

HR#6/Juli 2015

Indhold

- Nye undervisere til Banedanmarks sikkerhedsuddannelser
- Opretholdelse af rutinekørsel
- Udenlandske lokomotivførere



Efteruddannelse for kørelærere

D. 6. oktober 2015 afholder vi den obligatoriske efteruddannelse for vores kørelærere. Dagen afholdes i Fredericia. Vi sender indkaldelser ud til alle kørelærere i løbet af de næste par uger, men nu er I orienteret om, at de bliver indkaldt. Program for dagen kan ses på Banedanmarks hjemmeside fra d. 1. september 2015.

Her følger et nyt nyhedsbrev fra Banedanmark. God læselyst og god sommer til jer alle!

Nye undervisere til Banedanmarks sikkerhedsuddannelser

Banedanmark søger løbende nye undervisere til sikkerhedsuddannelserne. Vi har brug for flere undervisere dels til de nuværende SR-uddannelser og dels til de nye suppleringsuddannelser i Operationelle Regler for sporspærringsledere og lokomotivførere i forbindelse med implementering af Signalprogrammet.

I august kommer der et opslag på Banedanmarks hjemmeside om, at vi søger nye undervisere. Her kan I også læse mere om, hvordan vi udvælger de kommende undervisere. Har I medarbejdere, som kunne være interesserede i at blive uddannet som underviser, vil vi meget gerne høre fra jer. Bemærk at de undervisere, som vi søger, ikke bliver ansat i Banedanmark men købes ind til opgaven, hvorfor den endelige aftale vil blive indgået med det enkelte firma.

Opretholdelse af rutinekørsel

Vi har valgt at gøre opretholdelse af rutinekørsel mere fleksibel. Nu kan rutinekørsel også opretholdes ved, at lokomotivføreren kører 14 timer inden for de seneste 60 dage.

Udenlandske lokomotivførere

Der kommer i øjeblikket mange udenlandske køretøjer over landegrænsen i forbindelse med sommerens mange sporarbejder. Det giver os anledning til at repetere de krav, der skal være opfyldt, for, at en udenlandsk lokomotivfører må fremføre trækraft udenfor et spærret spor.

Den udenlandske lokomotivfører skal ved passage af grænsen være i besiddelse af en EU-lokomotivførerlicens udstedt i hjemlandet samt et supplerende lokomotivførercertifikat udstedt af Banedanmark, hvor den litra, der skal betjenes, er påført.

Den danske "lods" skal kontrollere ovenstående inden den danske grænse passeres. Bemærk at kravet om dansk "lods" med certifikat til den danske strækning gælder allerede fra landegrænsen - det er altså ikke nok, at den danske "lods" først står på køretøjet i f.eks. Padborg.

Vil I vide mere om kravene til udenlandske lokomotivførere, der skal fremføre trækraft på Banedanmarks sikkerhedscertifikat, findes retningslinjerne på området på Banedanmarks hjemmeside [her](#).