



BANEDANMARK

ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-24-3 gyldig fra 16.12.2024

Ændringer i forhold til forrige version

IN.61

Ændring per 2024-12-16:

Rollen vagtpost er blevet opdateret.

I forbindelse med udgivelse af en ny version af TSI OPE (2023) er der i definitioner, procedurer og kommunikation foretaget ændring afledt af dette. Den største ændring er, i forhold til driftsinstruks 1-7 er, at enkelte driftsinstrukser har skiftet navne, nogle felter har skiftet navne og nogle felter har skiftet numre. Samtidig er "Tilladelse til tilbagerykning" blevet til driftsinstruks 21 og "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" blevet til driftsinstruks 22. Derudover er der sket sproglige opdateringer i teksten omkring driftsinstrukser og brugen af disse.

Roller

RF.51

Vagtpost

RF.52

DEFINITION

Vagtposten er ansvarlig for at advare personale, der arbejder indenfor sikkerhedsafstanden for personer, hvor der ikke er etableret en sporspærring.

Ændring per 2024-12-16:

Vagtposten er ansvarlig for at advare personale, der arbejder tættere end 4 meter fra indenfor dens sikkerhedsafstanden nærmest for skinne personer, hvor der ikke er etableret en sporspærring.

Definitioner

OR.DEF.685

Driftsinstrukser

Ændring per 2024-12-16:

Uregelmæssig drift Driftsinstrukser

OR.DEF.233

Driftsinstruks

DEFINITION

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togekørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- togets position (hvis relevant)
- udstederens position
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- en entydig identifikation.

Felt C skal udfyldes, når togets position er en kilometerangivelse, hvor der er flere spor ved siden af hinanden. Feltet skal udfyldes med angivelse af kilometrerangivelse og spornummer.

Ændring per 2024-12-16:

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- ~~hvorfra togets den position er~~ (hvis udstedt relevant)
- ~~det sted, hvor den er udstederens gældende position~~
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- ~~eten tilladelsesnummer~~ entydig identifikation.

Felt DC ~~benyttes~~ skal udfyldes, når togets position er ved en kilometerangivelse, ~~på et sted~~ hvor der er flere spor ved siden af hinanden. Feltet skal udfyldes med angivelse af kilometrering og spornummer.

Ansvar

OR.DEF.235	<u>Lokomotivfører</u>	Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.
OR.DEF.236	<u>Lokomotivfører</u>	Når du har modtaget en driftsinstruks 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 eller 21, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, medmindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.

Ændring per 2024-12-16:

Når du har modtaget en driftsinstruks 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 eller 21, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, medmindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.

OR.DEF.237 Trafikleder

Du skal udstede en driftsinstruks så tæt som muligt på det berørte område og først, når de nødvendige betingelser er opfyldt.

OR.DEF.238

Driftsinstruks 1

OR.DEF.239 DEFINITION

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 1.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- ~~sted/identitet af~~ endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 1].

OR.DEF.506

Driftsinstruks 2

OR.DEF.507

DEFINITION

Driftsinstruks 2 er en tilladelse til at fortsætte efter et nødstop. Driftsinstruks 2 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog, efter et skift til TR-mode, ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil driftsinstruks 2 ligeledes indeholde:

- tilladelse til at genoptage kørslen i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 2.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 2 er en tilladelse til at fortsætte efter et ~~skift til TR-mode~~nødstop. Driftsinstruks 2 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog, efter et skift til TR-mode, ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil driftsinstruks 2 specificere ligeledes indeholde:

- tilladelse til at genoptage kørslen i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 2].

OR.DEF.240

Driftsinstruks 3

OR.DEF.241

DEFINITION

Driftsinstruks 3 er en forpligtelse til at blive holdende.

En eventuel tidligere udstedt driftsinstruks skal tilbagekaldes i feltet "Supplerende instruktion".

Når en driftsinstruks 3 er udstedt, skal toget blive holdende indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller den erstattes af en anden driftsinstruks, der henviser til den udstedte driftsinstruks 3.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 3.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 3 er ~~instruktionen om~~forpligtelse til at blive holdende.-

En eventuel tidligere udstedt driftsinstruks skal tilbagekaldes i feltet "Supplerende instruktion".-

Når en driftsinstruks 3 er udstedt, skal toget blive holdende indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller den erstattes af en anden driftsinstruks, der henviser til den udstedte driftsinstruks 3.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 3].

