

Indhold

- Databeskyttelsesforordning i Banedanmark
- Invitation til erfa-møde for kursuskontaktpersoner
- PSS og arbejdsmiljølog findes på Banedanmarks hjemmeside
- Opfølgning på entreprenørmøder i april 2018
- Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med krav om eget sikkerheds-certifikat
- Sommeren er over os – sådan er du synlig, når du færdes og arbejder i og ved spor



Velkommen til juni måneds nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser – god læselyst og god sommer til jer alle!

Databeskyttelsesforordning i Banedanmark

I Banedanmark arbejder vi med at efterleve reglerne i den nye Databeskyttelsesforordning. Det betyder, at når vi registrerer persondata på kursister, underlægges Banedanmark en pligt til at oplyse kursisterne om deres rettigheder i forbindelse med registreringen af deres oplysninger. Denne oplysningspligt pålægges kursuskontaktpersonen på vegne af Banedanmark, idet kursuskontaktpersonen har kontakt til de pågældende kursister. Det betyder, at hver gang kursuskontaktpersonen sender oplysninger om kursister til Banedanmark, skal kursuskontaktpersonen underrette de pågældende kursister om deres rettigheder som registrerede. Disse rettigheder er beskrevet i dokumentet *Oplysning om behandling af dine persondata*, som findes på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Vi vil derfor sende en mail til alle kursuskontaktpersoner, hvori de ved hjælp af responsknapper på tro & love skal erklære, at de på Banedanmarks vegne vil afløfte oplysningspligten overfor kursisterne. Det er vigtigt, at du som kursuskontaktperson svarer inden fredag d. 15. juni 2018, da din adgang som kursuskontaktperson ellers vil blive lukket.

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte bdkuddannelser@bane.dk.

Invitation til erfa-møde for kursuskontaktpersoner

I Banedanmark HR Uddannelse er vi altid interesserede i at høre, om vi kan forbedre vores service, når medarbejdere skal deltage på vores sikkerheds- og banetekniske kurser. Vi inviterer derfor til erfa-møde for kursuskontaktpersoner tirsdag d. 19. juni 2018 kl. 14.00-16.00 på adressen Banedanmark, Mellem Broerne 14, 4100 Ringsted.

Mødets dagsorden er følgende:

- Velkomst ved sektionschef i Banedanmark HR Uddannelse Luise Riishede
- Præsentation af Banedanmarks uddannelseskonsulenter og deres arbejdsområder
- Udveksling af erfaringer og ønsker ved bordene
- Fælles opsamling på samtaler ved bordene
- Afrunding

Vi byder på en lille forfriskning undervejs og håber, at du kan finde tid til at deltage. Tilmelding sker via [Banedanmarks Kursusportal](#) under punktet *Erfa-møde for kursuskontaktpersoner* senest fredag d. 15. juni 2018.



Husk flugtvejene fra skurvogne

Banedanmark oplever på vores byggepladser, at skurvogne, der er placeret ovenpå eller i forlængelse af hinanden, ikke altid overholder krav om flugtveje. For at undgå at du som entreprenør skal bruge tid og penge på at rette op på manglende flugtveje fra skurvogne, opfordrer vi til, at du sikrer, at din leverandør leverer og opstiller skurvognene på en måde, så der er de to reelle udgange, der som regel er nødvendige efter arbejdsmiljøloven.



PSS og arbejdsmiljølog findes på Banedanmarks hjemmeside

På Banedanmarks hjemmeside kan du finde paradigmer for Plan for Sikkerhed og Sundhed (PSS) samt for arbejdsmiljølog. Paradigmerne overholder alle lovkrav og understøtter, at arbejdsmiljøarbejdet dokumenteres og koordineres i projektering og udførelse af byggeprojekter. Er du entreprenør på et af Banedanmarks eksisterende projekter, kan du se paradigmerne til inspiration og er velkommen til at benytte dem. Der er ikke krav om, at du bruger paradigmerne, med mindre dette er aftalt i kontrakten. I kommende kontrakter bliver det et krav for vores entreprenører at benytte paradigmerne.

Du finder PSS og arbejdsmiljølog på [Banedanmarks hjemmeside](#) under punktet *Hvordan varetager vi bygherreansvaret for arbejdsmiljøet i projektforløb?*

Opfølgning på entreprenørmøder i april 2018

Banedanmark afholdte entreprenørmøder i Fredericia og København d. 23. + 24. april 2018. Temaet for entreprenørmøderne var *Entreprenører på eget sikkerhedscertifikat*. På møderne blev entreprenørerne præsenteret for følgende oplæg fra Banedanmarks medarbejdere:

- Banedanmarks krav om eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning
- Banedanmarks arbejde med tildeling af dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat til entreprenører, herunder dokumentationskrav og opfølgning
- Banedanmarks kontrol med kørsel uden for sporspærringer
- Banedanmarks udstedelse af lokomotivførercertifikater og sammenhængen med eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning
- Jernbanesikkerhedsmæssige hændelser, herunder proces for registrering, undersøgelse, analyse samt korrigerende handlinger i forbindelse med hændelser

Møderne blev afsluttet med, at entreprenørerne havde mulighed for at stille spørgsmål om temaet til medarbejdere i Banedanmark og netværke med hinanden.

