

## **Initiativ 3.1 Støjkortlægning og handlingsplan**

### **Projektbeskrivelse**

Banedanmark arbejder med en kortlægning af støj langs de større jernbaner i Danmark og udarbejdelse af støjhandlingsplan. Luftkvalitet og støj fra jernbanen er blevet identificeret som to af de største miljøudfordringer, de Europæiske jernbanesystemer skal have løst. En større accept af jernbanedrift vil kunne ske ved at nedsætte miljøpåvirkningen og ved at understøtte, at den negative miljøbelastning pr. indbygger indenfor støjgener og luftforurening reduceres og ved at sikre en god dialog med omgivelserne ifm. arbejder på jernbanen.

### **Grundlag**

Når der kører tog på skinnerne, skabes der støj. Der er ikke grænseværdier for støj fra jernbane i drift. Men i henhold til EU-direktivet om vurdering og styring af ekstern støj (2002/49/EF), som er indført i Danmark med seneste gældende støjbekendtgørelse, skal ekstern støj kortlægges, og der skal udarbejdes støjhandlingsplaner for jernbanestrækninger med mere end 30.000 togpassager pr. år og fra jernbanestrækninger beliggende i samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere. Kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplan skal ske hvert. 5. år.

Seneste kortlægning blev gennemført i 2017. I 2022 skal støjen langs samtlige jernbanestrækninger i Danmark igen kortlægges, og i 2023 udarbejdes støjhandlingsplan, som sendes i offentlig høring.

### **Miljømæssige effekter**

Støjkortlægningen vil synliggøre det nøjagtige antal støjbelastede boliger langs jernbanen i Danmark, og støjreducerende tiltag vil blive foretaget ud fra et langt mere nøjagtigt beregnet støjniveau.

### **Økonomi og finansiering**

#### **Finansiering**

Støjkortlægning samt udarbejdelse af støjhandlingsplan finansieres via Banedanmarks bevilling.