCS stopmærke Br-022.

LI.407 Formål

Aktivering af en foruddefineret midlertidig hastighedsnedsættelse, så alle overvågede tog foretager en level transition ad 2. hovedspor mod Aarhus H med højst 70 km/t.

LI.408

PROCEDURE

LI.409 

Der er foruddefineret en midlertidig hastighedsnedsættelse til 70 km/t, der starter fra 50 meter før mærke "Strækning ATC begynder" (Ar-904) og slutter ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder" (Ar-901). Den midlertidige hastighedsnedsættelse skal sikre, at tog, der kører ad 2. hovedspor, ikke passerer systemgrænsen med en hastighed på mere end 70 km/t.

LI.410 Trafikleder

Inden der gives tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Br-022, skal trafiklederen anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse – Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse" og aktivere den foruddefinerede midlertidige hastighedsnedsættelse.

Den foruddefinerede midlertidige hastighedsnedsættelse må aktiveres, selvom anmodningen ikke kommer fra en tekniker.

LI.411 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at den foruddefinerede midlertidige hastighedsnedsættelse forbliver aktiveret, så længe der foregår kørsel ad 2. hovedspor forbi ETCS stopmærke Br-022.

LI.412 **Trafikleder** Når toget har passeret mærke "Strækning ATC begynder", skal trafiklederen anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse – Deaktivering af midlertidig hastighedsnedsættelse" og deaktivere den foruddefinerede midlertidige hastighedsnedsættelse.

Den foruddefineret midlertidige hastighedsnedsættelse må deaktiveres, selvom anmodningen ikke kommer fra en tekniker.

LI.413 **Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Br-015 og Br-301 eller Br-013 og Br-101**

LI.414 **Forudsætning** Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Br-015 og Br-301 eller Br-013 og Br-101.

LI.415 **Formål** Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.

LI.416 **PROCEDURE**

LI.417 **Trafikleder** Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Br-015 og Br-301 eller mellem ETCS stopmærke Br-013 og Br-101 skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.

Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde".

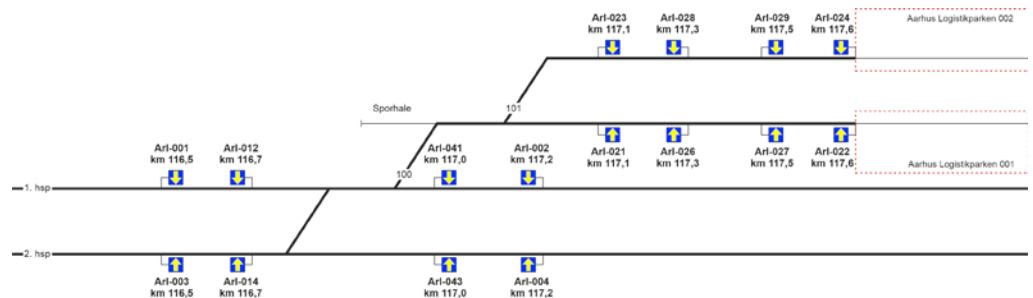
LI.418 **Aarhus Logistikparken**

LI.419 **Definitioner**

LI.420 **Sporhale i spor 100**

LI.421 **DEFINITION** Forlængelsen af spor 100 i den østlige ende bag sporskifte N104.

LI.422



LI.423 **Ansvar**

LI.424 **Rangerleder** Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.

LI.425 **Randers**

LI.426 **Definitioner**

LI.427 **Hastighed i rangerområde**

- LI.428 DEFINITION Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Randers 001" og "Randers 003" er 10 km/t.
- LI.429 Ansvar
- LI.430 Rangerleder Ved kørsel i de permanente rangerområder "Randers 001" og "Randers 003", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.
- LI.431 **Aalborg**
- LI.432 **Definitioner**
- LI.433 **Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Aalborg 001"**
- LI.434 DEFINITION Klargjort til rangering i "Aalborg 001" betyder, at trækraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Aalborg 001". Ved klargjort til rangering i "Aalborg 001" skal
- førerrummet være forrest i køreretningen
 - forreste og bagerste enhed have automatisk bremse.
- LI.435 Ansvar
- LI.436 Rangerleder Ved rangerbevægelser i det permanent rangerområde "Aalborg 001", skal du sikre, at trækraftenheden og/eller vogne er klargjort til rangering.
- LI.437 **Hastighed i rangerområde**
- LI.438 DEFINITION Den højst tilladte i det permanente rangerområde "Aalborg 001", mellem sporskifte 107 og havneområdet, må ikke overskride 10 km/t.
- LI.439 Ansvar
- LI.440 Rangerleder Ved kørsel i det permanente rangerområde "Aalborg 001" mellem sporskifte 107 og havneområdet, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.
- LI.441 **Overkørsel "Borger Alle"**
- LI.442 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Borger Alle i kilometrering 4,0.
- Overkørslen er sikret med tavler mod vej.
- LI.443 Ansvar
- LI.444 Rangerleder Ved en rangerbevægelse over overkørslen, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
- LI.445 **Overkørsel nr. 5**
- LI.446 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Gammel Vissevej i kilometrering 4,4.
- Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.447 **Overkørsel nr. 6**
- LI.448 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Kærholt i kilometrering 4,8.
- Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.449 **Overkørsel "Lundegårde"**

- LI.450 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Lundegårde i kilometrering 6,6.
Overkørslen er sikret med tavler mod vej.
- LI.451 Ansvar
- LI.452 Rangerleder Ved en rangerbevægelse over overkørslen, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
- LI.453 **Overkørsel nr. 21**
- LI.454 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Hadsundvej i kilometrering 8,9.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.455 **Overkørsel nr. 23**
- LI.456 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Hadsund Landevej i kilometrering 9,5.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.457 **Overkørsel nr. 30**
- LI.458 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Klarupvej kilometrering 11,6.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.459 **Overkørsel nr. 32**
- LI.460 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Egensevej i kilometrering 11,9.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.461 **Overkørsel nr. 33**
- LI.462 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Troensevej i kilometrering 12,2.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.463 **Overkørsel "Rørdalsvej"**
- LI.464 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Rørdalsvej i kilometrering 15,4.
Overkørslen er sikret med manuelt betjent advarselsanlæg.
- LI.465 Ansvar
- LI.466 Rangerleder Du skal efter en rangerbevægelse over overkørslen sikre, at overkørslen slukkes fra betjeningskassen.

