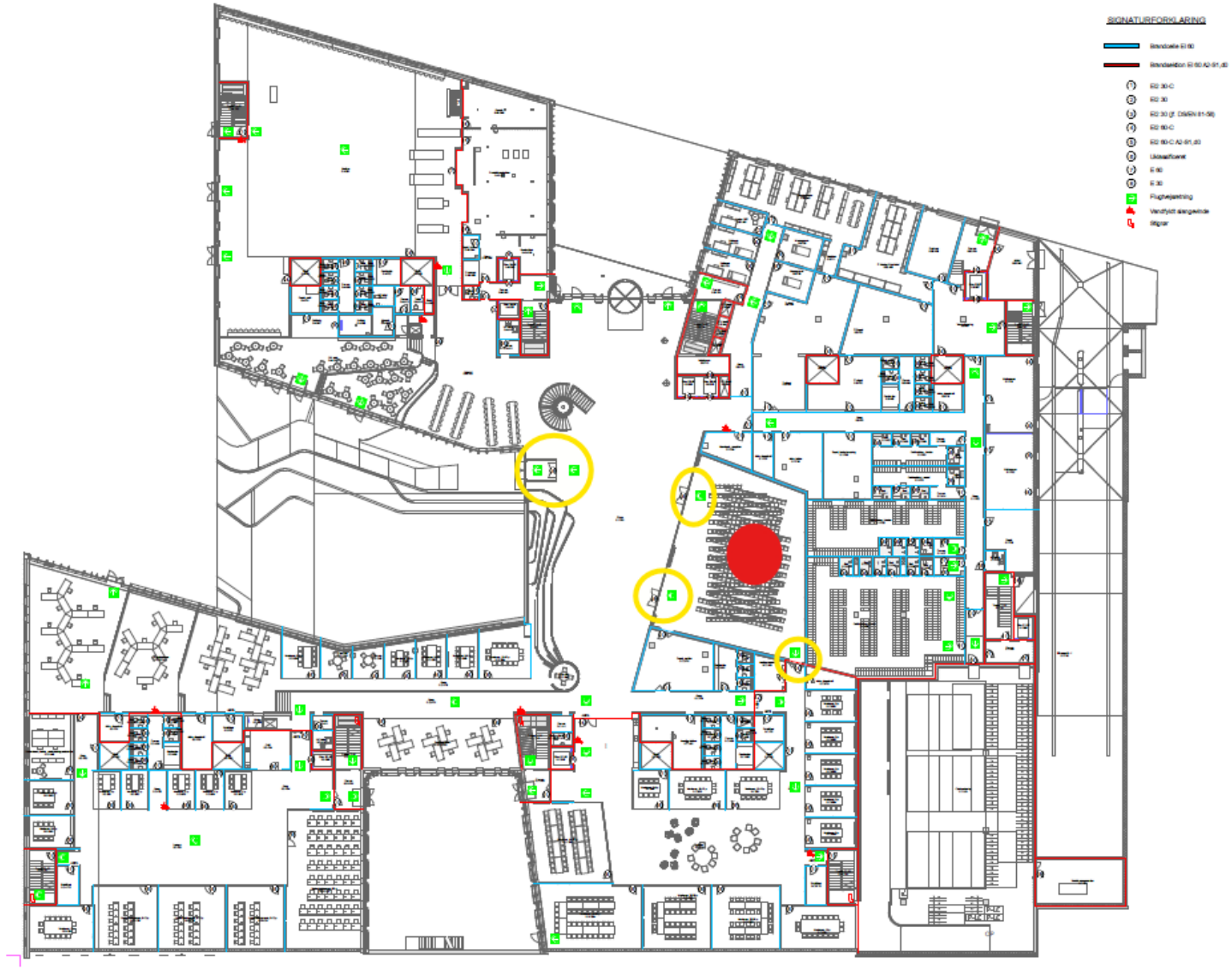
BANEDANMARK

Entreprenørmøde

11. november 2025

Evakueringsplan



Dagsorden

15:30 – 15.35	**Velkomst** v/ Martin Harrow, Områdechef, Sikkerhedsledelse
15.35 – 15.55	**Scanningsapplikationen og elektroniske jernbanesikkerhedsplaner** v/ Tina W. Pedersen, SAP Systemkonsulent, Sikkerhedsledelse
15.55 – 16.40	**SUM-Udstyr** v/ Nick Kristensen, Teamleder, Projektsikkerhed & Kravstyring
	Nye retningslinjer til JSP/JSI/koordinerende plan v/ Nick Kristensen, Teamleder, Projektsikkerhed & Kravstyring
	Nyt fra Projektsikkerhed & Kravstyring v/ Stephan Ferrigno Christensen, Sektionschef, Projektsikkerhed & Kravstyring
	Arbejdsmiljø i sporet v/ Jan Jakobsen, Teamleder, Projektsikkerhed & Kravstyring
	Insourcing af SR / status og erfaring v/ Michael Ørtoft Willadsen, Sektionschef, Projektsikkerhed & Kravstyring
16.40 – 17.00	**Pause med sandwichs og drikke**
17.00 – 17.20	**Ledningskrydsninger under banen** v/ Gitte Krog Aage og Astrid Uitterdijk Appel, Tekniske Projektejere, Logistik & Ejendomme
17.20 – 17.35	**Regler for sikker adfærd // Maskinføreruddannelsen** v/ Martin Harrow, Områdechef, Sikkerhedsledelse
17.35 – 17.50	**Hvad vil I vide om sikkerhedsmæssige hændelser fundet ifm. arbejde i spor?** v/ Diana Rose Taagaard, Teamleder, Sikkerhedsledelse
17.50 – 18.00	**Afrunding** v/ Martin Harrow, Områdechef, Sikkerhedsledelse

Vejledende tider

Er du helt sikker?

De fem leveregler for sikkerhed

Sikkerhedskulturen i Banedanmark, hviler på fem leveregler:

 # 1 Vi taler om sikkerhed

 # 2 Vi tager ansvar for egen og andres sikkerhed

 # 3 Vi kender vores roller og ansvar i sikkerhedsarbejdet

 # 4 Vi reagerer på usikre situationer

 # 5 Vi forebygger og lærer af hændelser og ulykker

Scanningsapplikationen og elektroniske jernbanesikkerhedsplaner

Tina Wichmann Pedersen

SAP Systemkonsulent, Sikkerhedsledelse

Scanningsapplikationen:

Status på scanninger
Siden idriftsættelse af scanningsapplikationen (maj 2024) er der foretaget:

- 75.468 scanninger (pr. 06.11.2025)
- (på seneste entreprenørmøde i maj 2025 var antallet af scanninger 33.538, pr. 29.04.2025)

Scanningerne er foretaget af 734 forskellige interne og eksterne SR arbejdsledere m.fl.

Opfordring:
Når man er på sommerferie eller på tur til andre eksotiske steder (f.eks., i Grækenland, Spanien eller Italien)., så skal man ikke scanne legitimationskortet.

