

Indhold

- Ny bekendtgørelse om erstatnings- og forsikringsbeløb på jernbaneområdet
- Banedanmark har lagt opdaterede *Retningslinjer version 2.3* på www.bane.dk
- Projekteringsansvaret for arbejdsmiljø under et projekts udførelse
- E-læringskursus



Så er det tid til årets sidste nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

Ny bekendtgørelse om erstatnings- og forsikringsbeløb på jernbaneområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udstedt den årlige reguleringsbekendtgørelse, som regulerer erstatnings- og forsikringsbeløb for jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere. Bekendtgørelsen gælder for perioden d. 1. januar til 31. december 2019.

Bekendtgørelsen regulerer de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og andre virksomheder, som udfører kørsel på jernbanen.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader, der vedrører håndbagage, reguleres i 2019 fra 16.800 kr. til 17.200 kr.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af *Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere*. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger og tingskade skal for 2019 som minimum udgøre 427 mio. kr. Det er ledelsen i virksomheden, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden har den rette forsikringsdækning. Beløbet er reguleret fra 418 mio. kr. i 2018.

Nogle jernbanevirksomheder udfører ikke erhvervmæssig jernbanedrift, men udfører fortrinsvis begrænset personbefordring for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål (herunder veteranbaner). For disse virksomheder gælder lavere minimumsbeløb. Det er den sikkerhedsansvarlige, som har ansvaret for at sikre, at veteranbaner m.v. har den rette forsikringsdækning.

Banedanmark har lagt opdaterede *Retningslinjer version 2.3* på Banedanmarks hjemmeside

Igen har den konstruktive dialog med entreprenørerne og dialogen internt i Banedanmark ført til en ny og forbedret udgave af *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark*. Den opdaterede og gældende version er nu version 2.3. Du kan hente *Retningslinjerne version 2.3* på Banedanmarks hjemmeside ved at klikke på [linket her](#) eller følge stien:

Hjem / Leverandør / Normer, krav og regler / Godkendelse og Certificering / [Godkendelse af entreprenører](#)

Dialog på entreprenørmøderne og offentliggørelse af *Retningslinjer version 2.3*

På entreprenørmøderne den 20. og 22. november 2018 i henholdsvis København og Fredericia fortalte vi om ændringerne og fik i den forbindelse en god snak med de fremmødte entreprenører om *Retningslinjerne*. På baggrund af de indkomne input har vi drøftet og taget endelig beslutning om de planlagte ændringer. I starten af december blev *Retningslinjerne* så rettet endeligt til. *Retningslinjer version 2.3* blev offentliggjort på Banedanmarks hjemmeside onsdag den 5. december 2018.

På entreprenørmødet fortalte vi også om arbejdet med at opdatere hjælpe dokumenter, der skal anvendes i ansøgningsprocessen. Hvilke dokumenter det drejer sig om, kan du læse mere om nedenfor.

Læsestof til jul og nytår

For at de opdaterede *Retningslinjer* kommer ordentlig ud i alle relevante kroge i Jeres organisationer, opfordrer vi alle relevante medarbejdere hos entreprenørerne til at gennemlæse *Retningslinjerne* og *Læsevejledningen* i deres helhed.

Overvej og læg en plan for hvordan ændringerne indarbejdes i Jeres system

Entreprenører, der er godkendt efter *2017-Retningslinjerne*, det vil sige version 2.0, 2.1 eller 2.2, skal senest inden næste ansøgning til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser sikre sig, at kravene i de opdaterede *Retningslinjer version 2.3* er indarbejdet i deres sikkerhedsledelsessystem. Det betyder, at alle entreprenører skal overveje og tage beslutning om, hvordan entreprenørens eget sikkerhedsledelsessystem bliver opdateret, så det lever op til de opdaterede *Retningslinjer* og den tilhørende *Læsevejledning* m.m.

Entreprenører der er godkendt efter de gamle *Retningslinjer* fra før 2017 (version 1), skal ligeledes forholde sig til de opdaterede *Retningslinjer version 2.3*. I forbindelse med en kommende sagsbehandling af Jeres ansøgning, vil vi spørge ind til, hvordan I har anvendt de opdaterede *Retningslinjer* og *Læsevejledning* i forbindelse med opbygningen og opdateringen af Jeres sikkerhedsledelsessystem. Når sagsbehandlingen går i gang, vil vi med stor sandsynlighed også efterlyse opdaterede procedurer m.m., der matcher de gældende krav.



