

Generelt

Skemaet udfyldes af SR-planlæggeren for det pågældende arbejde i følgende felter:

"Strækning"	<i>Hvilke TIB strækning/er arbejdet udføres på.</i>
"Sted"	<i>Fra Station til station eller stations navn.</i>
"Udfyldt af"	<i>Navnet som står på E-card.</i>
"Kompetence SR"	<i>Den SR-kompetence som udfærdiger har.</i>
"Hastighedsnedsættelse"	<i>Om udfærdiger har SR-kompetencen "Hastighedsnedsættelse". Her svares ja eller nej.</i>
"Firma"	<i>Det firma SR-planlægger er ansat i.</i>
"Bygherre"	<i>Hvilken bygherre har ansvaret for projektet.</i>
"Projekt-Id"	<i>Det Projekt-Id som Banedanmark/Anlæg anvender i projektet.</i>
"Arbejdsstedet besigtiget dato"	<i>Udfyldes med dato for seneste besigtigelse på arbejdsstedet. Bemærk: Datoen må ikke være mere end 3 måneder gammel. Og det er, udfærdiger selv, der skal have besigtiget pågældende sted.</i>
"Udfyldt dato"	<i>Jernbanesikkerhedsplanens udfærdigelses dato.</i>

Bemærk: Alle felterne i skemaet skal være udfyldt, ellers vil den blive returneret.

Felterne i skrivehovedet "Godkendt af", "dato", "rev" og "løbenummer" er forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

Generelt for udfyldelse af en Jernbanesikkerhedsplan.

Der skal tages aktivt stilling til hvert enkelt punkt i skabelonen. Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "intet" eller "ingen", for der skal tages stilling og punkterne må ikke slettes.

Ved revision og/eller en forlængelse af en tidligere godkendt Jernbanesikkerhedsplan, skal indholdet være kvalitet sikret og skal kun indeholde de arbejder som skal udføres i den periode som Jernbanesikkerhedsplanen nu er gyldig for.

Indholdet af den godkendte Jernbanesikkerhedsplan, må ikke rettes/slettes, før en Jernbanesikkerhedsplan er godkendt påny af en Sikkerhedskoordinator. Ønskes der tilføjelser markeres det med **rød** tekst og ønskes der noget slettet overstreges teksten eks. ~~skinnelørende maskiner~~.

Punkterne skal udfyldes på følgende måde:

1. Projektbeskrivelse

Her beskrives kort under hvilket projekt arbejdet foregår.

2. Arbejdsopgave (specifik)

Her beskrives kort arbejdsopgavens omfang nærmere, af hensyn til SR-arbejdslederens håndtering af jernbanesikkerheden.

3. Arbejdsområde

Her anføres afgrænsningen af arbejdsområdet præcist beskrevet evt. til og fra km og evt. i form af en skitse eller et billede indlagt i skabelonen eller som et bilag, så der ikke kan være tvivl om arbejdsområdets omfang og udstrækning.

4. Dato

Her anføres den/de præcise planlagte dato/er for arbejdets udførelse.

5. Arbejde med vagtpost

Her beskrives hvor og hvilke arbejdsopgaver som foregår som vagtpostarbejde.

6. Arbejde i spærret spor

Her beskrives hvilke arbejdsopgaver der foregår i spærret spor og hvilken type (alm. Sporspærring eller kortvarige sporspærringer) samt brug af SR- hjælpere ved flere arbejdshold.

Ved brug af SR-hjælpere skal deres ansvar og opgaver være beskrevet på en sådan måde, at der ikke kan sås tvivl om ansvarsfordelingen. Hvis der er tale om arbejder som ikke indgår i arbejdet beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen og har selvstændig Jernbanesikkerhedsplan, skal en koordinerende Jernbanesikkerhedsplan anvendes.

7. Arbejdsførelse

Her anføres om arbejdet udføres som kørsel med ét arbejdsføretøj, hvor der arbejdes undervejs. Det skal beskrives hvordan kørslen/arbejdet skal foregå.

Desuden anføres andre planlagte kørsler fra logistiksted og til arbejdssted, samt evt. forhold omkring køreplaner og toganmeldelser i forbindelse med arbejdet. Som bilag

8. Særligt vedr. færden / arbejde

Her anføres evt. særlige forhold omkring færden og arbejde. Det kan f.eks. være forbud mod at færdes særlige steder / områder, eller angivelse af særlige adgangsveje. evt. i form af en skitse eller et billede som bilag.

9. Sikring mod nabospor

Her beskrives hvor og hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod nabospor er planlagt sikret, enten med hegn, afskærmning, tydelig markering i terrænet, personsikring eller aftaler om undladelse af hegn m.v. ved f.eks. meget stor sporafstand. evt. i form af en skitse eller et billede som bilag.

10. Kraner/maskiner

Her anføres type og forhold for kraner og maskiner som anvendes. F.eks. hvordan de sikres mod at komme ind i sikkerhedsafstanden til trafikeret nabospor, ved anvendelse af særlige tekniske foranstaltninger, så som krøje- og eller højdestop, her bemærkes det at der skal indregnes udskud og kranens mobilitet i forhold til det aflåste system, samt styring af maskinen af hensyn til krøjestoppets funktion eller person der standser maskinen inden passage af tog

Ved spunsning skal der beskrives type og maskiner som anvendes og hvilke sikkerheds anordninger som anvendes for at sikre at emnerne ikke kommer ind for sikkerhedsafstanden til trafikeret nabospor. Det skal dokumenteres i form af maskine type, en skitse af arbejdsområdet med indtegnede sikkerhedsgrænser eller et billede alt sammen som bilag.

