

# Dagsorden for Banedanmarks entreprenørmøde

## Tid & Sted

### Fredericia

8. november 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Lumbyesvej 34

7000 Fredericia

Mødesal: FA Kløver A & B

### København

10. november 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Mødesal: Den store mødesal ved Receptionen

Der er også mulighed for at deltage i entreprenørmøderne **online via Teams**.

Ved tilmelding bedes du oplyse navn på deltager og virksomhed. Det skal også oplyses, om du deltager i entreprenørmødet i Fredericia, København eller via Teams. Ved tilmelding til entreprenørmødet via Teams får du tilsendt et link til Teams med information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via linket.

## Tema

Tema for entreprenørmøderne mellem entreprenører og Banedanmark er: overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop, Banedanmarks aktuelle projekt vedr. jernbanesikkerhed, sikkerhedskoordinering, S&T koordinering og håndtering af ikke-centralsikrede/ikke-teknisk sikrede sporskifter.

## Dagsorden

### **15.30-15.35** Velkomst

Ved: Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

### **15.35-15.55** Overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop

I 2020 skete en ulykke, hvor en del af en maskine svingede ind i fritrumsprofilen i et trafikeret spor. På Banedanmarks infrastruktur anvendes forskellige maskiner, hvor dele kan svinge ind i et trafikeret nabospor, hvis ikke teknikken er i orden, procedurerne er på plads og personalet er uddannet og instrueret. Det er afgørende, at vi kan stole på, at de anordninger der skal sikre, at dele af en maskine ikke svinger ind i et trafikeret nabospor fungerer og er korrekt vedligeholdt. Det er også afgørende, at relevante procedurer er på plads og personalet har den fornødne uddannelse i at betjene de tekniske anordninger, får en fyldestgørende instruktion og har den nødvendige sikkerhedsbevidsthed.

Banedanmark orienterer om dels antallet af fejl fundet ved sikkerhedstilsyn ift. brug af krøjestop og sikring mod nabospor, og dels gældende regler indenfor området.

Ved: Niels Hansen, Sektionschef i Hændelser, Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

**15.55–16.15 Banedanmarks aktuelle projekt vedr. jernbanesikkerhed**

Banedanmark orienterer om forslag til ændring af jernbaneloven og ny bekendtgørelse om krav til færdsel på statens jernbane.

Ved: Rikke Lund Pedersen, Projektleder i Kvalitet & Sikkerhed, & Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

**16.15–16.35 Pause med sandwiches og drikke**

**16.35–16.55 Sikkerhedskoordinering: Intro til sikkerhedskordinatorrollen og nye krav til projekter**

Banedanmark giver en generel introduktion til Sikkerhedskoordinatorens opgaver og fokus samt nye retningslinjer og skabeloner. Endvidere gives en introduktion til, hvordan en entreprenør kan bruge Sikkerhedskoordinatoren som samarbejdspartner.

Ved: Stephan Ferrigno Christensen, Teamleder i Anlæg Jernbanesikkerhed, Banedanmark (oplæg i Fredericia er via Teams)

**16.55–17.15 S&I koordinering: Intro til nyt setup for CSM i Banedanmark**

Banedanmark introducerer nyt målstyringsparadigme for CSM og nye godkendelsesprocesser og standardskabeloner. Ligeledes gives introduktion til samarbejdet mellem en entreprenør og S&I koordinator.

Ved: Thomas Dunthorne-Bille, Sektionschef i Anlæg Jernbanesikkerhed (oplæg i Fredericia er via Teams)

**17.15–17.30 Håndtering af ikke-centralsikrede/ikke-teknisk sikrede sporskifter**

Mens signalprogrammet bliver rullet ud, ligger der midlertidigt et antal ikke-centralsikrede sporskifter i Banedanmarks infrastruktur. Som tidligere beskrevet i *Nyhedsbrev om Jernbanesikkerhed, Arbejds miljø og Uddannelser for oktober 2021* fordrer dette særlig opmærksomhed for sikkerhedsmæssig håndtering, når omstilling undtagelsesvis tillades i forbindelse med anerkendelsesværdige formål. Dette varetages i Kvalitet & Sikkerhed i sektionen Trafikal Sikkerhed, der på efterårets entreprenørmøder vil fortælle om de procedurer og retningslinjer, Banedanmark har for dette.

