

## Aftale om køb eller reservation af infrastrukturkapacitet

mellem

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

CVR nummer: 18 63 22 76

(herefter kaldet Banedanmark)

og

XX

YY

XX

CVR nummer: XX

(herefter kaldet ansøgeren)

om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler).

## Indhold

<b>§ 1 Baggrund og lovgrundlag</b>	<b>2</b>
<b>§ 2 Omfang</b>	<b>2</b>
§ 2.1 Banedanmarks ansvar .....	3
Pkt. 2.1.1 Krav til finansiel garanti .....	3
Pkt. 2.1.2 Levering af tjenesteydelser .....	3
Pkt. 2.2. Ansøgerens forpligtigelser .....	3
Pkt. 2.2.1 Leverandørskifte .....	3
Pkt. 2.2.2 Kapacitetsudnyttelse .....	4
Pkt. 2.3 Fælles forpligtigelser .....	4
Pkt. 2.3.1 Samarbejdsforum .....	4
Pkt. 2.3.2 Kvalitetsmål .....	4
<b>§ 3 Aftalens dokumenter</b>	<b>4</b>
Pkt. 3.1 Banedanmarks Netredegørelse .....	4
<b>§ 4 Ansvar og erstatning</b>	<b>4</b>
<b>§ 5 Ændringer og tillæg til aftalen</b>	<b>5</b>
<b>§ 6 Debitering</b>	<b>5</b>
<b>§ 7 Tvister</b>	<b>5</b>
<b>§ 8 Voldgift</b>	<b>5</b>
<b>§ 9. Øvrigt</b>	<b>6</b>
<b>§ 10. Ikrafttræden og ophør</b>	<b>6</b>

---

### § 1 Baggrund og lovgrundlag

I henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., skal infrastrukturforvaltere og ansøgere, der ikke er jernbanevirksomheder, i forbindelse med tildeling af kanaler indgå kontrakter af administrativ, teknisk og finansiel art, i forbindelse med tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet.

På denne baggrund indgås nærværende aftale mellem Banedanmark og [Ansøger] (herefter benævnt "*ansøgeren*").

### § 2 Omfang

Denne aftale dækker kapaciteten i form af en kanal eller anden service, som Banedanmark har tildelt ansøgeren.

Aftalen omfatter ansøgers ret til at benytte fremtidige kanaler og andre tjenester, der er beskrevet i Banedanmarks Netredegørelse.

Avvikling af trafikken samt anden brug af nævnte tjenester skal forestås af den af ansøgeren udpegede jernbanevirksomhed, som har indgået en adgangskontrakt med Banedanmark.

I overensstemmelse med foregående afsnit har ansøgeren alle rettigheder til rådighed for de tjenester, der er tildelt ansøgeren.

Øvrige transaktioner med hensyn til tjenesteydelser er underlagt adgangskontrakten med jernbanevirksomheden i det omfang, disse ikke udtrykkeligt er omfattet af denne aftale.

Ansøgeren er enig i, at udførelsen af trafikken på den kapacitet, som denne aftale hjemler adgang til, forudsætter, at den af ansøgeren udnævnte jernbanevirksomhed har den fornødne ekspertise m.v. til at udføre trafikken. Se i øvrigt punkt 2.2.

## **§ 2.1 Banedanmarks ansvar**

### **Pkt. 2.1.1 Krav til finansiel garanti**

Ansøgeren skal over for Banedanmark kunne stille betalingsgaranti på kr. 50.000 for tilladelse til at ansøge om kapacitet, jf. Jernbanelovens § 10, stk. 3. Banedanmark fastsætter vilkårene for nævnte garanti, idet Banedanmark betinger sig mulighed for at forlange uigenkaldelig anfordringsgaranti fra anerkendt bank eller pengeinstitut.

### **Pkt. 2.1.2 Levering af tjenesteydelser**

Banedanmark har ansvar for at tildele den af ansøgeren udpegede jernbanevirksomhed kanaler og andre tjenester som beskrevet i aftalen.

