

### Bilag 3.2G Infrastrukturdata for Lokaltog A/S Region Sjælland

#### A: Organisation

Lokaltog A/S er et aktieselskab og ejer infrastrukturen på følgende strækninger i Region Sjælland:

Køge-Hårlev-Fakse Ladeplads –Rødvig

Nakskov-Nykøbing F.

Høng-Tølløse-Slagelse

Holbæk-Nykøbing S.

#### B: Strækningsdata.

##### Lollandsbanen

##### Overgangsstation: Nykøbing F. Vest

		Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Læsseprofil	Sporvidde
a)	Nykøbing F. vest – Grænge	5,800	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Grænge – Sakskøbing	8,800	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Sakskøbing - Maribo	9,000	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Maribo - Ryde	8,500	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Ryde- Søllested	7,100	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Søllested - Nakskov	9,200	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm

#### C. Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) BCTC fjernstyring fra DC Maribo
- b) E80 på alle delstrækninger, R 4 anlæg i Maribo
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningssikringer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: GSM-R
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: Infrastrukturen er ikke åben for farligt gods
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen i 2016/2017

**D: Stationer**

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Perronlængde r (m)	Passager-info	Billetsalg	Elevatore r
Ø. Toreby	2,800	1	Spor 1: 55	Spor 1: 108	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Grænge	7,600	1	Spor 1: 35	Spor 1: 190	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Sakskøbing	16,400	2	Spor 2: 35	Spor 2: 190	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 1: 35	Spor 1: 214			
Maribo	25,400	2	Spor 2: 35	Spor 2: 128	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 1: 35	Spor 1: 218			
Ryde	33,900	1	Spor 2: 35	Spor 2: 210	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 1: 35	Spor 1: 200			
Søllested	41,000	2	Spor 2: 35	Spor 2: 200	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 1: 35	Spor 1: 200			
Avnede T	45,100	1	Spor 2: 35	Spor 2: 202	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 1: 35	Spor 1: 100			
Nakskov	50,200	2	Spor 1: 35	Spor 1: 230	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
			Spor 2: 35	Spor 2: 156			

**E: Togforsyningsanlæg**

	Vand	El
Grænge	Nej	Nej
Sakskøbing	Nej	Nej
Maribo	Nej	Nej
Ryde	Nej	Nej
Søllested	Nej	Nej
Nakskov	Ja	Ja

**F: Godsterminaler**

Ingen

## Odsherredsbanen

### F: Strækningsdata.

#### Overgangsstation: Holbæk

		Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Læsseprofil	Sporvidde
a)	Holbæk – Mårsø	5,100	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Mårsø – Gislinge	5,600	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Gislinge – Svinninge	5,100	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Svinninge – Hørve	3,900	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Hørve - Fårevejle	4,100	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Fårevejle - Asnæs	3,200	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Asnæs – Grevinge	3,400	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Grevinge – Vig	6,400	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Vig – Nr. Asmindrup	4,500	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Nr. Asmindrup – Højby	3,200	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Højby – Nykøbing Sj.	4,900	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm

### G. Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) BCTC fjernstyring fra DC Maribo
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: GSM-R
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: Infrastrukturen er ikke åben for farligt gods
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen i 2016/2017

**H: Stationer**

	<b>Km</b>	<b>Antal perroner</b>	<b>Perrondimension (cm)</b>	<b>Perronlængde (m)</b>	<b>Passagerinfo</b>	<b>Billetsalg</b>	<b>Elevatorer</b>
Mårsø	5,100	0					
Gislinge	10,700	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 120 Spor 2: 120	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Svinninge	15,800	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 146 Spor 2: 88	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Hørve	19,700	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 120 Spor 2: 120	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Fårevejle	23,800	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 118 Spor 2: 52	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Asnæs	27,000	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 126 Spor 2: 116	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Grevinge	30,400	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 120 Spor 2: 120	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Vig	36,800	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 120 Spor 2: 120	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Nr. Asmindrup	41,300	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 106 Spor 2: 110	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Højby	44,500	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 166 Spor 2: 166	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej
Nykøbing Sj.	49,400	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 120 Spor 2: 166	Højtaler/infoskærm	Nej	Nej

**I: Togforsyningsanlæg**

	Vand	El
Holbæk	Ja	Ja
Mårsø	Nej	Nej
Gislinge	Nej	Nej
Svinninge	Nej	Nej
Hørve	Nej	Nej
Fårevejle	Nej	Nej
Asnæs	Nej	Nej
Grevinge	Nej	Nej
Vig	Nej	Nej
Nr. Asmindrup	Nej	Nej
Højby	Nej	Nej
Nykøbing Sj.	Nej	Ja