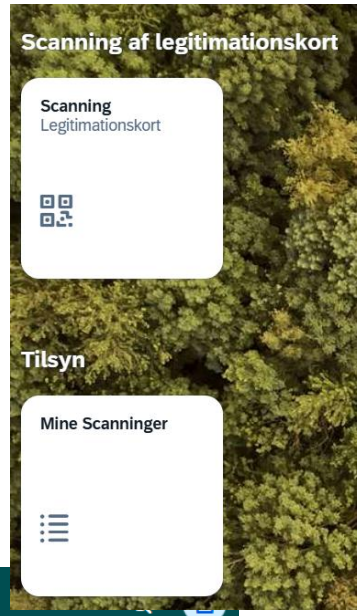
BANEDANMARK

Scanningsapplikationen (fortsat):

Vi har fået udviklet ny applikation indeholdende

”Mine scanninger”

Desværre fungere den pt. ”kun” på PC . Der arbejdes på én version til mobil / tablet



BANEDANMARK Mine Scanninger

Menu Tilbage Afslut

Viser periode: 01.01.2025 - 06.10.2025

Date	Klokkeslæt	Scanner	Firma / Org.	Navn MA/ans.	Firma/Afdeling	Kortbeskrivelse	Adresse	Geo location longit
07.02.2025	08:42:13	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Hans Pilgaard	BRAVIDA DANMARK A/S	Scanning	Olivenlunden 62, 2630, Taastrup, Høje-Taastrup, Hov...	12,279975600
07.02.2025	08:52:51	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering		BRAVIDA DANMARK A/S	Scanning	Olivenlunden 62, 2630, Taastrup, Høje-Taastrup, Hov...	12,279977700
28.04.2025	09:37:33	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Kong Frederik	Kongehuset	Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559245700
28.04.2025	09:41:01	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering		Kongehuset	Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559240000
28.04.2025	09:42:25	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering		Kongehuset	Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559242000
01.05.2025	12:54:04	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering		Kongehuset	Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559230500
13.01.2025	14:35:55	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Lars Løkke Rasmussen	Glova Rail A/S	Lukket kort, mail sendt	Nyhavn 1F, 1051, København K, København, Hoved...	12,587800000
07.02.2025	11:28:16	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering		Glova Rail A/S	Lukket kort, mail sendt		12,279656000
29.04.2025	14:25:01	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Rasmus Tantholdt		Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559219200
29.04.2025	14:30:06	Tina Wichm...	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering			Scanning	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577, København V	12,559219200

Scanningsapplikationen (fortsat):

Den gode historie
Siden idriftsættelse har vi løbende holdt åbent-hus, teams møder og ansigt-til-ansigt møder med rigtig mange brugere

Mange har været frustreret over ikke at kunne komme på scanningsapplikation, men langt størstedelen er gået derfra meget imødekommende og med adgang til løsningen.

En del brugere har indmeldt rigtig gode forbedringsforslag, f.eks. funktionen med "indberetning af fejl", "mine scanninger" osv.

Ligesom vi har modtager input fra jeres medarbejdere vedrørende ønsker om forbedrede vejledninger, flere FAQ´ere, mere ansigt-til-ansigt hjælp osv.

Så 1000 tak for gode bidrag. Vi hører, hvad I siger, så bliv endelig ved med at indmelde 😉

Status på projekt digitale Jernbanesikkerhedsplaner

Projekt digitale Jernbanesikkerhedsplaner:

Siden sidste møde:

Vores SAP-leverandør er nu godt i gang med at udvikle løsningen til håndtering af jernbanesikkerhedsplaner

Den nye løsning forventes at blive idriftsat 1. halvår 2026:

- Forventet test af nye applikationer marts 2026
- Forventet idriftsættelse april – maj 2026

Projekt digitale Jernbanesikkerhedsplaner (fortsat):

Udfærdiger og Sikkerhedskoordinator får blandt andet:

- Ét fælles værktøj (startside) til at oprette, godkende, afvise og vedligeholde jernbanesikkerhedsplaner
- Afhængig af, hvilken type plan der vælges (JSP, KSP og JSI) vises forskelligt indhold/felter
- Upload bilag direkte i formularen, under de enkelte punkter og mulighed for sende godkendte / gemte plan (pdf) inkl. bilag
- Link mellem scanninger og Jernbanesikkerhedsplaner
- Kvittering for instruktion og meget mere
- Workflow (godkendelser / afvisninger m.v.), samt notifikationer (mails) om status
- Logfunktion (hvem har startet planen, er planen gemt i kladde, godkendt / afvist, annulleret m.v.

Projekt digitale Jernbanesikkerhedsplaner (fortsat):

Eksempel på planer til behandling – inkl. markering af, hvornår planen udløber

Jernbanesikkerhedsplaner (8) Udfærdiger

55 Planer | 8 Til behandling | 15 Sendt til godkendelse | 11 Aktive | 20 Udløbne planer

Søg

Alle(8) JSP(3) JSI(3) KJP(2) | Alle(8) Anlæg(5) Vedl.hold(3) | Alle(8) Mine(0) Andres(8)

Plan nr.	Plan type	Bygherre	Entreprenør	Projekttype	Plan beskrivelse	Strækninger	Udfærdiger	Status	Sagsbehandler	Godkender	Gyldig fra	Gyldig til	
Til behandling													
2018-38859-354	KJP	Bygherre Anlæg	Den Lokale Entreprenør	Vedligeholdelsesprojekt	Forskning i "selvreparerende" materialer til skinner	Strækninger (TBD)	Sebastian Berg	Afventer godkendelse	Vera Andersen (VEAND)		08.12.2018	06.01.2026	
2020-01412-002	JSI	Bygherre Anlæg	Brdr. Stål	Anlægsprojekt	Skinnelægning i Sønder Nørrelse	Strækninger (TBD)	Hans Madsen	Afventer godkendelse	Morten Hansen (XMORT)		01.04.2020	31.12.2020	
2025-00002-001	JSP	Bygherre Infrastruktur	Byggemesteren A/S	Vedligeholdelsesprojekt	XSHAN -4	Strækninger (TBD)	Søren Hansen	Afventer godkendelse	Hugo Iversen (TEST_XSHAN)				!
2019-97038-553	JSP	Ekstern bygherre - 3. part	Fremtidens Byggere ApS	Anlægsprojekt	Anlæggelse af underjordiske godstunneler	Strækninger (TBD)	Bo Hansen	Afventer godkendelse			26.10.2019	28.10.2025	!
2019-62748-714	KJP	Bygherre Infrastruktur	Sikker & Solid Entreprise	Anlægsprojekt	Skinnelægning i Vester Bøvelse	Strækninger (TBD)	Sofie Holm	Afventer godkendelse			04.03.2019	08.11.2025	9

Oplæg fra

Projektsikkerhed & Kravstyring

Nick Kristensen, Teamleder

Stephan Ferrigno Christensen, Sektionschef

Jan Jakobsen, Teamleder

Michael Ørtoft Willadsen, Sektionschef

BANEDANMARK

SUM-Udstyr

V. Nick Kristensen, Teamleder, Projektsikkerhed og Kravstyring

BANEDANMARK

- Forholdsregler ved anvendelse af SUM-Udstyr
- Jeres Maskiner, Jeres Ansvar
- Arbejdsprocedure ved anvendelse af SUM-Udstyr

SUM-Udstyr

Arbejdsprocedure

Der ud arbejdes en arbejdsprocedure for anvendelsen af sum-udstyr hvor de maskinens parametre ift. jernbanesikkerhed noteres, eks. Støtteben kan skydes ud til 4m etc.

Besigtigelse

Når opgaven bliver besigtiget anvendes proceduren til at identificere evt. farer punkter ifm. Arbejdets udførsel.

Udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiges på baggrund af besigtigelsen og farer punkter samt løsninger på disse indføres i Jernbanesikkerhedsplanen. Arbejdsproceduren vedlægges som bilag.

Godkendelse af Jernbanesikkerhedsplanen

Sikkerhedskoordinatoren vurderer planen samt bilag, og godkender hvorvidt de forslåede tiltag er tilstrækkelige ift. jernbanesikkerheden. Såfremt tiltag kan godkendes, godkendes planen og de dertilhørende bilag.