For Banedanmark har entreprenørmøderne været en rigtig positiv oplevelse, da møderne åbner op for gode og konstruktive dialoger mellem entreprenørerne og Banedanmark. Det sætter Banedanmark pris på.

Dagsorden og præsentation fra entreprenørmøderne kan findes på [Banedanmarks hjemmeside](#) (i kassen *Entreprenørmøder*) fra udgangen af juli 2018. Her vil materiale fra kommende entreprenørmøder også blive lagt.

Gravearbejde kan være farligt – husk Arbejdstilsynets regler

En af Banedanmarks entreprenører har i maj modtaget et strakspåbud fra Arbejdstilsynet for manglende forsvarlige adgangs- og flugtveje ved gravearbejde i en ledningsrende.

Banedanmark vil gerne minde vore entreprenører om at overholde de arbejdsmiljøregler, der er for udgravning. Hvis ikke arbejdsmiljøreglerne overholdes, kan gravearbejdet være forbundet med stor fare.

Det understreger Arbejdstilsynet i en advarsel udsendt i maj i år. Her gør Arbejdstilsynet opmærksom på, at der er sket en ny tragisk dødsulykke i forbindelse med udgravninger. Dette er den tredje dødsulykke i Danmark i løbet af de seneste 18 måneder, hvor personer er blevet begravet, fordi jorden omkring dem er styrtet sammen. Fælles for ulykkerne er, at de kunne være undgået, hvis de regler og retningslinjer, der er for gravearbejde, var blevet overholdt.

Arbejdstilsynets advarsel kan læses [her](#), hvor også arbejdsmiljøreglerne for gravearbejde fremgår.



Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med krav om eget sikkerhedscertifikat

Banedanmark stillede fra 1. januar 2018 krav om, at alle entreprenører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspærringer, skal have eget sikkerhedscertifikat.

Kørsel til arbejde, der allerede er indgået kontrakt om før 1. april 2017, kan fortsat foregå på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse i henhold til Banedanmarks overgangsordning. Derudover er der mulighed for at søge om dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat for virksomheder, der har søgt om sikkerhedscertifikat og er i proces med at erhverve sig eget sikkerhedscertifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Kravet om certificering er kun relateret til kørsel uden for sporspærringer.

Kontrol med kørsel uden for sporspærringer

Banedanmark fører kontrol med om kørsel uden for sporspærringer er hjemlet. I den forbindelse vil entreprenører på enten eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat eller overgangsordning modtage licensnumre fra Banedanmark i juni 2018.

Entreprenører får kun lov at køre, hvis de overfor Banedanmark angiver et gyldigt licensnummer. Hvis en entreprenør beder om noget, som vedkommende ikke har lov til, risikerer entreprenøren at bringe sig i en situation, der ikke er lovlig, og hvor der ikke er en gældende forsikring såfremt noget går galt.

Entreprenører, der beder om ret til at køre på Banedanmarks infrastruktur, har pligt til selv at vide, at vedkommende har hjemmel til at køre.

Banedanmark udsender informationsmail om kontrolsystemet og licensnumre

Banedanmark udsender i juni 2018 en mail med yderligere information om Banedanmarks kontrolsystem til entreprenører. Af mailen vil det fremgå, hvilken dato kontrolsystemet træder i kraft, hvordan kontrolsystemet helt præcist fungerer, og hvordan entreprenørerne skal forholde sig til det.

Licensnumrene er unikke og gælder for én måned ad gangen. Det vil sige, at hver entreprenør får tilsendt hvert deres licensnummer hver måned. Entreprenørerne vil dermed i slutningen af hver måned modtage nye licensnumre, som de skal bruge den efterfølgende måned til at selvangive deres hjemmel overfor Banedanmark.

Vær opmærksom på at licensnumre tidligere har været omtalt som kaldenumre. Betegnelsen kaldenummer anvendes ikke længere.



Sommeren er over os – sådan er du synlig, når du færdes og arbejder i og ved spor

Banedanmark stiller en række krav til dit reflekstøj, som gælder, når du arbejder og færdes ved og i nærheden af spor. Du kan læse kravene via [vores hjemmeside](#) nederst på siden under *Hvilke krav stiller vi til sikkerhedsbeklædning*.

Reflekstøjet findes både i orange og i gul/grøn. Med det gul/grønne reflekstøj kan du dog være svær for lokoføreren at se, og dermed udsætter du dig selv og andre for fare og utryghed. Det gælder især om sommeren, hvor naturen omkring banen er grøn. Af hensyn til sikkerheden anbefaler Banedanmark derfor alle vores entreprenører at benytte orange refleksbeklædning. For Banedanmarks egne medarbejdere er det et krav, at reflekstøjet er orange.