OR.DEF.499

Driftsinstruks 5

OR.DEF.500

DEFINITION

Driftsinstruks 5 er en forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse. Driftsinstruks 5 kan indeholde instruktioner om:

- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 5.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 5 er en ~~instruktion~~forpligtelse omtil ~~kørsel at~~køre med hastighedsnedsættelse. Driftsinstruks 5 kan indeholde instruktioner om:

- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 5].

OR.DEF.890

Driftsinstruks 6

OR.DEF.891

DEFINITION

Driftsinstruks 6 er en forpligtelse til at køre på sigt. Driftsinstruks 6 indeholder, udover en forpligtelse til at køre på sigt, informationer om hvem resultatet af udkig under kørslen skal rapporteres til.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 6.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 6 er en ~~instruktion~~forpligtelse ~~om~~ til at køre på sigt. Driftsinstruks 6 indeholder, udover en forpligtelse til at køre på sigt, informationer om hvem resultatet af udkig under kørslen skal rapporteres til.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 6].

OR.DEF.576

Driftsinstruks 7

OR.DEF.577

DEFINITION

Driftsinstruks 7 er en tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 7 ligeledes:

- endepunktet der må passeres
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 7.

Ændring per 2024-12-16:

Driftsinstruks 7 er en tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 7 ligeledes:

- ~~sted/identitet~~endepunktet ~~af~~ der endepunktet må passeres
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen [Driftsinstruks 7].

OR.DEF.548

Driftsinstruks 22 - Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj

OR.DEF.549

DEFINITION

Driftsinstruks 22 er en blanket, der bruges til planlægning af kørsel med arbejdskøretøjer.

"Del A" indeholder information om arbejdskøretøjet og udfyldes af lokomotivføreren. "Del B" bruges til at planlægge kørslen, og udfyldes af trafiklederen på baggrund af de oplysninger, der er angivet af lokomotivføreren på "Del A".

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 22.

Ændring per 2024-12-16:

~~Anmodning om kørsel med Driftsinstruks arbejdskøretøj 22~~ er en blanket, der bruges til ~~at~~ ~~høje~~ planlægning af kørsel med arbejdskøretøjer.

"Del A" indeholder information om arbejdskøretøjet og udfyldes af lokomotivføreren. "Del B" bruges til at planlægge kørslen, og udfyldes af trafiklederen på baggrund af de oplysninger, der er angivet af lokomotivføreren på "Del A".

For layout, se blanketsamlingen [~~Anmodning om kørsel med Driftsinstruks arbejdskøretøj 22~~].

OR.DEF.686

Kørsel

OR.DEF.552

Tilbagerykning

OR.DEF.553

DEFINITION

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerbord, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på en driftsinstruks 21.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 21.

Ændring per 2024-12-16:

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerbord, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på blanketten "Tilladelse til driftsinstruks tilbagerykning"²¹.

For layout, se blanketsamlingen Tilladelse til Driftsinstruks tilbagerykning²¹.

OR.DEF.690

Termer

OR.DEF.583

Tilladelse til at køre

OR.DEF.584

DEFINITION

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, 2, 7 eller 21 fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

Ændring per 2024-12-16:

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, 2 eller 7 fra trafikleder til lokomotivfører
- blanketten "Tilladelse til eller tilbagerykning" 21 fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

Ansvar

OR.DEF.585 Lokomotivfører Du må kun flytte dit tog eller køretøj, når du har modtaget en tilladelse til at køre.

Procedurer

1947		Normal drift
3151		Kørsel med arbejdskøretøj
3152	Forudsætning	Lokomotivføreren på et arbejdskøretøj er klar til at foretage en kørsel.
3153	Formål	At udveksle informationer jf. driftsinstruks 22 og, i nødvendigt omfang, planlægge kørslen i signalsystemet.

Ændring per 2024-12-16:

At udveksle informationer jf. ~~blanketten "Anmodning om kørsel med driftsinstruks arbejdskøretøj" 22~~ og, i nødvendigt omfang, planlægge kørslen i signalsystemet.

PROCEDURE

3154	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj". Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, kan lokomotivføreren undlade at udfylde information om startsted, ønsket starttidspunkt, destination og ønsket ankomsttidspunkt. Lokomotivføreren skal derefter kontakte trafiklederen og anmode om den ønskede kørsel samt overlevere informationerne på del A af blanketten. Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, skal anmodningen desuden indeholde tognummer.
3155	Trafikleder	Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafiklederen udfylde del A på driftsinstruks 22 jf. lokomotivførerens anmodning.


Ændring per 2024-12-16:

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafiklederen udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel på meddriftsinstrukts arbejdskøretøj"²² jf. lokomotivførerens anmodning.