Arbejdet udføres

Arbejdet udføres, alle instrueres i forholdene omkring jernbanesikkerheden og maskinens indvirkning på denne!

BANEDANMARK

Arbejdsprocessen

BANEDANMARK
Spørgsmål?

BANEDANMARK

Indslag fra Stephan

BANEDANMARK

Nye retningslinjer til JSP/JSI/Koordinerende JSP

V. Nick Kristensen, Teamleder, Projektsikkerhed og Kravstyring

BANEDANMARK

- Henblik på ensretning
- Væsentlige ændringer
- Tilgængelighed
- Højere detaljegrad

Nye Retningslinjer

Tak for denne gang

BANEDANMARK

KOM SIKKERT HJEM

- hver dag

11.11.2025
Jan Jakobsen
Arbejdsmiljø, Projektsikkerhed & kravstyring
Sikkerhed, Jura & Indkøb

BANEDANMARK

Program

- Alle skal sikkert hjem
- Personlige værnemidler
- Færdselsregler på byggepladsen
- Sikkerhedsbeklædning og hjelmpåbud
- STØV, STØV, STØV

Er du helt sikker?

Personlige værnemidler

Er du helt sikker?

Personlige værnemidler

BANEDANMARK

Er du helt sikker?

Er du klædt på til opgaven?

Retningslinjerne for reflekstøj og personlige værnemidler gælder for alle, der arbejder eller færdes på Banedanmarks byggepladser.

Læs mere på bane.dk

Sikkerhedshjelm

Obligatorisk ved arbejde og færden.

Reflekstøj

Obligatorisk ved arbejde og færden. Fuld klasse 3.

Høreværn

Skal være let tilgængelig.

Øjenværn

Skal være let tilgængelig.

Sikkerhedsstøvletter

Obligatorisk ved arbejde og færden.

Version: 3
Dato: 1. juli - 2025

BANEDANMARK

Er du helt sikker?

BANEDANMARK

Færdselsregler på byggepladsen

Traffic rules on the construction site

Tal kun i håndfri mobil

Use phone with a headset

Max 15 km/t på alle byggepladser

Speed limit is always 15 km/h

Husk sikkerhedssele, hvis den er installeret

Drive with your seat belt fastened

Altid gyldigt kørekort/ certifikat til det anvendte køretøj

Valid driver's license/ certificate for the vehicle used

Følg pladsens regler

Follow the construction site rules

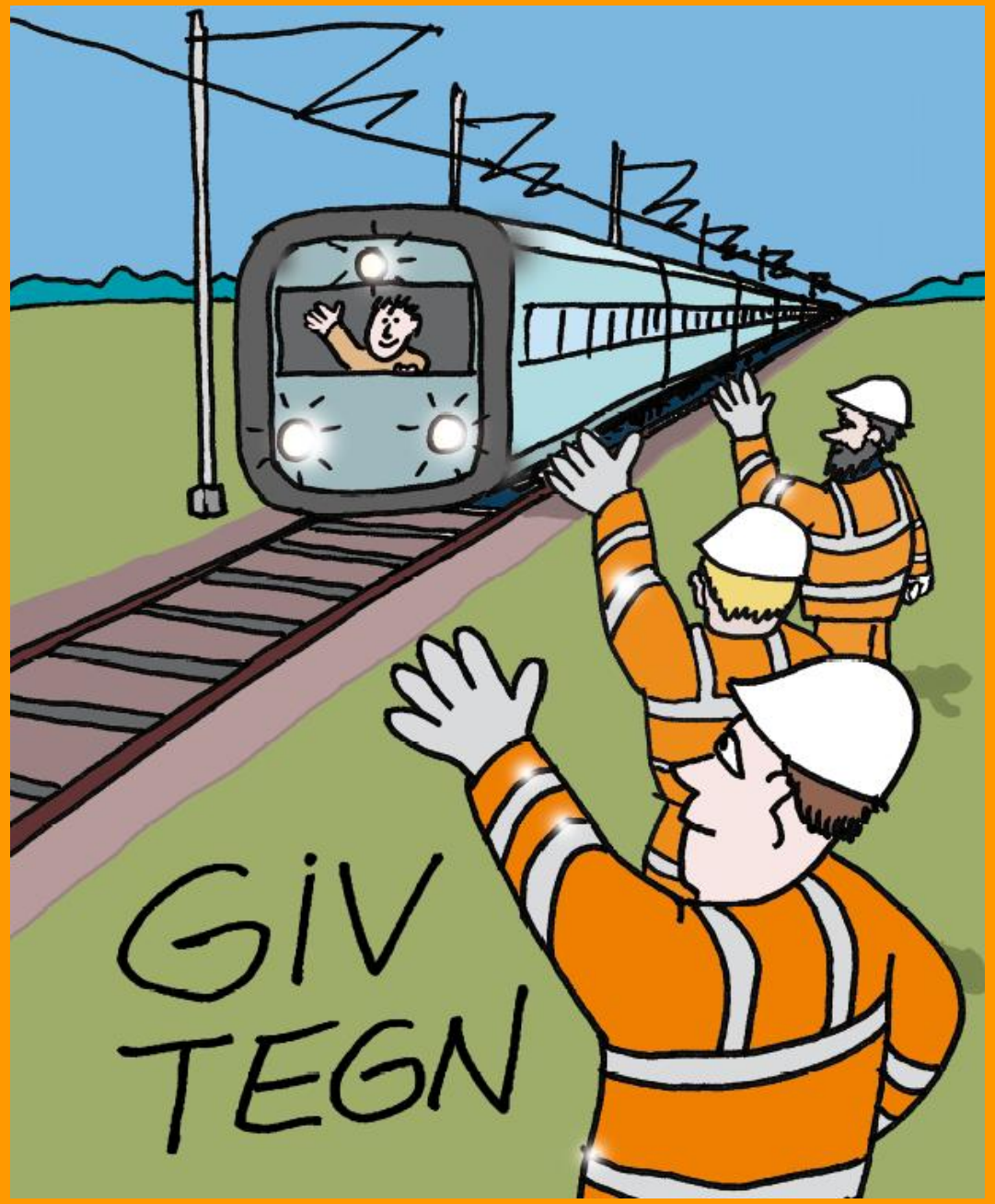
Parker køretøjer på de anviste pladser

Vehicles must be parked in the designated area

BANEDANMARK

Er du helt sikker?

BANEDANMARK



KOM SIKKERT HJEM

BANEDANMARK

- Baggrund for insourcing
- Projekter indtil videre
- Erfaringer fra projekterne
- Fremtiden
- Har I ?

Insourcing af SR - status og erfaringer

Pause

Ledningskrydsninger under banen

Gitte Krog Aage og Astrid Uitterdijk Appel

Tekniske projektejere, Logistik & Ejendomme

BANEDANMARK

Banedanmarks ledningsanlæg på Banedanmarks areal

- Godkendelsesproces
Projektering, Udførsel og Færdigmelding

ASTRID APPEL OG GITTE AAGE
TEKNISK PROJEKTEJER LEDNINGSANLÆG, AREALER

11/11/2025

Agenda

- Hvem er TPE Ledningsanlæg og hvad er vores rolle?
- Tilladelser til Banedanmarks egne ledninger
- Sagsbehandling og faglig ledelse
  - Opgravningsfri metode / styret underboring
  - Åben udgravning (langsgående / tværgående)
- Jernbanesikkerhed/CSM - ledningsarbejder
  - Projektering
  - Tilladelse/Udførsel
  - Færdigmelding/tillæg 1
- Skærpet fokus på sikkerhed

Banedanmarks Ledningsteam (LedX) i Areal sektionen

- 1 Teamleder
- 6 Tekniske Projektejere for ledningsanlæg
- **LedX team er ikke ledningsejer** af Banedanmarks ledninger

Infrastrukturforvalter af ca. 3000 km spor.
Forvalter af overkørsler på privatbanerne samt visse havne og firmaspor.

Ca. 500-600 NO DIG ledningskrydsninger om året, som forvaltes med baggrund i:

Jernbaneloven.
§24. Der kan ikke unde tilladelse fra infrastrukturforvalteren føres ledninger over, under eller langs med banen.

EU forordning 402/2013.
EU-forordning om en fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering (CSM-RA) af ændringer i jernbanesystemet.

Banedanmarks normer og regler.
Regler for div arbejder nær og ved jernbanen. Mest relevant for ledningsanlæg: BN1-13-4 "Ledningsanlæg på Banedanmarks areal" Ved lidt mere kompliceret anlæg kan der være krav om Geoteknisk risikovurdering, digital sporovervågning m.m.

Tilladelser til Banedanmarks egne ledninger

Opgravningsfri metode – f.eks. styret underboringer

- Der kræves **altid en tilladelse** fra LedX teamet til styret underboringer eller andre ledningsanlæg, som etableres ved opgravningsfri metode
- Der skal ansøges gennem ledningsx.dk

Åbne udgravninger

- Banedanmarks egne projekter, der skal etablere ledningsanlæg, er ansvarlige for at Banedanmarks processer bliver fulgt
- Der er ikke krav om en tilladelse fra LedX teamet til åbne udgravninger, men ledningsprojektet skal høres i faglig ledelse.

Alle 3. partsprojekter skal have en tilladelse til at arbejde på Banedanmarks areal.
Det sker ved ansøgning i **ledningsx.dk** eller ved henvendelse til Arealer via **arealer@bane.dk**

Sagsbehandling af ledningsarbejder

Sikkerhedspakke LED – Bagatelgrænse

Standard styret boring dækket af "Generisk signifikansvurdering
Opgravningsfri ledningsetablering - Styret boring ≤Ø200 mm"

F2 journalnummer: 20XX-XXXX

BANEDANMARK

Projektbeskrivelse v. 1.0

Projekt: Ansøgning om krydsningstilladelse til etablering af fiberkabler

Kunde: Banedanmark

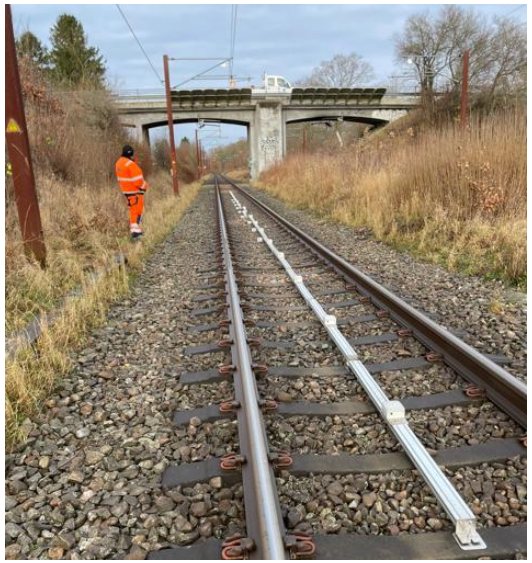
Banedanmark projekter

Rådgiver og entreprenør

Ledningsx team
Sagsbehandling og koordinering

Faglig ledelse

Kontrolordningen
Styret underboring



Fag som skal høres

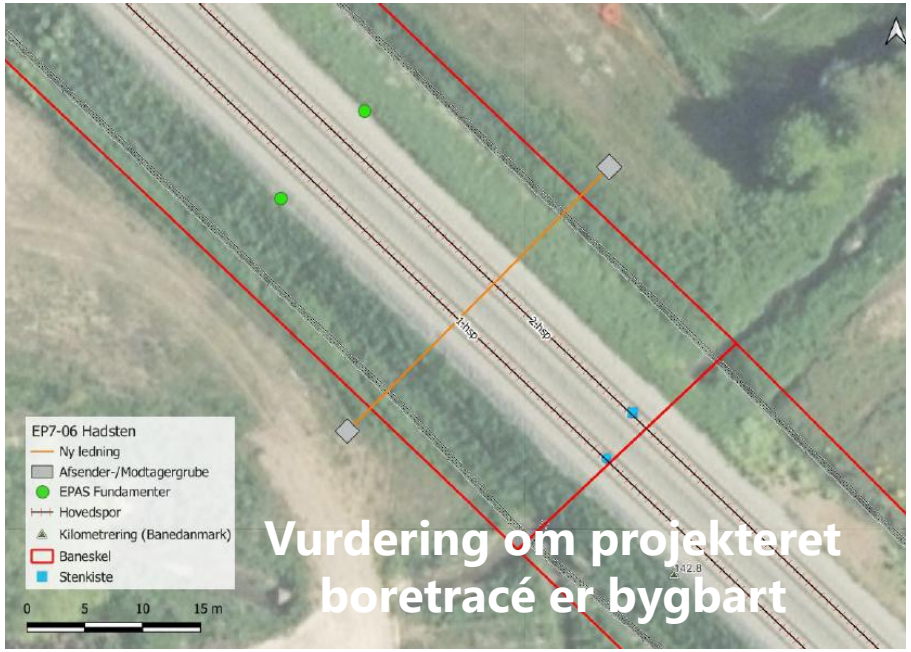
- **TPE ledninger**
- **Spor**
- **Geoteknik**
- **Kørestrøm**
- **Afvanding**
- **..andre..**

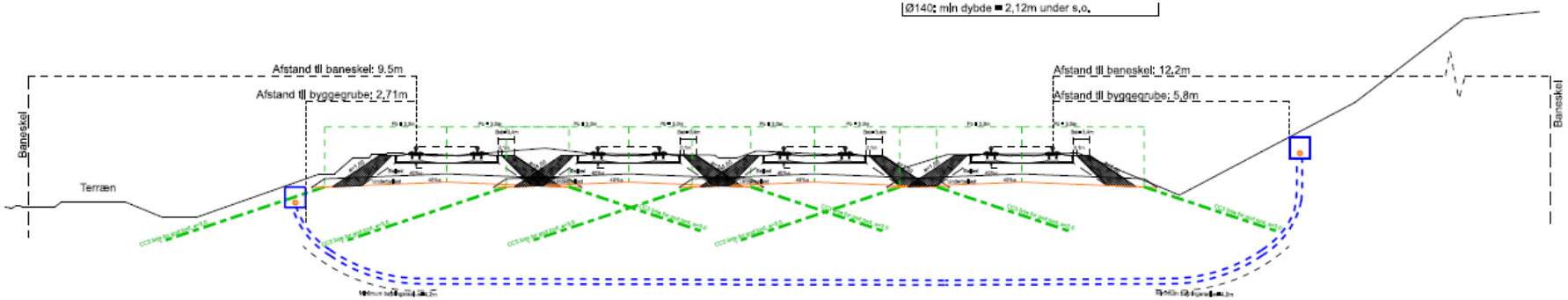
Styret underboring + Nanodrill

Sagsbehandling og vilkår i tilladelsen

- Ledningsarbejder med styret underboring skal ansøges igennem ledningsx.dk
- Boreentreprenør skal have en tilladelse til borearbejdet
- Borelokation skal være besigtiget af boreentreprenør i god tid inden udførsel
- Borearbejde kræver jernbanesikkerhedsplan (med få undtagelser)
- Krav om sporsagkyndiges overvågning af sporet **under hele arbejdet** jf. BN1-38-7, afsnit 13.3 samt resultatet heraf (kontrolskema) **- også under sporspærring**
- Sporsagkyndig skal være godkendt af TPE Spor inden opstart
- Borerapport og kontrolskema skal fremsendes til LedX-team efter udførsel

Faglig ledelse af projekteret ledningsanlæg – efterleves normer og er ledningsanlægget bygbart?