Ved: Rikke Aarøe Carlsen, Sektionschef i Trafikal Sikkerhed, Kvalitet & Sikkerhed (oplæg i Fredericia), & trafikale regelsagsbehandlere (oplæg i København), Banedanmark

Tidspunkter er inklusiv dialog.

## Ordstyrer

Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark.

## Yderligere information

Der serveres sandwiches og drikke til entreprenørmøderne. Fra kl. 17.30–18.00 er der mulighed for netværk.

### Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmøderne skal ske senest fredag den 28. oktober 2022 via [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed. Endvidere skal det oplyses, om du ønsker at deltage i entreprenørmødet i København, Fredericia eller via Teams.

# Agenda for meeting between Banedanmark and suppliers

## Time & Place

### Time

16<sup>th</sup> of November 2022 at 14.00-15.40. This meeting will be in English.

### Place

The meeting will be held online via Teams.

When registering, please provide the name of the participant and company. After registering for the meeting between Banedanmark and suppliers, participants will be sent a link to Teams with information on how to access the meeting via the link.

## Theme

The themes for the meeting between Banedanmark and suppliers are: exceeding clearance profile and slew restrictor, Banedanmark's current project regarding railway safety, Safety coordination, S&I coordination and handling of non-interlocked points.

## Agenda

### **14.00-14.05** Welcome

By: Martin Harrow, Assistant Director, Quality & Safety, Banedanmark

### **14.05-14.25** Exceeding clearance profile and slew restrictor

In 2020 there was an accident where part of a machine swerved into the clearance profile of a busy track. Various machines are used on Banedanmark's infrastructure. Machines with parts that can swerve into a neighboring track if one or more of the following are true: the machine is not properly maintained, the safety procedures are not adequate, the staff is not trained and instructed in its use. It is crucial that we can trust that technical devices, which ensure that parts of a machine do not swerve into the neighboring track, work and are properly maintained. It is also crucial that relevant procedures are in place and that the staff have the necessary training in operating the technical devices, receive adequate instruction and have the necessary safety awareness.

Banedanmark will inform about the number of faults found during safety inspections in relation to the use of slew restrictor and protection against neighboring tracks, and about the applicable rules within the area.

By: Niels Hansen, Head of Section Incidents, Quality & Safety, Banedanmark

#### **14.25–14.45 Banedanmark's current project regarding railway safety**

Banedanmark informs about the proposal to change the Danish railway law and the issuing of a new executive order on requirements to work on the Danish state railway.

By: Rikke Lund Pedersen, Project Manager, Quality & Safety, & Martin Harrow, Assistant Director, Quality & Safety, Banedanmark

#### **14.45–15.05 Safety coordination: Introduction to the Safety Coordinator role and new requirements for projects**

Banedanmark provides a general introduction to the Safety Coordination's tasks and focus, as well as presenting new guidelines and templates. Furthermore, an introduction to how a contractor can utilize a Safety Coordinator as a collaborative partner is provided.

By: Stephan Ferrigno Christensen, Team leader, Safety Coordination, Banedanmark

#### **15.05–15.25 S&I coordination: Intro to New Setup for CSM in Banedanmark**

Banedanmark introduces a new objective-based management for CSM as well as new approval-processes and standard templates. Furthermore, an introduction to the collaboration between a contractor and an S&I Coordinator is provided.

By: Thomas Dunthorne-Bille, Head of Rail Safety, Banedanmark

#### **15.25–15.40 Handling of non-interlocked points**

While the signaling program is being rolled out, there are several temporarily non-interlocked points on Banedanmark's infrastructure. As previously described in the *Newsletter regarding Railway Safety, Work Environment and Education for October 2021*, these points may only be operated if specific permission is given by Banedanmark Quality & Safety. Operation of the points can only be permitted in relation with a specific recognized purpose. Management of these permissions is handled by Banedanmark Quality & Safety in the Traffic Safety section, who will present the procedures and guidelines Banedanmark has for this at the autumn meeting for suppliers.

By: Rikke Aarøe Carlsen, Head of Traffic Safety, Quality & Safety, Banedanmark

Times are including dialogue.

## **Moderator**

Martin Harrow, Assistant Director, Quality & Safety, Banedanmark.

### **Registration**

Registration for the meeting between Banedanmark and suppliers must be made no later than Friday the 28<sup>th</sup> of October 2022 via [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

When registering, the name of the participant and company must be stated.