|  |  |
| --- | --- |
|  | **Godkendt af**: **Dato**:  |
| **Udfærdiget af**: **Firma**: **Kompetence**: |  **Gyldig til**: **Retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner.**<https://www.banedanmark.dk/da/Leverandoer/Krav> |

**Hvis indlejet, firmanavn:**

**Udfærdiget af/dato**:

**Besigtiget af/dato:**

Firma:

Kompetencer:

**Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:**

**Evt. Banedanmark kontrakt-Id:**

**Bygherre:**

SR/ORS/ORF:

**1**. **Periode for arbejdets udførelse:**

Dato: Fra:       Til:

2. Arbejdsområde:

Strækning:       Station:

Spor/Spsk. nr.

Fra Km.:       Til Km.:

 mellem       og

**3. Systemgrænse:**

4. Arbejdsopgave:

 Denne jernbanesikkerhedsplan gælder for:

 Opgaverne udføres i spor og sporskifter på stationer, samt på fri bane.

 Planen er ikke gyldig hvis der skal foretages hastighedsnedsættelser i forbindelse med arbejdet og der skal udfærdiges en koordinerende jernbanesikkerhedsplan hvis der deltager andre arbejdshold i spærringen

5. Arbejde i spærret spor: [ ]  Ja [ ]  Nej

6. Kørsel med arbejde undervejs: [ ]  Ja [ ]  Nej

7. Forhold vedr. færden / arbejde:

8. Sikring mod trafikeret spor for personer:

 Foregår der arbejde mod trafikeret spor **[ ]  Ja [ ]  Nej**

9. Sikring af kraner / maskiner mod trafikeret spor:

 Foregår der arbejde med kran/maskine, hvor der er risiko for at overskride sikkerhedsafstanden til trafikeret spor? **[ ]  Ja [ ]  Nej**

10. Særlige forhold ved overkørselsanlæg:

*Foregår arbejdet i eller ved en overkørsel, hvor der er risiko for, at det påvirker anlæggets funktion [ ]  Ja [ ]  Nej, hvis ja – ovk nr.*

SR-arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder skal aftale eventuel afbrydelse af overkørslen med stationsbestyreren.

11. Sportekniske forhold:

12. Sikringstekniske forhold:

13a. Kørestrømstekniske forhold:

 Er der kørestrømsanlæg indenfor arbejdsområdet? **[ ]  Ja [ ]  Nej**

Foretages der indgreb i returstrømskredsløbet **[ ]  Ja [ ]  Nej**

Hvis ja skal der foretages overstropning jf. FKI/SKI

**13b. Sicat anlæg:**

Vedkørestrømsafbrydelse.Er der spænding på feederen**[ ]  Ja [ ]  Nej**

14. Bilag:

|  |
| --- |
| **15. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde** |
| **Banestykke / Station** | **Spor** | **Hastighed** | **Sikkerhedsafstand for personer** | **Udsigtslængde** |
|       |       |       |  | Ikke aktuel |
|       |       |       |  | Ikke aktuel |
|       |       |       |       | Ikke aktuel |

|  |
| --- |
| **16. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER** |
| Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser til synergi systemet. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om numret på TIB strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer. Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.  |

|  |
| --- |
| **17. Telefonliste** |
| **Funktion** | **Navn** | **Telefonnummer / radiokanal** |
| FC/Kmp/TCC  |       |      |
| FC/Kmp/TCC |       |       |
| SR-arbejdslederSporspærringslederJernbanearbejdsleder |       |       |
| Sikkerhedskoordinator | Steen Bruhn | 21480631 |
| Ditte Thomsen | 20910873  |
| Brian Petersen | 23813934  |
| Jørn Dreyer | 26320114 |
| Teknisk driftsansvarlig |       |       |
| Fagarbejdsleder Spor |       |       |
| Fagarbejdsleder Sikring |       |       |
| Fagarbejdsleder Strøm |       |       |
| Udfærdiger af denne plan |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |