

Nr. 11 – September 2018

## Indhold

- Kursus i DI SiCat anlæg - Spor & Sikring
- Ændret praksis ved bestilling af licensnummer til undervisningskørsel
- Præcisering af informationsmail til entreprenører vedrørende kørsel med arbejdskøretøjer uden attest
- Information om EU-Supply



Banedanmarks nyhedsbrev om Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser er tilbage efter en god lang sommerferie – god læselyst!

### Kursus i DI SiCat anlæg - Spor & Sikring

Elektrificeringsprogrammet/EPAS sætter snart spænding på kørestrøms-anlægget på den nye bane København-Ringsted. I den forbindelse udbyder Banedanmark kurser i DI SiCat anlæg - Spor & Sikring. Kurset henvender sig primært til medarbejdere, der arbejder i sporet på den nye bane, og som har en gyldig FKI/SKI Spor & Sikring-kompetence. Det gælder for Spor, Sikring og SR. Medarbejdere, der arbejder på en strækning, hvor der installeres SiCat anlæg i de kommende år, er også velkomne på kurset, hvis det er relevant for deres funktion.

DI SiCat-kurset er et tillægskursus til FKI/SKI Spor & Sikring og er en forudsætning for at kunne arbejde på den nye bane København-Ringsted efter spændingssætning.

Der er ledige pladser på DI SiCat-kurset onsdag d. 12. september 2018 kl. 08.00-12.00 og mandag d. 17. september 2018 kl. 12.00-16.00. Tilmelding skal ske i [Banedanmarks Kursusportal](#).

### Ændret praksis ved bestilling af licensnummer til undervisningskørsel

Banedanmark udsteder særskilte licensnumre til kørsel i forbindelse med vedligehold af lokomotivførerkompetencer (infrastruktur-kendskab og litra-kendskab) for entreprenører på dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat. Betingelsen for licensnumre til undervisningskørsel er, at lokomotivførerkompetencerne vedligeholdes i relation til arbejde, som entreprenøren med rimelighed kan henføre til Banedanmark.

Entreprenører, der har behov for licensnumre til undervisningskørsel, skal sende en mail til Banedanmark på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk) med oplysning om i hvilke måneder undervisningskørslen skal foregå. Fremover skal mailen sendes til Banedanmark senest to uger før undervisningskørselens start i stedet for fire uger, som hidtil har været fristen. Derudover er det nu muligt for entreprenører at bestille licensnumre til undervisningskørsel for op til tre måneder ad gangen.

Banedanmark udsender licensnumre til undervisningskørsel til entreprenører via mail senest fem hverdage inden hvert månedsskifte. Spørgsmål vedrørende licensnumre til undervisningskørsel rettes til [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

## **Banedanmark inviterer til entreprenørmøder i København og Fredericia**

Banedanmark afholder entreprenørmøder i København og Fredericia i november 2018. Temaerne for møderne er *Godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark samt Projekteringsansvaret for arbejdsmiljø under et projekts udførelse*. På entreprenørmøderne vil der være oplæg ved Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed og Arbejdstilsynet samt god mulighed for at stille spørgsmål.

Mødet i København afholdes tirsdag d. 20. november 2018, og mødet i Fredericia afholdes torsdag d. 22. november 2018.

Invitation med yderligere information om blandt andet tidspunkt, sted, tilmelding og dagsorden sendes til entreprenørerne via mail.

## **Præcisering af informationsmail til entreprenører vedrørende kørsel med arbejdskøretøjer uden attest**

Banedanmark udsendte d. 1. august 2018 en informationsmail til entreprenører vedrørende kørsel med arbejdskøretøjer uden attest. Banedanmark præciserer hermed indholdet i informationsmailen - nedenstående er således gældende:

Banedanmark har været i dialog med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedrørende kørsel med arbejdskøretøjer uden attest. I den forbindelse har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afklaret, hvordan kørsel med arbejdskøretøjer uden attest (for eksempel tovejskøretøjer) mellem logistikplads og arbejdssted (hvor der er sporspærring) kan foregå lovligt med udgangspunkt i SR.

Ved kørsel mellem logistikplads (for eksempel påsætningssted for køretøjet) og arbejdsstedet skal ruten spærres for al anden kørsel og sikres ved spærreanordninger på sikringsanlægget jf. SODB af stationsbestyreren. Dette forhold er dækket af SR § 71 stk. 5.7.1. Kørsel mellem logistikplads og arbejdssted (sporspærring) må dog aldrig være længere end udover én togfølgestation set fra logistikplads eller det sted, der sporsættes. Dette forhold er dækket af SR § 71 stk. 2.3. Øvrige forhold omkring spærring af spor i forbindelse med infrastrukturarbejder skal foregå jf. SR § 73.

Det betyder, at der kan køres (rangeres jf. SR § 36 under ansvar af rangerleder) fra logistikplads (påsætningssted) til arbejdssted (sporspærring) uden, at føreren har lokomotivførerlicens og lokomotivførercertifikat, så længe SR § 71 stk. 2.3 og stk. 5.7.1 overholdes. Bemærk at lokomotivførercertifikat blev udmeldt som sikkerhedscertifikat i Banedanmarks informationsmail udsendt d. 1. august 2018. Dette er naturligvis en fejl.

Vær endvidere opmærksom på at kravet om eget sikkerhedscertifikat ikke omfatter arbejdskøretøjer uden attest, da disse køretøjer ikke må fremføres uden for sporspærringer. Jf. Bekendtgørelse om arbejdskørsel m.v. (BJ 5-08) og SR § 71 punkt 2.3. må arbejdskøretøjer uden attest kun køre direkte til og fra spærret spor. Kørsel mellem logistikplads og det spærrede spor sker jf. SR § 71 punkt 5.7. m.fl., og det betragtes ikke som "kørsel uden for sporspærringer". Spørgsmål vedrørende kørsel med arbejdskøretøjer uden attest rettes til [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

## **Information om EU-Supply**

Banedanmark er som andre ordregivende myndigheder pr. 1. juli 2018 forpligtet til at gennemføre vores EU-udbud elektronisk. Det betyder, at alle EU-udbud skal gennemføres ved brug af Banedanmarks nye udbudsportal fra EU-Supply, og hele processen skal foregå elektronisk. Alt fra offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse, offentliggørelse af udbudsmateriale, håndtering af spørgsmål og svar til modtagelse af tilbud, afholdelse af licitation og meddelelse om tildeling med mere skal håndteres i udbudsportalen.

Hvis du ikke allerede har registreret dig som bruger hos EU-Supply, anbefaler vi, at du gør det, således at din virksomhed kan få adgang til vores igangværende udbud og udbudsmateriale ([få adgang til registrering på EU-Supply](#)).

Vi vil fortsat offentliggøre vores kommende udbud på [Udbudsplanen](#), hvor vi præsenterer projektledernes indberettede forventninger til kommende udbud, når det er besluttet af gennemføre udbud, men hvor udbudsmaterialet endnu ikke er offentliggjort.