

HR/Juni 2016

Indhold

- Træningsplatform for sikkerhedspersonale
- Efteruddannelse i litra
- Vær opmærksom på udløb af litra-kompetencer



Vi holder sommerferie

Vi holder sommerferie fra d. 1. juli-1. august 2016. Det betyder, at væsentligt færre medarbejdere i kursus-administrationen vil være på arbejde, hvilket kan have betydning for ekspeditions-tiden. Vi behandler alle sager så hurtigt som muligt. For at mindske sagsbehandlings-tiden i sommerferien bedes I være på forkant med evt. fornyelser af certifikater, legitimationskort mv.

Her følger et nyt nyhedsbrev fra Banedanmark. God læselyst og god sommer til jer alle!

Træningsplatform for sikkerhedspersonale

Banedanmark har lanceret en træningsplatform, hvor sikkerhedspersonale kan træne deres teoretiske viden i sikkerhedsbestemmelser og det for deres funktion relevante uddannelsespensum (der kan dog i en overgangsperiode forekomme få spørgsmål, som er uden for pensum). Formålet med træningsplatformen er at give sikkerhedspersonale et redskab til "gratis" og uden konsekvenser at teste og udvikle deres faglige viden.

Platformen indeholder opgavesæt for følgende personalekategorier:

- Lokomotivførere
- Rangerledere
- SR-arbejdsledere
- Trafikledere/stationsbestyrere

Under hver personalekategori kan der vælges mellem en række emner med udgangspunkt i sikkerhedsbestemmelser. Systemet giver automatisk feedback undervejs i opgaveløsningen, og man får således løbende en pejling af sit niveau. For god ordens skyld skal det nævnes, at der ikke sker nogen form for registrering af den enkelte medarbejders opgaveløsning, man kan altså træne sin viden helt anonymt.

I kan læse meget mere om træningsplatformen og brugen af den på [Banedanmarks hjemmeside under Erhverv → Uddannelse](#), hvor der også findes en detaljeret vejledning. Vi håber, at I vil tage rigtig godt imod dette nye tiltag og benytte træningsplatformen.

Efteruddannelse i litra

Mange lokomotivførere skal i løbet af 2016/2017 deltage i den obligatoriske EUSR. EUSR vil indeholde en generel gennemgang af litra, men den kan ikke dække den obligatoriske efteruddannelse i litra, da denne skal være med specifikt fokus på den enkelte litra.

Som beskrevet i [Banedanmarks retningslinjer for styring af litrauddannelse og litrakompetencer](#) skal efteruddannelse afholdes på samme måde som grunduddannelsen forstået på den måde, at hver enkel entreprenør selv står for den nødvendige undervisning i den pågældende litra og booker en censor gennem Banedanmark. Ved efteruddannelse skal hele pensummet for grunduddannelse i litra som udgangspunkt gennemgås, dog ikke nødvendigvis med samme timetal og lektionsplan som grunduddannelsen. Da lokomotivførere via EUSR modtager en generel efteruddannelse i litra, skal efteruddannelse i den specifikke litra omhandle de særlige forhold for den enkelte litra.

Vær opmærksom på udløb af litrakompetencer

Mange litrakompetencer udløber d. 29. oktober 2016, hvilket betyder, at mange skal til prøve i perioden op til den dato. For at være sikker på at Banedanmark kan stille med en censor på den ønskede prøvedato, skal vi modtage forespørgslen på censor minimum fire uger inden den ønskede dato. Forespørgslen skal sendes på mail til bdkuddannelser@bane.dk. Banedanmark har også fastsat et antal mulige datoer, som kan bookes i [kursusportalen](#).