- | | | |
|------|----------------|---|
| 3158 | Trafikleder | <p>Hvis kørslen er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at oplysningerne på del A af blanketten stemmer overens med oplysningerne i signalsystemet.</p> <p>Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at kørslen planlægges i signalsystemet.</p> |
| 3159 | Trafikleder | <p>Hvis kørslen er planlagt i forvejen, og det er sikret, at oplysningerne i signalsystemet og del A af blanketten stemmer overens, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og bekræfte, at oplysninger i signalsystemet er korrekte.</p> <p>Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at del B af blanketten udfyldes og derefter kontakte lokomotivføreren og diktere informationerne fra del B.</p> |
| 3160 | Lokomotivfører | <p>Når trafiklederen har bekræftet, at oplysninger i signalsystemet er korrekte, eller når del B af blanketten er udfyldt jf. trafiklederens anvisninger, må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.</p> |
| 3876 | Trafikleder | <p>Hvis arbejdskøretøjet skal køre ud af trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen overlevere indholdet af del A af blanketten til den trafikleder eller stationsbestyrer, som skal modtage arbejdskøretøjet.</p> |

- | | | |
|------|--------------|---|
| 2731 | | <h2 style="color: #0056b3;">Uregelmæssig drift</h2> |
| 3255 | | <h3 style="color: #0056b3;">Kørt for langt/kørtilladelse i forkert retning</h3> |
| 3256 | Forudsætning | <p>Et tog er kørt forbi et køreplanmæssigt standsningssted, eller et tog har kørtilladelse til en forkert strækning. Toget holder stille.</p> |
| 3257 | Formål | <p>At vurdere om toget skal forblive holdende, fortsætte kørslen eller flyttes.</p> |

PROCEDURE

- | | | | |
|------|--------------------|---|--|
| 3258 | Jernbanevirksomhed |  | <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvorvidt det er tilladt at foretage tilbagerykning med tog der ikke er passagertog.</p> |
| 3259 | Lokomotivfører | | <p>Hvis et tog kører forbi et planmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse til den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor toget er samt den forventede forsinkelse i forhold til køreplanen.</p> |

3260	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kørt forbi et planmæssigt standsningssted, eller har kørtilladelse til en forkert strækning, skal trafiklederen i tæt samarbejde med lokomotivføreren finde en passende løsning.</p> <p>Trafiklederen skal afgøre om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passagererne kan udveksles uden at flytte toget - toget skal fortsætte - lokomotivføreren skal underrettes om at afslutte førerbordet og foretage opstart af toget i den anden ende af toget - toget skal udføre en tilbagerykning (forudsat det ikke er et passagertog).
3261	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om, hvordan kørslen skal fortsætte.</p>
3262	Trafikleder	<p>Hvis toget skal lave en tilbagerykning, og toget ikke medbringer passagerer, skal trafiklederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - slå automatisk ruteindstilling fra - tilbagekalde alle kørtilladelser ind i området bag toget - sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre ind i det eller de sporafsnit bag toget - etablere et midlertidigt rangerområde omkring toget eller indstille en rangerrute for at muliggøre tilbagerykningen - pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 21. <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2024-12-16:</p> <p>Hvis toget skal lave en tilbagerykning, og toget ikke medbringer passagerer, skal trafiklederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - slå automatisk ruteindstilling fra - tilbagekalde alle kørtilladelser ind i området bag toget - sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre ind i det eller de sporafsnit bag toget - etablere et midlertidigt rangerområde omkring toget eller indstille en rangerrute for at muliggøre tilbagerykningen - pålægge lokomotivføreren at udfylde blanketten "Tilladelse til driftsinstruks tilbagerykning" <u>driftsinstruks tilbagerykning</u> 21. </div>
3263	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 21 efter trafiklederens anvisninger, såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.</p> <p>Når driftsinstruks 21 er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.</p>

Ændring per 2024-12-16:

Lokomotivføreren skal udfylde ~~blanketten~~ "Tilladelse til driftsinstruks tilbagerykning"21 efter trafiklederens anvisninger, såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.

Når ~~blanketten~~ "Tilladelse til driftsinstruks tilbagerykning"21 er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.

3264 Trafikleder

Når lokomotivføreren melder at tilbagerykningen er afsluttet, og toget holder stille, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at forlade SH-mode og forberede toget til at fortsætte kørslen.

Når toget har forladt SH-mode, skal trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde eller sikre, at hele rangerruten er fjernet.

3561 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal forlades SH-mode jf. trafiklederens anvisning og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata for at fortsætte kørslen.