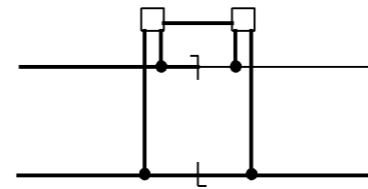
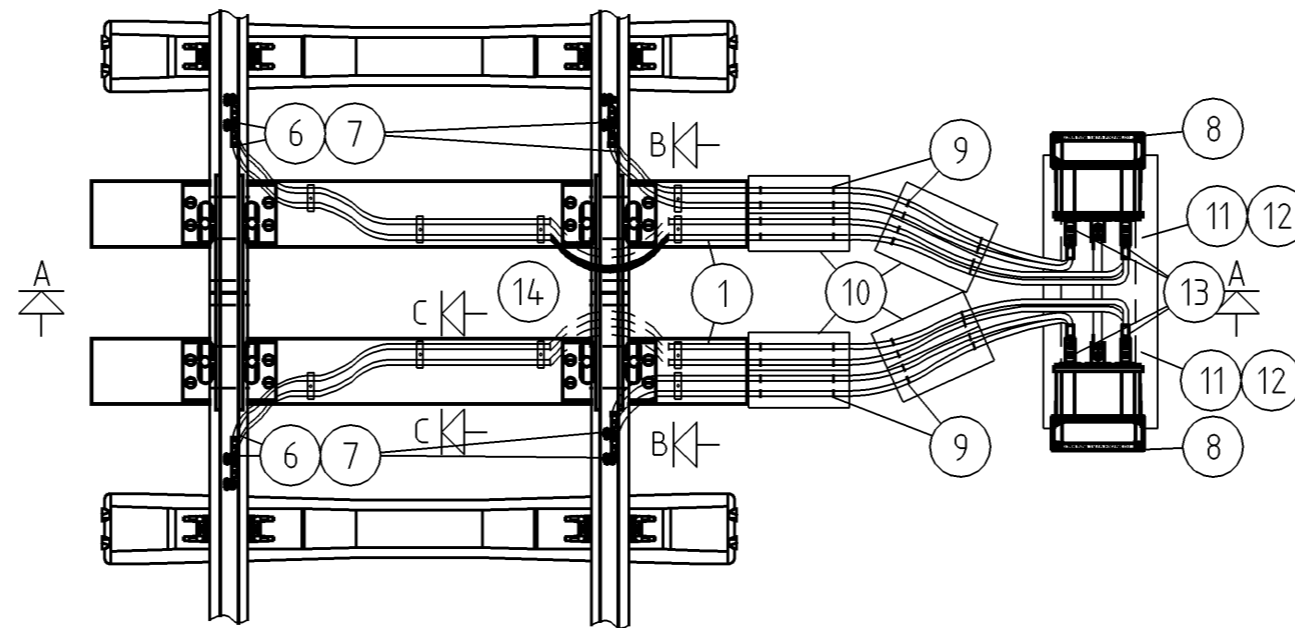
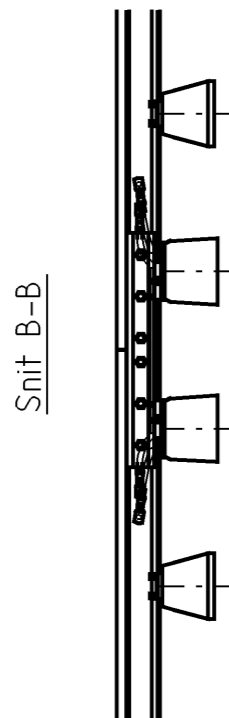
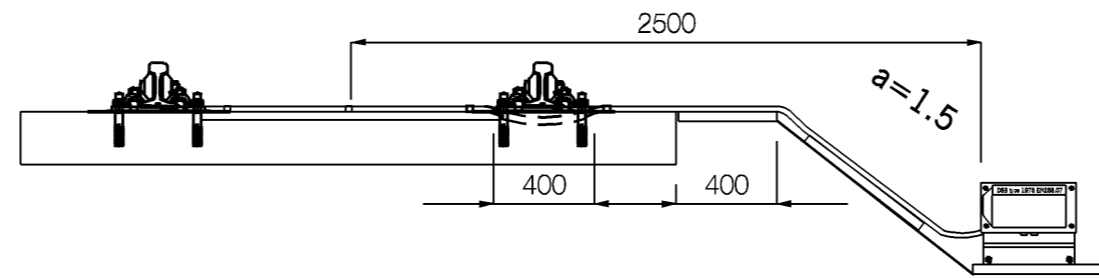


Dobbelt sporimpedans
som den vises på
returledningsplan



Snit A-A



NOTE:

Ved montage af Hilti-slaganker anvendes bor \varnothing 12.
Det bores til dybde 41 mm.

Cembre monteres 100 mm fra andre tilledninger (sikring) og klæbestød.

Andre sporimpedanser kan forekomme.
Sporimpedans stilles på fast afrettet underlag eller på rist.

4	Kabelbeskytter	14		FS 0071.0100.0
2	Kobberskinne	13	Cu	EN 258.27 R 4584
8	Kabelsko 150mm ²	12		EN 258.21 R 5821
22	Bolt M12	11		
4	Planker 400x150x37	10	Trykimprægneret	
32	Kabelbøjle	9	Rustfrit	
2	Sporimpedans	8		EN 258.07 R 5342
8	Cembre AR 60 D	7		KN 253.21 Q 0566
8	Kabelsko 150mm ²	6		KN 258.21 Q 0565
20	Slaganker	5	elfzn, DIN 127B	Hilti HKD M10
10	Beslag	4		EN 244.65 R 7552
20	Fjederskive 10mm	3	elfzn, DIN 127B	
20	Sætskrue M10x16	2	elfzn, kval. 8.8	
8	150mm ² CU sort NOVT 90 el. tilsvarende	1		
Stk	Emne	Pos	Matr.	Tegning nr.

	Verificeret	Adresse Banedanmark Amerika Plads 15 2100 København Ø	Projektering Atkins Danmark A/S Arne Jacobsens Allé 17 2300 København S	
	Afløser			
1. udgave Dato og initialer	Seneste udgave Dato og initialer	Mål 1:1/1:5/1:30	Tegningsnavn Driftsjording, S-bane Dobbelt sporimpedans Betonsveller Ydre afsnit	
Udarbejdet 30.04.2007 KFR		Enhed		
Kontrolleret 30.04.2007 LLA				
Godkendt 30.04.2007 VPE				
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave 01.00 30.04.2007	Tegningsnr. FS 8016.0186.2	Side/af sider 1/1