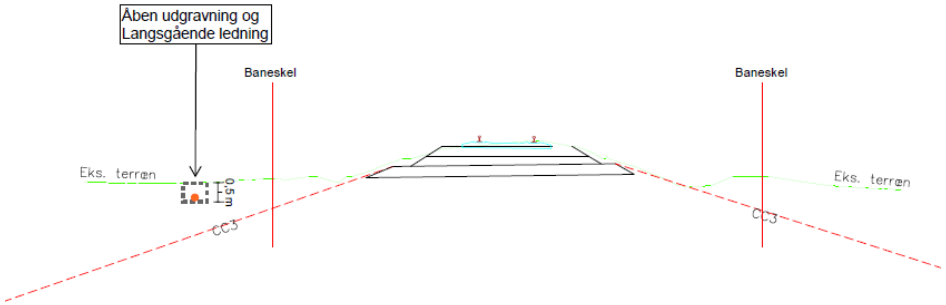




Vurdering om boretracé er bygbart

Ledningsetablering ved åben udgravning - langsgående

- Banedanmark projektleder er ansvarlig for at processer bliver fulgt ved etablering af føringsveje eller objekttilslutning. f.eks. SP, FTN og EP.
- LedX faglig ledelse af projektbeskrivelse
  - Dimensioner på udgravning
  - Udgravningens afstand til nærmeste spormidte
  - Gravedybde i forhold til CC3 linjen
  - Oplysning om spærring under udførsel eller ej
- Projektet skal selv vurdere SR behov – Jernbanesikkerhedsplan /instruks samt om arbejdet skal udføres i sporspærring



Ledningsetablering ved åben udgravning - tværgående

- Banedanmark projektleder er ansvarlig for at processer bliver fulgt ved etablering af føringsveje eller objekttilslutning. f.eks. SP, FTN og EP.
- Tværgående krydsninger ved åben udgravning/svelletræk kræver dispensation jf. BN1-13-4
- LedX Faglig ledelse af projektbeskrivelse
  - Føringsrør skal opfylde styrkekrav jf. BN1-13-4
  - Dimensioner på udgravning, evt. krav til overgangszoner
  - Dybde under SO
  - Krav til tilfyldningsmaterialer og komprimering

BANEDANMARK

Tilladelse til borearbejde (uddrag)

Banedanmarks bemærkninger til sagen.
Delvist udfyldt kontrolskema for sporsagkyndig, jf. standardvilkår 10, kan downloades her: http://ledningsx.dk/docs/kontrolskema.asp?sagsid=9X2SR59P.

Kontrolskema samt borerapport skal umiddelbart efter arbejdets udførsel fremsendes til undertegnet.

Særlige vilkår.
Der er følgende særlige vilkår knyttet til tilladelsen:

1. Arbejdet skal udføres med LA80 indtil passage af 75.000 t og godkendte krabbemålinger
2. Der må først hæves til strækningshastighed, når GFS Spor har godkendt krabbemålingerne efter passage af 75.000 t.
3. Der skal foreligge en godkendelse fra Miljøstyrelsen til passage af fredskov ved styret underboring.

Jernbanesikkerheds vilkår
Senest 5 uger efter først ibrugtagning skal Tillæg 1 fremsendes til auap@bane.dk med redegørelse for:

1. TPE Spors godkendelse af den sporsagkyndige inden opstart
2. Den valgte entreprenørs godkendelse af TPE Ledningsanlæg
3. Sporsagkyndige overvågning af sporet og resultatet heraf, kontrolskema og krabbemålinger
4. Gravetilladelse udstedt af arealforvalter samt håndtering af eventuelle vilkår i gravetilladelsen
5. Udførelsen af ledningskrydsningen (borerapport evt. afvigerapport)

Tilladelse er gyldig 6. måneder fra udstedelsesdato

=> kontakt TPE Ledx hvis den skal forlænges

Tilladelse til etablering af ledningsanlæg

27.10.2025

Sagsnummer: 2025-xxxx

Gitte Krog Aage
Sikkerhed, Jura & Indkøb
Arealforvaltning
+45 2043 6344
gkoa@bane.dk

Banedanmark
Godsbanevej 2
4100 Ringsted
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Der gives tilladelse til, at Banedanmark Afvanding kan etablere ledningsanlæg på Banedanmarks egne arealer.

Strækningsafsnit	Hørning - Aarhus H, TIB 23
Km	97,400 til 97,600
Rørtype og rørdiameter, længde	Stålrør, Ø334 (ydre), Ø324 (indre), 9x10mm, 119 m
Rørtype og rørdiameter, længde	PVC, PN8, Ø315 mm, 18,15m
Dybde u. terræn (mm)	4500-7000
Metode	Pilotrørsgennempresning
Forreamning (ja/nej)	Nej
Efterinjicering (ja/nej)	Nej
Dispensationer (ja/nej)	Nej

Banedanmark Afvanding (herefter ledningsejer) bekræfter ved arbejdets påbegyndelse, at man er indforstået med tilladelsen og vilkårene for denne. Der henvises til afsnittene "Standardvilkår", "Særlige vilkår" og "Banedanmarks bemærkninger" nedenfor.

For detaljer omkring beliggenhed henvises til faktaark sidst i dette dokument, foreløbig systemdefinition og til figurerne herunder.

Figur 1: Luftfoto med omtrentligt ledningstrace og gruber samt afvandingsbrønde.

Kontakt TPE hvis der er spørgsmål til tilladelsen i god tid inden udførsel

Færdigmelding af ledningsarbejder

- Tillæg 1 i forbindelse med styret underboring. Skal fremsendes senest 5 uger efter ibrugtagning.

- Tillæg 1 indeholder som udgangspunkt:
  - TPE Spors godkendelse af sporsagkyndig
  - Kontrolskema
  - Borerapport, og evt. afvigerapport

Datoer tjekkes i forhold til udstedelsesdato

I kontrolskema og borerapport skal datoer stemme overens

Kontrolskema, journalnummer: 2023-19746

Sagsid	Journalnummer	BTR	TIB	Strækningsafsnit	Km
SF0DUK1B	2023-19746	342048	1034		58,553

Tabel 1, Identifikation af sag og lokalitet.

Observation	Ja (anfør evt. tidspunkt)	Nej
Sænkninger/hævninger i spor		x
Sænkninger/hævninger i ballastlaget		✓
Revner i banketter		✓
Skred i dæmningsskråninger		✓
Andet		

Tabel 2, Sporsagkyndiges observationer på stedet.

Handling	Ja (anfør evt. tidspunkt)	Nej
Geografisk fagansvarlige for spor/ sporvagt kontaktet		✓
Toggang stoppet		✓
Hastighed sat ned		✓
Andet		

Tabel 3, Sporsagkyndiges handlinger på stedet.

- Tillæg 1 kan også indeholde:
  - Krabbemålinger
  - Opmåling af sporskifter
  - Opmåling af kørestrømsmaster
  - Banedanmark godkendt boreentreprenør

Kontrolskema, journalnummer: 2020-32

Journalnummer	BTR	TIB	Strækningsafsnit	Km (fra-til)
2020-32	236096	23		96,804-96,8[illegible]

Tabel 1, Identifikation af sag og lokalitet.