### **Pkt. 2.2. Ansøgerens forpligtigelser**

Ansøgeren udpeger en jernbanevirksomhed til udførelse af trafik samt anden brug af de tjenester, som Banedanmark har tildelt ansøgeren.

Den jernbanevirksomhed, som ansøgeren udnævner som part i denne aftale, skal overholde alle gældende krav til jernbanevirksomheder, både i henhold til jernbaneloven og tilhørende bekendtgørelser, som er udstedt i medfør af disse bestemmelser. Pågældende jernbanevirksomhed skal i øvrigt i fornødent omfang rette sig efter Banedanmarks retningslinjer m.v. Herom henvises til Banedanmarks hjemmeside, [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Ansøgeren skal skriftligt - med kopi til jernbanevirksomheden - meddele Banedanmark, inden nogen tjeneste udføres, hvilken jernbanevirksomhed der er udnævnt til at udføre trafikken. Denne underretning skal ske inden en frist på 30 dage.

En ansøger har ret til at udpege mere end én jernbanevirksomhed. Ansøgeren skal også i dette tilfælde underrette Banedanmark skriftligt med kopi til jernbanevirksomheden herom. Ansøgeren skal i dette tilfælde informere Banedanmark med tydelig angivelse af, hvilken jernbanevirksomhed der udfører den respektive trafik.

### **Pkt. 2.2.1 Leverandørskifte**

Hvis ansøgeren ønsker at skifte leverandør, skal ansøgeren underrette Banedanmark om dette skriftligt med kopi til jernbanevirksomheden. Brevet skal angive, på hvilket tidspunkt den eksisterende jernbanevirksomheds mandat udløber, og fra hvornår aftalen med den nye jernbanevirksomhed skal gælde.

Ansøgeren forpligter sig til at informere Banedanmark skriftligt og senest 30 dage før skift af leverandør, således at der er tid til rådighed til at indgå nye adgangskontrakter el. lign.

Hvis ansøgeren delvist ønsker at skifte jernbanevirksomhed, gælder forpligtelsen som ovenfor. Desuden skal ansøgeren over for Banedanmark skriftlig angive det nøjagtige omfang af leverandørskiftet.

#### **Pkt. 2.2.2 Kapacitetsudnyttelse**

Ansøgeren skal sikre, at den udpegede jernbanevirksomhed bruger de tjenester, der er tildelt ansøgeren i overensstemmelse med Banedanmarks tildeling.

Hver den 1. i en måned kan Banedanmark opgøre omfanget af benyttet kapacitet sammenholdt med omfanget af tildelt kapacitet. Af hensyn til optimal udnyttelse af kapaciteten kan Banedanmark tilbagekalde en eller flere kanaler, hvis disse i mindst en måned har været benyttet mindre end 75 % af den tildelte kapacitet, jf. § 23 i bekendtgørelse nr. 1245 af 10. november 2015 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler).

#### **Pkt. 2.3 Fælles forpligtigelser**

##### **Pkt. 2.3.1 Samarbejdsforum**

Parterne nedsætter et samarbejdsforum med det formål at overvåge gennemførelsen af denne aftale samt dertil hørende opgaver. Dette samarbejdsforum består af repræsentanter fra Banedanmark og repræsentanter fra ansøgeren. Begge parter skal have lige mange repræsentanter.

Både Banedanmark og ansøgeren kan indkalde til samrådsorganet.

##### **Pkt. 2.3.2 Kvalitetsmål**

Her kan indgås eventuelle aftaler om kvalitetsmål

Eks. Bod Bonus aftale.

### **§ 3 Aftalens dokumenter**

Denne aftale består af denne kontrakt samt eventuelle tilhørende bilag.

#### **Pkt. 3.1 Banedanmarks Netredegørelse**

Banedanmark udgiver i henhold til jernbanelovens § 18, samt EU direktiv 2012/34/EU en netredegørelse, som beskriver den infrastruktur, som Banedanmark administrerer.