LI.467

Mærke "Overkørsel følger"

LI.468 DEFINITION

Mærket "Overkørsel følger" markerer det sted, hvor rangerlederen senest skal kunne iagttage det tilhørende overkørselsignal vise "overkørslen sikret".

Mærket er opstillet ved overkørsler, der er udstyret med et overkørselssignal. Mærket er udstyret med yderligere et mærke, der angiver hvilken overkørsel mærket tilhører.

LI.469 DEFINITION



LI.470 Ansvar

LI.471 Rangerleder

Du skal straks indlede nedbremsning og standse foran den tilhørende overkørsel, hvis "Overkørslen sikret" ikke kan iagttages ved passage af mærke "Overkørslen følger".

LI.472 Rangerleder

Nedbremsningen må afbrydes, hvis du kan konstatere, at overkørselssignalet ved den tilhørende overkørsel viser "Overkørslen sikret".

LI.473

Overkørselssignal "Overkørslen sikret"

LI.474 DEFINITION

Overkørselssignal "Overkørslen sikret" er et optisk signal, der med blinkende hvidt lys viser, at den tilhørende overkørsel er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.475 DEFINITION



LI.476 Ansvar

LI.477 Rangerleder

Overkørslen må passeres, når du har konstateret, at overkørselssignalet viser "Overkørslen sikret".

LI.478 Rangerleder

Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, skal du, uanset overkørselssignalet visning, forholde dig som om, at overkørselssignalet har vist "Overkørslen ikke sikret".

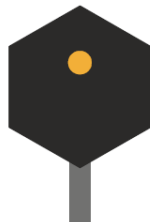
LI.479

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret"

LI.480 **DEFINITION** Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret" er et optisk signal, der med fast orange lys viser, at den tilhørende overkørsel ikke er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.481 **DEFINITION**



LI.482 **Ansvar**

LI.483 **Rangerleder** Du skal sikre, at rangerbevægelsen standser foran overkørslen hvis du konstaterer, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".

LI.484 **Rangerleder** Når rangerbevægelsen er standset foran overkørslen, skal du forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse. Du skal anvende proceduren "Rangering – Rangerbevægelse" til at passere overkørslen.

LI.485 **Rangerleder** Efter passage af en ikke sikret overkørsel skal du underrette trafiklederen.

Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.

LI.486 **Rangerleder** Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, må du undlade at underrette trafiklederen.

LI.487 **Rustkørsel**

LI.488 **DEFINITION** Rustkørsel er kørsel med rullende materiel på spor, hvor der anvendes sporisolationer til togdetektering i det permanente rangerområde "Aalborg 001", for at sikre, at sporisolationernes sikkerhedsmæssig funktion virker korrekt.

Spor med sporisolationer skal befares med mindst 120 aksler inden for syv døgn, for at sikre korrekt sikkerhedsmæssig funktion. Det skal tilstræbes, at rustkørslen fordeles jævnt over syv døgn. Den enkelte sporisolation skal altid befares to ud af de syv døgn.

LI.489 **Ansvar**

LI.490 **Trafikleder** For at sikre, at der foretages den nødvendige rustkørsel, skal du føre log over antallet af aksler, der befærer overkørsler med automatiske bomme i det permanente rangerområde "Aalborg 001".

LI.491 **Trafikleder** Du skal underrette rangerlederen, hvis der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel.

LI.492 **Rangerleder** Inden du begynder en rangerbevægelse fra havneområdet mod Aalborg forbi sporskifte 107, skal du kontakte trafiklederen.

LI.493 **Procedurer**

LI.494 **Håndtering af en fejlramt overkørsel, eller en overkørsel hvor der ikke er**

foretaget rustkørsel, i det permanente rangerområde "Aalborg 001"

- LI.495 **Forudsætning** Rangerlederen på et tog eller køretøj har meldt, at en overkørsel med automatiske bomme har vist "Overkørsel ikke sikret", eller der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel.
- LI.496 **Formål** Sikre, at rangerlederen er underrettet om en fejlramt overkørsel.
- LI.497 **PROCEDURE**
- LI.498 **Trafikleder** Når trafiklederen er underrettet om at en overkørsel er fejlramt, eller der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel, skal trafiklederen sikre, at rangerlederen underrettes om, at den pågældende overkørsel er fejlramt, inden toget eller køretøjet får tilladelse til at køre ind i det permanente rangerområde "Aalborg 001", eller inden rangerbevægelsen forlader havneområdet efter sporskifte 107.
- Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen og overkørselens kilometrering.
- LI.499 **Rangerleder** Når trafiklederen har underrettet rangerlederen om, at en overkørsel er fejlramt, skal rangerlederen forholde sig som om, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".
- LI.500 **Trafikleder** Trafiklederen må ophøre med at underrette rangerlederen om en fejlramt overkørsel, når en tekniker har meldt at fejlretningen er afsluttet.
- Hvis overkørslen er fejlramt pga. manglende rustkørsel, må trafiklederen ophøre med at underrette rangerlederen, når der igen er foretaget den nødvendige rustkørsel.