



Vejledning i udfærdigelse af koordinerende jernbanesikkerhedsplan

Generelt.

Sidehovedets venstre side udfyldes af SR-planlæggeren for det pågældende arbejde med

"Strækning"	<i>Hvilke TIB strækning/er arbejdet udføres på.</i>
"Sted"	<i>Fra Station til station eller stations navn.</i>
"Km"	<i>Fra og til km på arbejdsområdet.</i>
"Udfærdiget af"	<i>Navn som står på E-card el. legitimationskortet.</i>
"Kompetence SR"	<i>Den SR-kompetence som udfærdiger har.</i>
"Firma"	<i>Det firma udfærdiger er ansat i og evt. arbejde for.</i>
"Projekt-Id"	<i>Det Projekt-Id, projektet som sagsbehandlingen hører til.</i>
"Udfærdiget dato"	<i>Udfærdigelses dato.</i>

Sidehovedets højre side er forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

Generelt for udfyldelse af en koordinerende Jernbanesikkerhedsplan.

Der skal tages aktivt stilling til hvert enkelt punkt i skabelonen. Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "intet" eller "ingen", der skal tages stilling og punkterne må ikke slettes.

Punkterne skal udfyldes på følgende måde:

1. Arbejdsområdet.

Her påføres det præcise arbejdsområde, hvor arbejdet skal foregå og koordineres. Det skal være sammenfaldende med sporspærringscirkulæret/erne som vedhæftes mailen.

Sporspærringscirkulæret/erne samt de jernbanesikkerhedsplaner der skal koordineres med skal påføres den koordinerende Jernbanesikkerhedsplan.

Jernbanesikkerhedsplanerne samt sporspærringscirkulær/erne skal vedhæftes mailen for godkendelse.

2. Tidspunkt.

Her påføres dato for hvornår arbejdet foregår, normalt en begrænset periode, max op til 7 dage. Længere periode kan aftales med Sikkerhedskoordinatoren.

3. Ansvarsforhold.

Her påføres hvem der er:

SR arbejdsleder med navn telefonnummer samt hvilken jernbanesikkerhedsplan man er ansvarlig for. SR hjælper/re med navn telefonnummer samt hvilken jernbanesikkerhedsplan man er ansvarlig for.

4. Særlige forhold vedr. sporspærringen/erne.

I skrivefeltet tilføjes særlige forhold som gør sig gældende, som f.eks.:

- SR hjælperen som opstiller stedlig dækning, påsætter stropper hvor det er aktuelt jf. SR afsnit 9 bilag 10. i eget arbejdsområdet.
- Arbejdsretøjerne skal anvende gul rotorblink når man nærmer sig hinanden.
- Afgrænsning af arbejdsområdet til SR hjælperne f.eks. at man ikke må passere et signal eller anden tydelig markering på banen.

5. Kørestrømsafbrydelse:

I skrivefeltet tilføjes særlige forhold som gør sig gældende, som f.eks.:

- Er det Sicat anlægge der arbejdes under.
- Er der bestilt separat kørestrømsafbrydelse.
- Hvilken jernbanesikkerhedsplan nr. skal forholde sig som om kørestrømmen ikke er afbrudt.