Observation	Ja (anfør evt. tidspunkt)	Nej
Sænkninger/hævninger i spor	x 8/7 V.sp HK-Ar	
Sænkninger/hævninger i ballastlaget	x	
Revner i banketter	x	
Skred i dæmningsskråninger		x
Andet	Km 96,820	

Tabel 2, Sporsagkyndiges observationer på stedet.

Handling	Ja (anfør evt. tidspunkt)	Nej
Geografisk fagansvarlige for spor/ sporvagt kontaktet	x 8/7	
Toggang stoppet		x
Hastighed sat ned	x	
Andet		

Tabel 3, Sporsagkyndiges handlinger på stedet.

- Færdigmelding af åben udgravning – f. eks. komprimeringskontrol
- Ledningsanlæg skal indmåles og data leveres til TekDok / Asset Management / LER

Skærpet fokus på sikkerhed i forbindelse med ledningsarbejder

- Sporsagkyndige undervises i opgravningsfri metoder
- Krav at boreentreprenør skal besigtige areal i god tid inden udførsel af borearbejde
- Banedanmark fører tilsyn med borearbejde og andre anlægsarbejder
- Indberetning til Safety Net
- Hvis vilkår i boretilladelsen ikke er overholdt
  - Indberettes der til Safety Net (sikkerhedsbrist eller administrativ brist)
  - Indberetning til Kontrolordning

Kontakt

- Den relevante sagsbehandler (ses på tilladelsen)
- Fællespostkasse: ledningsX@bane.dk
- Udenfor kontortid kontakt Banedanmarks hovednummer 8234 0000
- Trafik (akut hændelse): 8234 3231
- Teamleder, Lars Sørensen, LDSS@bane.dk
- Fagkoordinator Morten Roos, mros@bane.dk

BANEDANMARK

Spørgsmål?

Regler for sikkeradfærd // Maskinføreruddannelsen

Martin Harrow

Områdechef, Sikkerhedsledelse

Pas på, på banen for maskinfører I/II

Der er udarbejdet en risikovurdering, der konkluderer, at uddannelsen, PPPB for maskinfører, kan afskaffes uden sikkerhedsmæssige konsekvenser.

Derfor forventer vi, at d. 1 jan. 2026 nedlægges kvalifikationen "Pas på, på banen for maskinfører".

Pas på, på banen for maskinfører II/II

Maskinen må, i afspærret spor, køre fra påsætningssted til arbejdssted, under ledsagelse af en rangerleder/SR-arbejdsleder

I et afspærret spor skal SR-arbejdslederen bl.a. sikre, at:

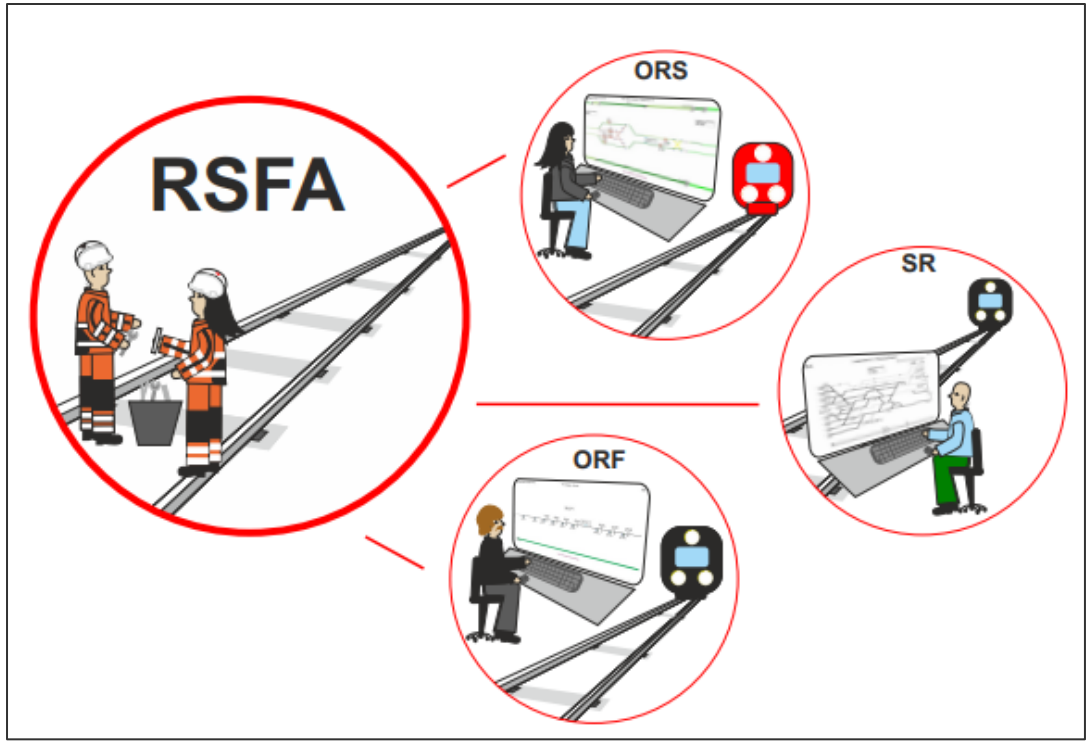
- alle, der deltager i arbejdet, er instrueret i forhold, som har jernbanesikkerhedsmæssig betydning for de pågældendes arbejde
- alle jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for arbejdets udførelse er etableret
- indkoble aktivt krøjestop/højdestop så arbejdende maskiner ikke utilsigtet kan overskride sikkerheds- og/eller respektafstande under arbejdet

SR
Kørsel mellem logistikplads og arbejdssted sker som arbejdskørsel jf. SR § 71

ORF
Kørsel sker i rangerområder eller sporspærring

Regler for Sikker Adfærd I/II

- Regler for sikker adfærd:
  - Konsoliderer reglerne for arbejde og færden i sporet fra tre regelsæt.
  - Det indholdsmæssige er uændret.
  - Skaber et formelt sted at fastholde retningslinjer, der i dag eksisterer som foldere, undervisningsmateriale mv.
  - Ændrer ikke noget for lokomotivførere eller trafikstyringspersonale.
  - Eksisterer ved siden af de tre trafikale regelsæt.



Regler for Sikker Adfærd II/II

Implementering

- Vi melder implementeringsdatoer ud omkring årsskiftet (herunder overgangsbestemmelser).
- Vi opdaterer uddannelser
- Opdater regelsættene
- Drøftelser med andre Infrastrukturforvaltere.
- Drøftelser med DS21001 certificerede
- Kommunikation til brugere

Hvad vil I vide om sikkerhedsmæssige hændelser fundet ifm. arbejde i spor?

Diana Rose Taagaard

Teamleder, Sikkerhedsledelse

Hvad vil I vide om sikkerhedsmæssige hændelser fundet ifm. arbejde i spor?

Forslag.

1. Top 5 over hændelsestyper f.eks. det seneste kvartal (gerne angivet i procent)
2. Top 5 over bagvedliggende årsager (gerne angivet i procent)
3. Antal tilsyn gennemført f.eks. det seneste kvartal.
4. Opgørelse over hvor mange tilsyn der har genereret en sikkerhedsbrist jf. pkt. 3.

