

Generelt

Der skal tages aktivt stilling til hvert enkelt punkt i skabelonen. Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "intet" eller "ingen", punkterne må ikke slettes. Der må ikke anvendes forkortelser af nogen art.

Sidehoved.

Udfyldes med strækning og Sted for pågældende arbejde samt "Udfærdiget af Navn/Dato/Firma/SR og OR-Kompetence/Hastighedsnedsættelse/Projekt Id. "Arbejdsområde besigtiget dato" udfyldes med dato for seneste besigtigelse på stedet – må ikke være ældre en 3 måneder før starttidspunkt. Det er, udfærdiger selv der skal have besigtiget pågældende sted.

- At der skal påføres SR kompetence er for at sikrer indsender har den fornødne uddannelse til at udfærdige jernbanesikkerhedsplan.

Øvrige felter i sidehovedet er forbeholdt Sikkerhedskoordinator

1. Projektbeskrivelse

Her beskrives kort under hvilket projekt arbejdet foregår.

2. Arbejdsopgave (specifik)

Her beskrives arbejdsopgavens omfang nærmere, af hensyn til Jernbanearbejdslederens håndtering af sikkerheden.

3. Arbejdsområde / Systemgrænse

Her anføres afgrænsningen af arbejdsområdet præcist beskrevet - til og fra km (fra ETCS stopmærke til ETCS stopmærke) og evt. i form af en skitse eller et billede som bilag, således at der ikke kan være tvivl om arbejdsområdets beliggenhed.

- Arbejdes der ved systemgrænsen / banestykket mellem SR og OR skal dette også beskrives.

4. Tidspunkt

Her anføres det aftalte/planlagte tidspunkt for arbejdets start og slut.

5. Arbejde med vagtpost/er

Her beskrives hvilke arbejdsopgaver der evt. foregår som vagtpost, samt beskrivelse af eventuelle særlige aftaler med Sikkerhedskoordinatoren omkring vagtpostarbejdet.

6. Arbejde i spærret spor

Her beskrives hvilke arbejdsopgaver der evt. foregår i spærret spor, samt evt. ved brug af Assisterende Jernbanearbejdsleder/ Rangerleder skal deres ansvar og opgaver være beskrevet på en sådan måde, at der ikke kan sås tvivl om ansvarsfordelingen.

7. Særligt vedr. færden / arbejde

Her anføres evt. særlige forhold omkring færden og arbejde. Det kan f.eks. være særlige forhold ved scanning af RFID i form af manglende flugtvej, forbud mod at færdes særlige steder, eller angivelse af særlige adgangsveje.

8. Sikring mod nabospor

Her beskrives hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod nabospor er planlagt sikret, enten med hegn, afskærmning, tydelig markering i terrænet, personsikring eller aftaler om undladelse af hegn m.v. ved f.eks. meget stor sporafstand.

9. Kraner/maskiner

Her anføres forhold for kraner og maskiner. F.eks. hvordan de sikres mod at komme ind i sikkerhedsafstanden til spor der ikke er spærret, ved anvendelse af særlige tekniske foranstaltninger så som krøje- og eller højdestop, samt styring af maskinen af hensyn til krøjestoppets funktion eller person der standser maskinen inden passage af tog.

10. Kørsel med skinnekøretøjer

Her anføres evt. forhold omkring kørsel med skinnekørende køretøjer.

Hvor der skinnepåsættes og under hvilke forhold til kørestrøm/nabospor mv. Der kan kun skinnepåsættes i sporspærring.

11. Forhold ved overkørselsanlæg

Her anføres om overkørselsanlægget skal afbrydes, hvis der f.eks. er arbejde i nærheden af tændsteder. I hvilket omfang der skal etableres bevogtning af overkørslen eller andre foranstaltninger eller forhold.

12. Sportekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togkørslen.

13. Sikringstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togkørslen. Kunstig kontrol på sporskifter, flytning af sporskifter, etc.

14. Kørestrømstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved kørestrømsanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler. F.eks. ved overskæring af skinner, at man sikrer retur kredsløbet med overstrøping. Beskyttelsesjording af maskiner og lignende.

15. Bilag

Her beskrives, hvilke bilag der er tilknyttet jernbanesikkerhedsplanen, eks.

Sporspærringscirkulære, Kørestrømsafbrydelse og lignende. Dispensationer, billeder og skitser etc. som kan støtte OR- jernbanearbejdslederen i udførelsen af dennes opgave.

16. Dispensationer

Her beskrives, evt. dispensationer som er givet projektet og som kan have betydning for OR- jernbanearbejdsleder i udførelsen af dennes opgave.

17. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde

Der indskrives toghastighed i nabospor og for de spor der skal arbejdes i (af hensyn til før og efter evt. sporspærring), samt udsigtslængde når der er tale om arbejde med vagtpost.

18. Hastighedsnedsættelser

Der indskrives hvilke spor og km angivelse på hastighedsnedsættelsen.

Her skal der også skrives ind hvis hastigheden i nabosporet skal nedsættes, i forbindelse med arbejdet.

19. Uheld og uregelmæssigheder

Her benyttes den indskrevne standardtekst

20. Telefonliste

Her anføres kommunikationsmuligheder med relevant Trafikleder, samt navn og telefonnummer på, sporspæringsleder, jernbanesikkerhedsleder, udfærdiger af jernbanesikkerhedsplan og i nødvendigt omfang den/de driftsansvarlige