11. Kørsel med skinnekøretøjer

Her anføres forhold omkring kørsel med skinnekørende køretøjer, herunder hvor og hvordan der skinnepåsættes. Der beskrives hvordan et evt. trafikeret nabo sikres mod at maskinen overskrider sikkerhedsafstanden, også ved fejlhåndtering. (f.eks sporspærring, afstand til nabospor o. lign). Der beskrives også hvilke form for rampe som anvendes og godkendelsen fra den trafikale og den teknisk driftsansvarlige for spor der vedhæftes som bilag.

Her beskrives også særlige forhold omkring hvor og hvornår der køres som "arbejdsbevægelse" i stedet for rangering.

Følgende bilag vedlægges og skal indsendes sammen med Jernbanesikkerhedsplanen, på de skinnekøretøjer der benyttes.

- Ibrugtagningstilladelse,
- Overensstemmelseserklæring,
- Udvidet overensstemmelseserklæring,
- Kompabilitetserklæringer,

12. Forhold ved overkørselsanlæg

Her anføres om hvilken/hvilke som der arbejdes i og om overkørselsanlægget skal afbrydes, hvis der f.eks. er arbejde i nærheden af tændsteder. I hvilket omfang der skal etableres bevogtning af overkørslen/erne eller andre foranstaltninger eller forhold.

13. Sportekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togkørslen, så som hastighedsnedsættelser (LA forhold) pga.

- sporets beliggenhed,
- antal bruttotons som skal passer sporet (dage).

Drejebog og risikovurdering vedlægges som bilag.

14. Sikringstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togkørslen.

- kunstig kontrol på sporskifter-
- afkortning eller arretering af sporisolationer.
- flytning af signaler og sporskifter.

Drejbog og risikovurdering vedlægges som bilag.

15. Kørestrømstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved kørestrømsanlæg, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler. F.eks. ved overskæring af skinner, at man sikrer retur kredsløbet med overstropning. Beskyttelsesjording af maskiner og lignende.

- El-sikringsplan over returstrømskredsløbet vedlægges som bilag.

Drejbog og risikovurdering vedlægges som bilag.

16. Bilag

Her beskrives, hvilke bilag der er tilknyttet jernbanesikkerhedsplanen, eks.

- Sporspærringscirkulære,
- Aftale med trafikale driftsansvarlige vedr. kortvarige sporspærringer,
- Ved brug af kortvarige sporspærringer skal der anvendes kortslutningsstroppe jf. "Retningslinjer for anvendelse og omfang af "Kortvarige Sporspærringer" Jf. SR§73-4.8.1"
- Kørestrømsafbrydelse,
- Dispensationer vedr. større maskiner (Jording),
- Plan for opsætning af standsignaler, Balise/HKT plan, La,
- Gravetilladelser,
- Div. dispensationer,
- Drejbog for ibrugtagelse, risikovurdering,
- Billeder og skitser etc. som kan støtte SR- arbejdslederen i udførelsen af dennes opgave.
- O. lign.

17. Dispensationer

Her beskrives, dispensationer som er givet projektet og som kan have betydning for SR- arbejdslederen i udførelsen af dennes opgave i form af et dokument (Bilag), evt. en skitse eller et billede som bilag.

18. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde

Der indskrives toghastighed for de spor der skal arbejdes i, i forbindelse med vagtpostarbejde og af hensyn til før og efter evt. sporspærring.

Her beskrives også hastigheden i de trafikere nabospor som omgiver vagtpostarbejdet og/eller sporspærringen og samt udsigtslængden ved arbejde med vagtpost.

19. Hastighedsnedsættelser

Her svares "ingen", hvis der ikke er nogen LA forhold som har nogen relation til jernbanesikkerhedsplanen for det beskrevet arbejde.

Hvis der er LA forhold ved arbejdet, henvises der til Bilaget: Jernbanesikkerhedsplan Anlæg - SR (Hastighedsnedsættelse). Hvor skemaerne udfyldes, hvor standsignalerne er placeret ved den aktuelle hastighedsnedsættelse.

Placering af baliser (ATC-strækninger) eller hvilke HKT-afsnit (S-banen) som er aktuelle for dette LA-forhold, indtegnes på den/de aktuelle TIB-side/er eller en godkendt Baliseplan (ATC-strækning)

I punktet "Yderligere oplysninger vedr. LA/HKT-forholdet" i bilaget. Beskrives der om der er

- Omkobling af signaler
- Fast hastighedsnedsættelse i arbejdsområdet.
- Omkobling af hastighedsviser/tavle.
- Og lignede som er i forbindelse med den aktuelle hastighedsnedsættelse.

Bemærk: Hvis der indgår Hastighedsnedsættelser i arbejdet som er beskrevet i Jernbanesikkerhedsplan med bilag, skal udfærdige have SR-kompetencen i forhold til Jernbanesikkerhedsplanens indhold og Hastighedsnedsættelse.

20. Uheld og uregelmæssigheder

Her benyttes den indskrevne standardtekst.

21. Telefonliste

Her anføres kommunikationsmuligheder med relevant stationsbestyrer, samt navn og telefonnummer på Sikkerhedskoordinatoren, udfærdiger af jernbanesikkerhedsplan og i nødvendigt omfang den/de driftsansvarlige.