Banedanmarks netredegørelse er offentliggjort på Banedanmarks hjemmeside.

Kapitlerne 1-6 beskriver blandt andet, hvilke betingelser der skal være opfyldt for at få ret til at drive eller organisere trafikken på netværket. Netredegørelsen er en del af den kontraktlige dokumentation og læses sideløbende med adgangskontrakten.

### **§ 4 Ansvar og erstatning**

Jernbanevirksomheden er ansvarlig for skader på jernbaneinfrastrukturen afholdt i forbindelse med sin trafik eller anden udnyttelse af tjenester.

For alle udgifter, som er afholdt af Banedanmark, ved benyttelse af de ydelser, der er tildelt ansøgeren, hæfter ansøgeren solidarisk med jernbanevirksomheden. Ansøgeren har pligt til at sørge for, at den mellem ansøgeren og jernbanevirksomheden indgåede kontrakt afspejler dette.

Banedanmark er forpligtet til først at henvende sig til jernbanevirksomheden med påstand om krav om erstatning for eventuelle skader. Banedanmark har dog pligt til at informere ansøgeren om kravets indtaling over jernbanevirksomheden.

Erstatningskrav fra Banedanmark som rejses over for jernbanevirksomheden tæller i relation til forældelse som overbragt til ansøgeren. Ansøgeren kan derfor ikke hævde, at der ikke er modtaget erstatningskrav inden for den fastsatte tid vedrørende erstatninger.

#### **§ 5 Ændringer og tillæg til aftalen**

Ændring eller tilføjelse til denne aftale skal være skriftlige og være underskrevet og tiltrådt af begge parter.

#### **§ 6 Debitering**

Der kan laves afregning direkte med ansøgeren for de afgifter og gebyrer der er i forbindelse med ansøgningen.

Betaling af afgifter og gebyrer sker ved faktura, på grundlag af de indsendte oplysninger og dokumentation

Faktureringsadresse

XX

YY

ZZ

#### **§ 7 Tvister**

Kontrakten er undergivet dansk ret. Såfremt der opstår en uoverensstemmelse i forbindelse med kontrakten, skal parterne søge denne løst via forhandlinger.

Såfremt der ikke herved opnås en løsning, kan parterne i fællesskab udpege en uafhængig og sagkyndig mægler, der kan mægle og komme med ikke-bindende forslag til tvistens løsning.

#### **§ 8 Voldgift**

Ethvert spørgsmål om fortolkning eller opfyldelse af kontrakten, som ikke kan ordnes i mindelighed mellem parterne efter § 7.1, henvises til voldgift.

Den part, som har rejst tvisten, udpeger en voldgiftsdommer og opfordrer den anden part til inden 14 dage at udpege sin egen voldgiftsdommer. Sker dette ikke, udpeges han af præsidenten for Østre Landsret.

De udpegede voldgiftsdommere udpeger i forening en formand for voldgiftsretten. Kan voldgiftsdommerne ikke enes om valget af formand, udpeges denne af præsidenten for Østre Landsret.

Voldgiftsretten fastsætter selv regler for sin behandling af sagen i overensstemmelse med sædvanlige retsplejeregler.

Voldgiftsrettens sæde skal være i København.

Voldgiftsretten skal træffe afgørelse på grundlag af danske retsregler.

**§ 9. Øvrigt**

To eksemplarer af kontrakten er underskrevet af parterne, der hver har fået udleveret et eksemplar.

Aftalen kan ikke overdrages til 3. part uden samtykke fra de øvrige parter.

**§ 10. Ikrafttræden og ophør**

Kontrakten træder i kraft den 15. december 2019 og udløber uden videre den 12. december 2020. Kontrakten er således gældende i køreplansperioden K20.

**For Banedanmark**

**Ansøger**

\_\_\_\_\_  
Sted og dato

\_\_\_\_\_  
Sted og dato.

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Underskrift