Entrepreneurpostkassen holder juleferie

Banedanmarks entreprenørpostkasse holder juleferie fra fredag d. 21. december 2018 til mandag d. 7. januar 2019

Vi har også opdateret en række hjælpe dokumenter

Ligesom ved sidste opdatering er der langt hen ad vejen tale om justeringer og tilpasninger til praksis. Følgende dokumenter er blevet opdateret:

- Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, version 2.3
- Læsevejledning for udvalgte kravpunkter jf. 2017-Retningslinjer, version 2.1
- Ansøgningsskema til godkendelse jf. 2017-Retningslinjer, version 2.2
- Skabelon Medarbejderliste, version 2.1
- Skabelon Hændelsesoversigt, version 2.1

Retningslinjerne er nu målrettet de entreprenører der udfører sikkerhedsarbejdet

Den væsentligste ændring i *Retningslinjer version 2.3* er, at *Retningslinjerne* nu er målrettet de entreprenører, der udfører arbejdet, hvor de jernbanesikkerhedsmæssige ydelser indgår.

Den entreprenør, Banedanmark indgår kontrakt med, skal dermed ikke nødvendigvis være godkendt til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser. Forudsætningen er dog, at den pågældende hovedentreprenør eller totalentreprenør anvender godkendte underentreprenører til at udføre sikkerhedsarbejdet. I version 2.3 er det også præciseret, at den skriftlig godkendelse skal være på plads inden arbejdet påbegyndes.

I forhold til anvendelse af rullende materiel (med og uden attest) er fokus også lagt på den udførende entreprenør. Den udførende entreprenør har ansvaret for at styre og vedligeholde anvendte rullende materiel. Her er det gjort mere tydeligt, at det også gælder lånt, lejet eller leaset materiel. Kravet om styring og vedligehold, herunder dokumentationskrav, gælder i de perioder, hvor det rullende materiel med og uden attest anvendes.

Virksomheder, der udelukkende udlåner, udlejer eller leaser rullende materiel til udførende entreprenører, skal dermed ikke nødvendigvis være godkendte. Hvis man også tilbyder andre jernbanesikkerhedsmæssige ydelser, så består kravet om godkendelse naturligvis.

Andre væsentlige ændringer i de opdaterede Retningslinjer

- Gyldigperioden for en godkendelse efter version 2.0 eller nyere er forlænget til 36 måneder
- Ydelsen "Rullende materiel" er opdelt i "Rullende materiel med attest" og "Rullende materiel uden attest"
- Det er præciseret, at den udførende entreprenør skal udarbejde sikkerhedskontrakt med eventuelle underleverandører, når rullende materiel med og uden attest bliver lånt, lejet eller leaset til en opgave
- Nyt afsnit med udførlig ændringslog, der lister ændringer op i forhold til tidligere versioner

Ændringer i Læsevejledningen og andre hjælpe dokumenter

I *Læsevejledningen version 2.1* m.m. er der generelt foretaget mindre redaktionelle rettelser og præciseringer.

Læsevejledningen rummer blandt andet de form- og indholdsmæssige minimumskrav, som vi bruger til at vurdere om eksempelvis en fremsendt procedure lever op til de gældende *Retningslinjer*. I den forbindelse har vi tilføjet følgende opmærksomhedspunkter, som skal tænkes ind, når

relevante procedurer i sikkerhedsledelsessystemet udarbejdes eller opdateres:

- Hvordan arbejder entreprenøren med oversigt over hændelser
- Hvordan sikrer entreprenøren, at den enkelte medarbejder har en gyldig helbredsattest?
- Hvordan tilrettelægger entreprenøren tilsyn, når der kun er én SR-medarbejder ansat?
- Er kriterier for hvornår et eftersyn eller en revision skal foretages tydelige?
- Er det tydeligt, hvem der ejer det rullende materiel, der er taget i anvendelse?