## J: Godsterminaler

Ingen

## Tølløsebanen

### K: Strækningsdata.

#### Overgangsstation: Slagelse og Tølløse

		Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Læsseprofil	Sporvidde
a)	Slagelse – Havrebjerg	6,200	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Havrebjerg - Høng	6,600	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Høng – Ruds Vedby	7,200	75	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Ruds Vedby - Skellebjerg	4,700	75/120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Skellebjerg - Dianalund	3,300	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Dianalund - Stenlille	6,000	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Stenlille – St. Merløse	7,700	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	St. Merløse – Kr. Eskilstrup	4,900	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Kr. Eskilstrup - Tølløse	4,200	120	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm

### L: Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) BCTC fjernstyring fra DC Maribo
- b) E80 på alle delstrækninger
- c) Strækningssikringsniveau: "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: GSM-R
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: Infrastrukturen er ikke åben for farligt gods
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen i 2016/2017

**M: Stationer**

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Perronlængder (m)	Passagerinfo	Billetsalg	Elevatorer
Slagelse	0,000	1			Højtaler/ infoskærm	Ja	Ja
Havrebjerg	6,200	0				Nej	Nej
Høng	0,000/12,800	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 104 Spor 2: 84	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Ruds Vedby	7,200	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 80 Spor 2: 80	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Skellebjerg	12,0	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 64 Spor 2: 68	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Dianalund	15,200	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 82 Spor 2: 80	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Stenlille	21,200	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 70 Spor 2: 76	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
St. Merløse	28,900	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 74 Spor 2: 74	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Kr. Eskilstrup	33,800	2	Spor 1: 35 Spor 2: 35	Spor 1: 94 Spor 2: 70	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Tølløse	38,000	1	Spor 0: 55	Spor 0: 100	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej

**N: Togforsyningsanlæg**

	Vand	El
Slagelse	Nej	Ja
Havrebjerg	Nej	Nej
Høng	Nej	Nej
Ruds Vedby	Nej	Nej
Skellebjerg	Nej	Nej
Dianalund	Nej	Nej
Stenlille	Nej	Nej
St. Merløse	Nej	Nej
Kr. Eskilstrup	Nej	Nej
Tølløse	Ja	Ja

**O: Godsterminaler**

Ingen

## Østbanen

### P: Strækningsdata.

#### Overgangsstation: Køge

		<b>Afstand (km)</b>	<b>Hastighed (km/t)</b>	<b>Akseltryk</b>	<b>Læsseprofil</b>	<b>Sporvidde</b>
a)	Køge – Egøje	3,200	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Egøje – Vallø	2,700	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Vallø – Grubberholm	2,300	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Grubberholm – Hårlev	3,900	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Hårlev – Karise	5,400	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Karise – Faxe Syd	9,100	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Faxe Syd – Faxe Ladeplads	3,200	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Hårlev - Klippinge	5,600	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	Klippinge – Store Heddinge	5,700	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm
	St. Heddinge - Rødvig	6,300	100	Jf. TIB	Alm. anvendt	1435mm

### Q: Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) BCTC fjernstyring fra DC Maribo
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: GSM-R
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: Infrastrukturen er ikke åben for farligt gods
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen i 2016/2017

**R: Stationer**

	<b>Km</b>	<b>Antal perroner</b>	<b>Perrondimension (cm)</b>	<b>Perronlængde (m)</b>	<b>Passagerinfo</b>	<b>Billetsalg</b>	<b>Elevatorer</b>
Køge	2,900						
Egøje	3,200	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 90 Spor 2: 90	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Vallø	5,900	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 102 Spor 2: 102	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Grubberholm	8,200	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 75 Spor 2: 75	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Hårlev	12,100	3	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 102 Spor 2: 78 Spor 3: 78	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Karise	17,500	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 82 Spor 2: 82	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Faxe Syd	26,600	1	Spor 1: 55	Spor 1: 80	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Faxe Ladeplads	29,800	1	Spor 1: 55	Spor 1: 92	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Klippinge	6,500	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 84 Spor 2: 84	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Store Heddinge	12,200	2	Spor 1: 55 Spor 2: 55	Spor 1: 80 Spor 2: 80	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej
Rødvig	18,500	1	Spor 1: 26	Spor 1: 42	Højtaler/ infoskærm	Nej	Nej

**S: Tøgforsyningsanlæg**

	Vand	El
Køge	Nej	Ja
Egøje	Nej	Nej
Vallø	Nej	Nej
Grubberholm	Nej	Nej
Hårlev	Ja	Ja
Karise	Nej	Nej
Faxe Syd	Nej	Nej
Faxe Ladeplads	Nej	Ja
Hårlev	Ja	Ja
Klippinge	Nej	Nej
Store Heddinge	Nej	Nej
Rødvig	Nej	Ja



**T: Godsterminaler**

Ingen