

HR/Februar 2017

Indhold

- Ændring i retningslinjer for akut opstået kørsel
- Genpart ved udstedelse af supplerende certifikat
- Eksaminator og censor ved infrastrukturprøver



Her er årets første nyhedsbrev fra Banedanmark med information vedrørende sikkerhedsuddannelserne – god læselyst!

Ændring i retningslinjer for akut opstået kørsel

1. januar 2017 trådte en ny version af Lokomotivførerbekendtgørelsen i kraft. Den nye version giver mulighed for at udstede lokomotivfører-certifikater uden ugrundet ophold, hvilket i praksis betyder, at en lokomotivfører i særlige tilfælde kan køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse uden at have modtaget det fysiske lokomotivførercertifikat af Banedanmark. Disse særlige tilfælde er bl.a. ved akut opstået kørsel og ved passage af landegrænser. Fremover skal Banedanmark have modtaget alle nødvendige dokumenter samt have bekræftet over for virksomheden som ansøger, at alle dokumenter og oplysninger for udstedelse af et certifikat, herunder supplerende certifikat, er modtaget og godkendt før en lokomotivfører må køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse.

Med en bekræftelse fra Banedanmark kan en lokomotivfører køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse selvom lokomotivføreren endnu ikke har modtaget det fysiske certifikat af Banedanmark. Banedanmark udsteder derefter uden ugrundet ophold certifikat og fremsender til den pågældende lokomotivfører.

Ovenstående betyder, at det ikke længere er muligt ved akut opståede kørsel at indsende kopi af licens og certifikat indenfor to dage efter påbegyndt arbejde, da en lokomotivfører ikke må påbegynde arbejde før en skriftlig bekræftelse fra Banedanmark foreligger.

Ændringen træder i kraft pr. 1. april 2017. Banedanmark vil snarest muligt tilrette *Retningslinjer for styring af litrauddannelse og litrakompetencer* i henhold til ændringen. Retningslinjerne findes på [Banedanmarks hjemmeside](#) under *Erhverv → Uddannelse*.



Genpart ved udstedelse af supplerende certifikat

I henhold til Lokomotivførerbekendtgørelsen og forordning om EF-modeller for lokomotivførerlicens, supplerende certifikater, bekræftede genparter af supplerende certifikater og ansøgningsformular til lokomotivførerlicens, skal Banedanmark modtage en genpart ved udstedelse af et supplerende certifikat. Genparten sendes sammen med anden dokumentation for uddannelse, kvalifikation, erfaring og faglige kompetencer til certifikat@bane.dk. Banedanmark udsteder på baggrund af genparten et supplerende certifikat med strækninger og de litra, som Banedanmark råder over. Læs mere om udstedelse af certifikater i Banedanmarks *Retningslinjer for udstedelse og ajourføring af lokomotivførerlicens og -certifikat*. Retningslinjerne findes på [Banedanmarks hjemmeside](#) under *Erhverv → Uddannelse*.



Eksaminator og censor ved infrastrukturprøver

I henhold til Lokomotivførerbekendtgørelsen skal der ved prøver i infrastrukturkendskab deltage en eksaminator, som skal være kørelærer med den pågældende infrastruktur påskrevet sit certifikat samt en censor. Når man fremover bestiller en infrastrukturprøve, skal det således oplyses, hvilken infrastruktur man skal prøves i, så Banedanmark har mulighed for at finde en kørelærer med de rette kompetencer til at være eksaminator. Har man som virksomhed selv mulighed for stille med en kørelærer, der kan varetage eksaminatorfunktionen, vil dette også være en mulighed. Banedanmark vil i alle tilfælde stille med censor.

Da Banedanmark ikke nødvendigvis råder over en kørelærer med den nødvendige infrastruktur påskrevet sit certifikat, skal henvendelser vedrørende infrastrukturprøver fremover ske fire uger inden afholdelse af prøven til bdkuddannelser@bane.dk, så Banedanmark har mulighed for at finde en kørelærer med de rette kompetencer samt frigive en censor.

Banedanmark vil tilrette processen for tilmelding, så oplysninger vedrørende infrastruktur fremgår. Ændringen er gældende fra 1. april 2017.