I skabelon for henholdsvis *Medarbejderoversigt version 2.1* og *Hændelsesoversigt version 2.1* er der ligeledes tilføjet hjælpetekst, så det bliver nemmere at udfylde skabelonen korrekt.

Sidst men ikke mindst er *Ansøgningsskemaet version 2.2* blevet opdateret på baggrund af opdeling af ydelsen "Rullende materiel". Samtidig er der lavet en mere klar adskillelse mellem, hvilke krav der er til dokumentation for entreprenører med og uden eget sikkerhedscertifikat.

Projekteringsansvaret for arbejdsmiljø under et projekts udførelse

I november måned blev der afholdt møder mellem entreprenører og Banedanmark. Her orienterede Arbejdstilsynet om lovgivningen vedrørende projekteringsansvaret for arbejdsmiljø under et projekts udførelse. Læs her de væsentligste budskaber fra Arbejdstilsynet.

Hvornår gælder regler om projekterendes og rådgiveres ansvar?

Regler i bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres ansvar gælder, når der projekteres. Det vil sige, at den projekterende skal sikre, at projekteringen sker:

- på en måde, så arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes ved gennemførelsen af projektet og ved efterfølgende vedligeholdelse
- under hensyn til forebyggelsesprincipperne og gældende arbejdsmiljøregler.

Det gælder også ved løbende projektering og justeringer af projektgrundlaget, mens der bygges. Reglerne gælder derfor også i vid udstrækning f.eks. en hovedentreprenør – i forhold til detailprojektering med tilpasning af projektet og planlægning af byggeprocessen; både før spaden sættes i jorden, og mens der bygges. Arbejdsmiljøloven angiver ikke noget om, hvornår projekteringsstart er. Reglerne gælder, når der projekteres og rådgives uanset kontraktfaser og lignende.

Projektering omfatter overvejelser, skitser, tegninger, beskrivelser mv., der udføres med henblik på at danne grundlag for et bygge- eller anlægsarbejde.

Hvem har ansvar, når der er flere projekterende?

Hvis flere projekterende leverer et projekt, er hver ansvarlig for sin del og skal medvirke til, at grænseflader bliver klarlagt, så reglerne også iagttages i grænsefladerne.

En projekterende, der lader dele af projektet projektere hos andre, skal sørge for, at det samlede projekt opfylder reglerne.

Projekterendes samarbejde med arbejdsmiljøkoordinator

Den projekterende skal i alle faser samarbejde med Banedanmarks arbejdsmiljøkoordinator. Projekterende skal inddrage arbejdsmiljøkoordinator i deres overvejelser og give adgang til alle relevante dele af projekt materialet fra start af projekteringen og i nødvendigt omfang under projekteringen. Den projekterende skal desuden tage hensyn til arbejdsmiljøkoordinatorens anvisninger.

E-læringskursus

Banedanmark er i gang med den allersidste test af E-læringskurset, der repeterer *FKI/SKI Spor & Sikring*, før det bliver udrullet. Kurset er for medarbejdere, der skal deltage på EUSR for SR-arbejdsledere og rangerledere og for medarbejdere, der skal vedligeholde deres *FKI/SKI Spor & Sikrings*-kompetence. E-læringskurset forventes at blive udrullet i løbet af uge 50. [Banedanmarks Kursusportal](#) og [Banedanmarks hjemmeside](#) vil blive opdateret, så snart det er tilgængeligt.

Ved gennemførelse af E-læringskurset i forbindelse med EUSR skal man være opmærksom på, at kurset skal være taget maksimalt 2 måneder før start på EUSR kurset, og kursusbeviset skal fremvises for underviseren. Såfremt kursisten ikke kan fremvise et kursusbevis for *FKI/SKI Spor & Sikring* e-læring ved EUSR kursusstart, kan kursisten ikke deltage på EUSR kurset, og der vil blive faktureret for EUSR kurset. Samtlige retningslinjer for E-læringskurset vil blive publiceret i forbindelse med udrulningen.

For yderligere information henviser vi til *Nyhedsbrev om Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser nr. 12 - Oktober 2018*. Det og øvrige tidligere udsendte nyhedsbreve findes på [Banedanmarks hjemmeside](#).



Glædelig jul og godt nytår

Vi vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for samarbejdet i det forgangne år og ønsker alle en glædelig jul og godt nytår!