Sikkerhedstilsyn – antal og opgørelse over andel, som medfører en sikkerhedsbrist

	Antal tilsyn	Tilsyn som medfører sikkerhedsbrister	Andel
Q1-2024	144	26	18%
Q2-2024	139	18	13%
Q3-2024	149	21	14%
Q4-2024	127	22	17%
Q1-2025	184	33	18%
Q2-2025	129	16	12%
Q3-2025	132	27	20%

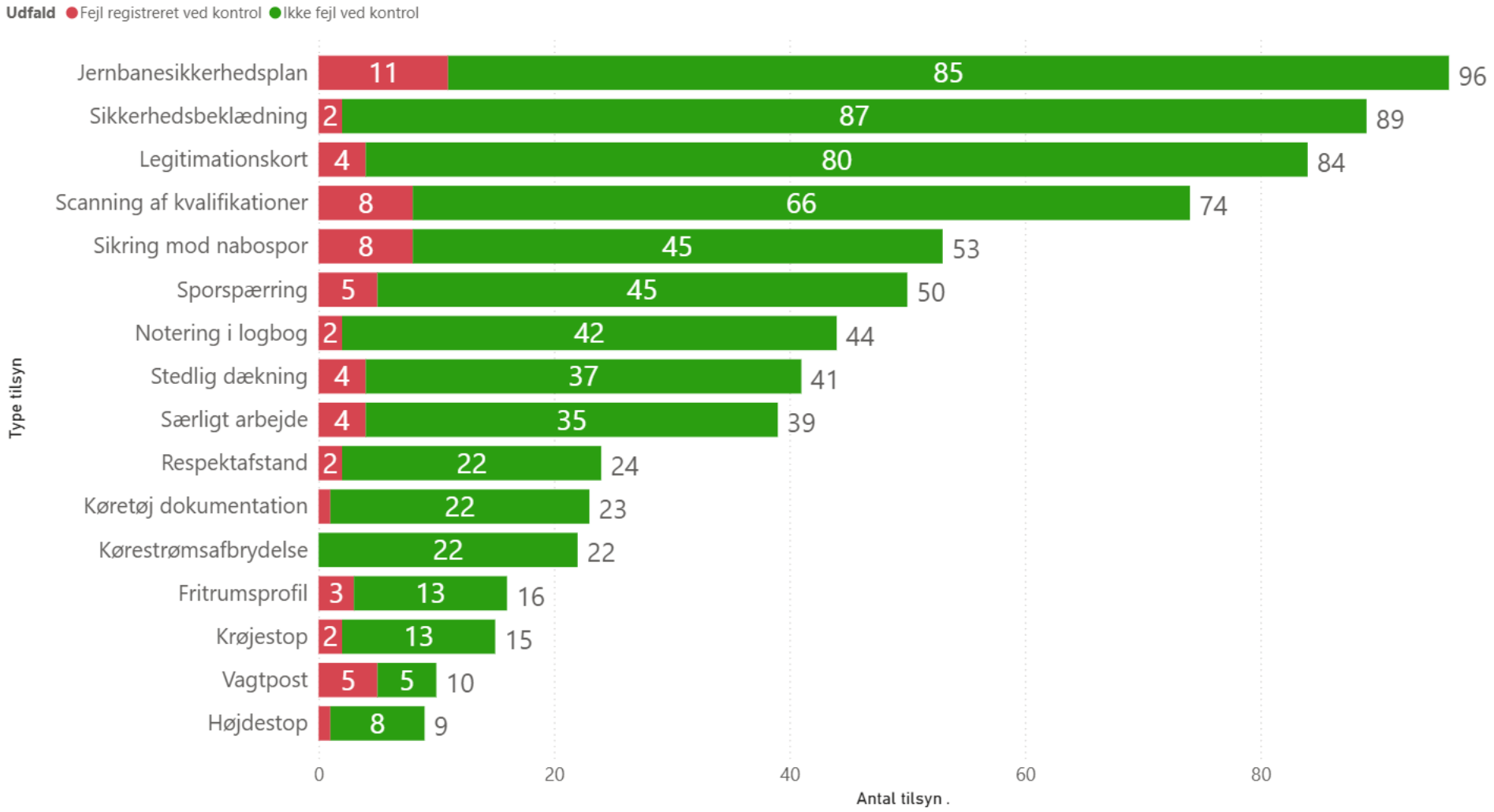
Top 5 over hændelsestyper

Top 5 over <u>hændelsestyper</u>:

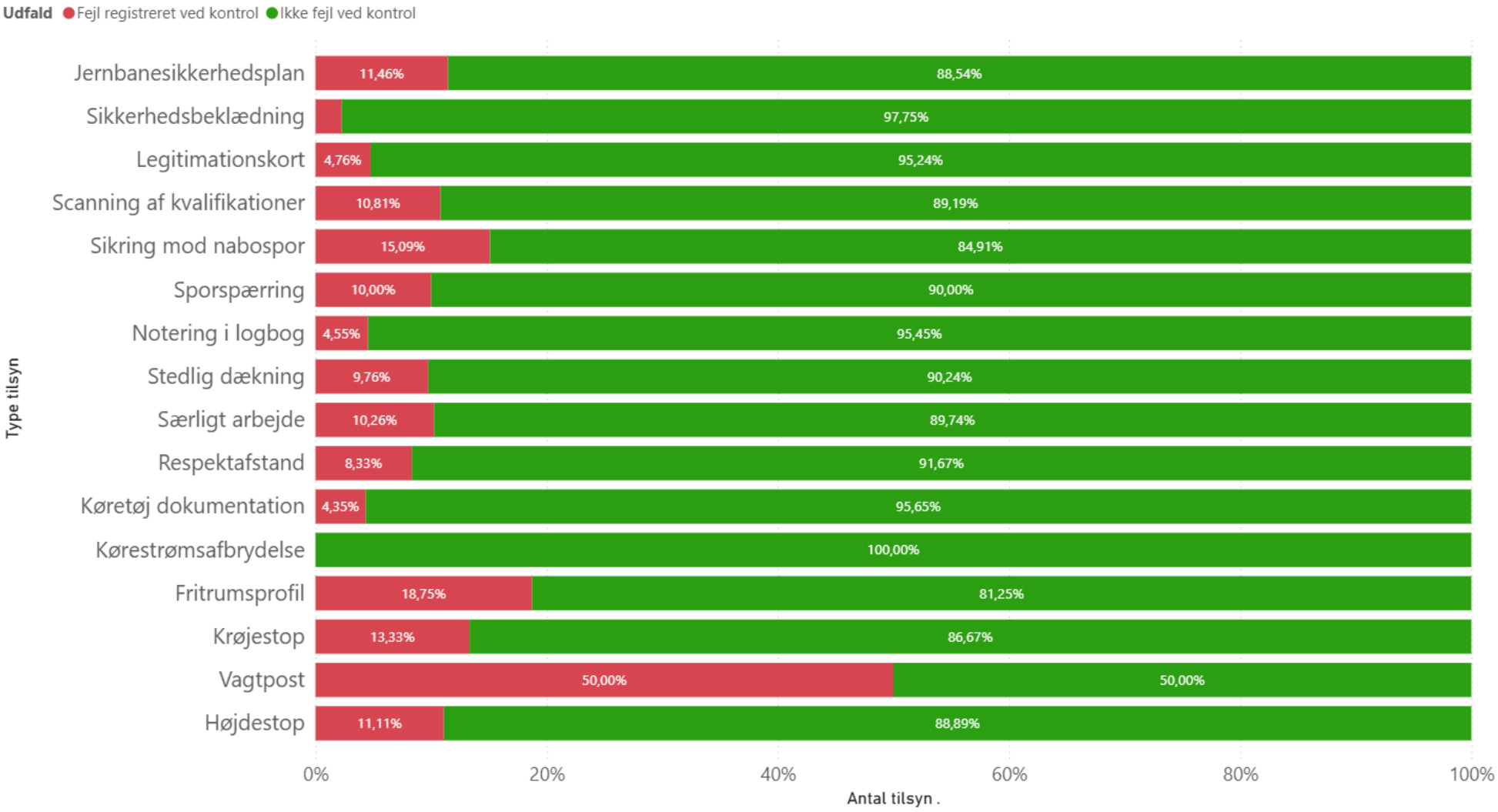
- Uautoriseret færden
- Andre forløbere
- Kollision – tog mod objekt
- Risiko for personopkørsel
- Risiko for påkørsel i overkørsel

