



Netredegørelsen 2020 – Bilag 3.5B

Bilag 3.5B

Indhold	side
----------------	-------------

1 Indledning

1.1 Om bilag 3.5B	3
1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger	3
1.3 Anneks VII indmeldinger til Bilag 3.5B i NR2021	3

2 Fjernbanen

Oversigt over Fjernbanen	4
TIB 1, 2 & 24	5

1 Indledning

1.1 Om bilag 3.5B

Nærværende er en oversigt over de på tidspunktet for udgivelsen af Netredeøgørelsen 2020 kendte infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger i 2021. Banedanmark tager generelt forbehold for at planlagte infrastrukturarbejder i forbindelse med projekter kan ændres eller aflyses, såfremt der tages politisk beslutning herom.

1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger

Banedanmark foretager infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger ud fra følgende overordnede betragtninger: Arbejderne koordineres med det formål at sikre bedst mulige køreplaner for kunderne.

Fornyelsesprojekter:

- ❖ Enkeltsporsdrift på dobbeltsporede strækninger; spærring af alle spor vil forekomme

Anlægs- og 3. partsprojekter – herunder hastighedsopgraderinger:

- ❖ Koordineres i videst muligt omfang med fornyelsesprojekter

1.3 Anneks VII indmeldinger til bilag 3.5B i 2021

I forbindelse med udgivelse af bilag 3.5B til NR 2020 er medtaget en ny kolonne, hvor kapacitetsrestriktionerne er kategoriseret ud fra de tærskelværdier, som fremgår af bilag VII til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, som ændret ved Kommissionens delegerede afgørelse 2017/2075 af 4. september 2017 om erstatning af bilag VII til direktiv 2012/34. Disse tærskelværdier er kategoriseret herunder.

Kategoriseringerne er foretaget efter kapacitetsrestriktionernes varighed samt trafikale påvirkning, og er inddelt i kategorierne Major og High.

- **Major:** kapacitetsrestriktioner på mere end 30 sammenhængende dage med en påvirkning på mere end 50% af trafikvolumen – offentliggøres ved X-24 og X-12.
- **High:** kapacitetsrestriktioner med en varighed på mere end 7 sammenhængende dage med en påvirkning på mere end 30 % af trafikvolumen – offentliggøres ved X-24 og X-12.

Fjernbanen TIB 1, 2 & 24

2021

- København - Høje Taastrup
Sporformyelse
- Ørehoved – Nykøbing Falster
Ringsted-Femern Banen
- Nykøbing Falster – Nykøbing Falster
Vest
Ringsted-Femern banen
- Aarhus - Langå
Sporformyelse og
Hastighedsopgradering



Lbnr.	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Anneks VII
1	1	København – (Høje-Taastrup)	Sporfornyelse	Etape 1	9 uger		01/04 – 31/05	Højre spor Høje Taastrup – Glostrup – Hvidovre Fjern, samt spor 0, 1 og 2 i Høje Taastrup spærret	Banedanmark	Major
2	1	København – (Høje-Taastrup)	Sporfornyelse	Etape 2	18 døgn		01/06 – 18/06	Alle spor spærret mellem København og Høje Taastrup	Banedanmark	High
3	1	København – (Høje-Taastrup)	Sporfornyelse	Etape 3	9 uger		19/06 – 20/08	Venstre spor Høje Taastrup – Glostrup – Hvidovre Fjern spærret. Samt spor 0 og 3 i Høje Taastrup.	Banedanmark	Major
4	1	København – (Høje-Taastrup)	Sporfornyelse	Etape 4	8 uger		21/08 – 08/10	Alle spor spærret København – Hvidovre Fjern og højre spor Vigerslev – Hvidovre Fjern. Spor 8 kan ikke benyttes af passagertog.	Banedanmark	Major
5	2	Orehoved – Nykøbing F.	Ringsted-Femern banen	Nyt dobbeltspor, nedlæggelse af sporskifter m.m.	6 måneder		08/05 – 26/09	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
6	2	Nykøbing Falster – Nykøbing Falster Vest	Ringsted-Femern banen	Fornylse af spor og sporskifter, tilslutning af dobbeltspor m.m.	6 måneder		08/05 – 26/09	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
7	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 1	5½ døgn		31/03 – 06/04	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
8	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 2	17 døgn		07/05 – 25/05	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
9	24	Brabrand – Mundelstrup	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 3	6 døgn		25/05 – 31/05	Venstre spor Brabrand – Mundelstrup spærret. La forhold i højre spor. Spærring af sidespor i Hadsten.	Banedanmark	Major
10	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 4	6 døgn		31/05 – 06/06	Venstre spor Brabrand – Hinnerup og spor 1 i Mundelstrup spærret plus La forhold	Banedanmark	Major
11	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 5	17 døgn		06/06 – 23/06	Venstre spor Mundelstrup-Hinnerup og venstre spor Hinnerup-Hadsten spærret.	Banedanmark	Major

Lbnr.	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Anneks VII
12	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 6	9 døgn		23/06 – 02/07	Højre spor Brabrand – Mundelstrup samt venstre spor Hinnerup – Hadsten spærret	Banedanmark	Major
13	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 7	9 døgn		02/07 – 11/07	Højre spor Brabrand – Hinnerup samt spor 2 i Mundelstrup spærret	Banedanmark	Major
14	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 8	13 døgn		11/07 – 24/07	Højre spor Mundelstrup – Hinnerup, samt højre spor Hinnerup – Hadsten spærret	Banedanmark	Major
15	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 9	12 døgn		24/07 – 05/08	Højre spor Hinnerup – Hadsten, samt højre spor Hadsten -Langå spærret	Banedanmark	Major
16	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 10	24 døgn		05/08 – 29/08	Højre spor Hadsten - Langå spærret	Banedanmark	Major
17	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 11	19 døgn		29/08 – 17/09	Venstre spor Hadsten - Langå spærret, plus La forhold	Banedanmark	Major
18	24	Aarhus – Langå	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 12	32 timer		17/09 – 19/09	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
19	24	Langå St.	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 1	5,5 døgn		31/03 – 06/04	Alle spor spærret	Banedanmark	Major
20	24	Langå St.	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 2	4½ uge		06/04 – 07/05	Spor 3, 4 og 5 spærret	Banedanmark	Major
21	24	Langå St.	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 3	2½ uge		07/05 – 25/05	Alle spor spærret på Langå station undtaget midlertidig perron i sp 1 så Arriva kan køre fra Vg/Str	Banedanmark	Major
22	24	Langå St.	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 4	6 uger		25/05 – 05/07	Spor 1 og 2 spærret	Banedanmark	Major
23	24	Langå St.	Aarhus – Langå. Sporfornyelse og hastighedsopgradering	Stadie 5	32 timer		17/09 – 19/09	Spor 2 og 3 spærret	Banedanmark	Major