Top 5 over typer af fejl fundet ved sikkerhedstilsyn i 2024

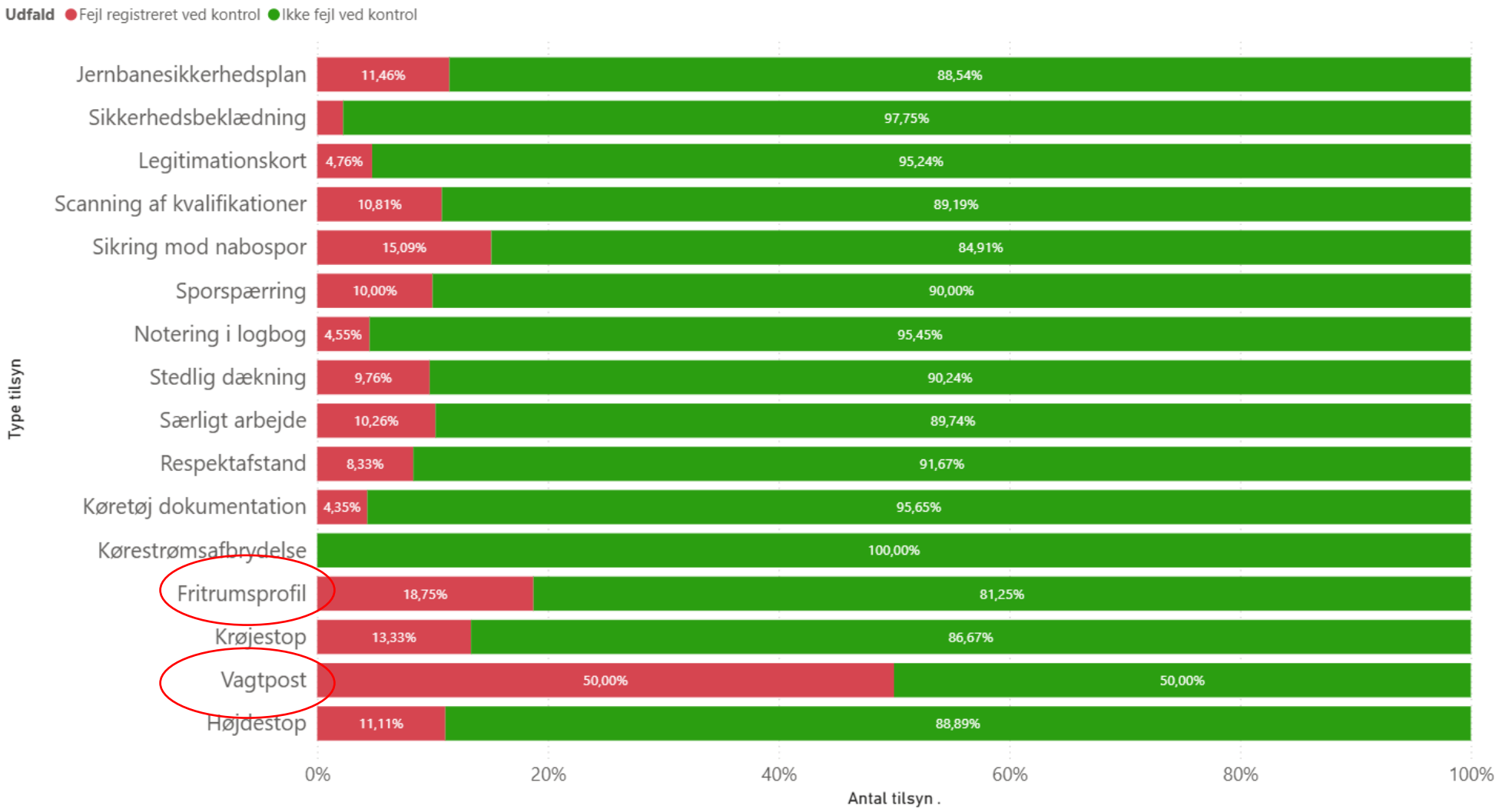
Sikkerhedstilsyn



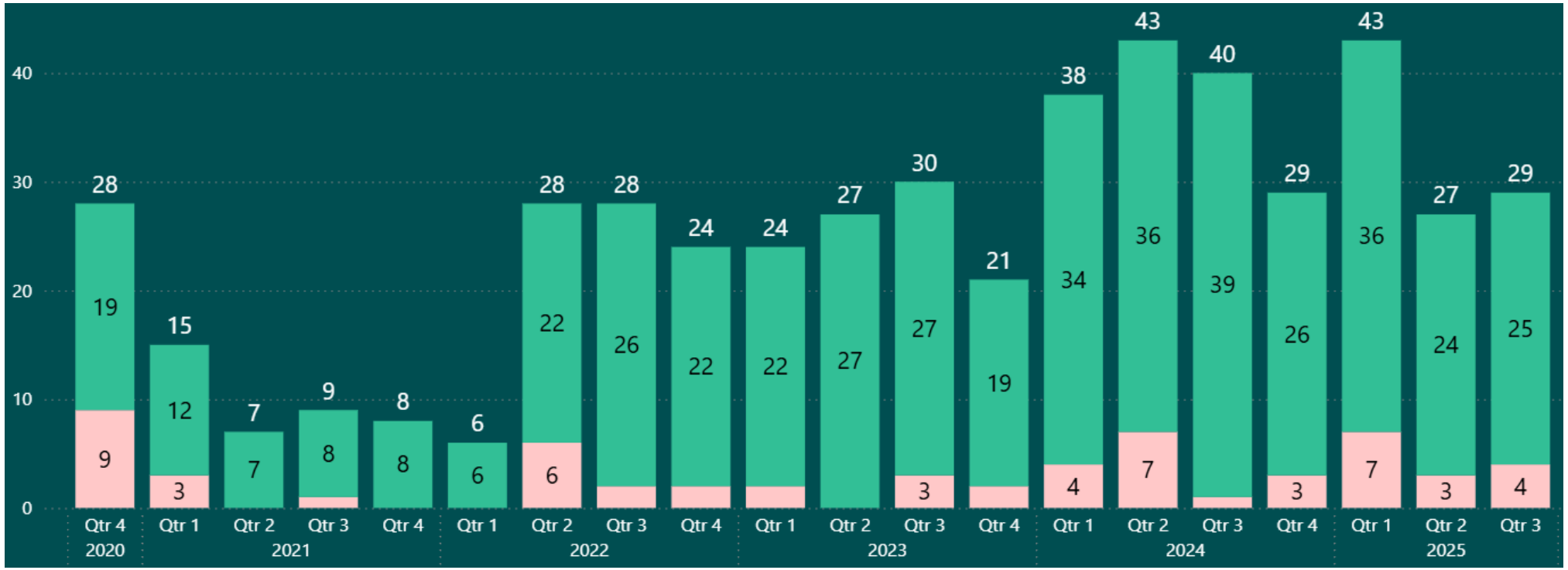
Sikkerhedstilsyn



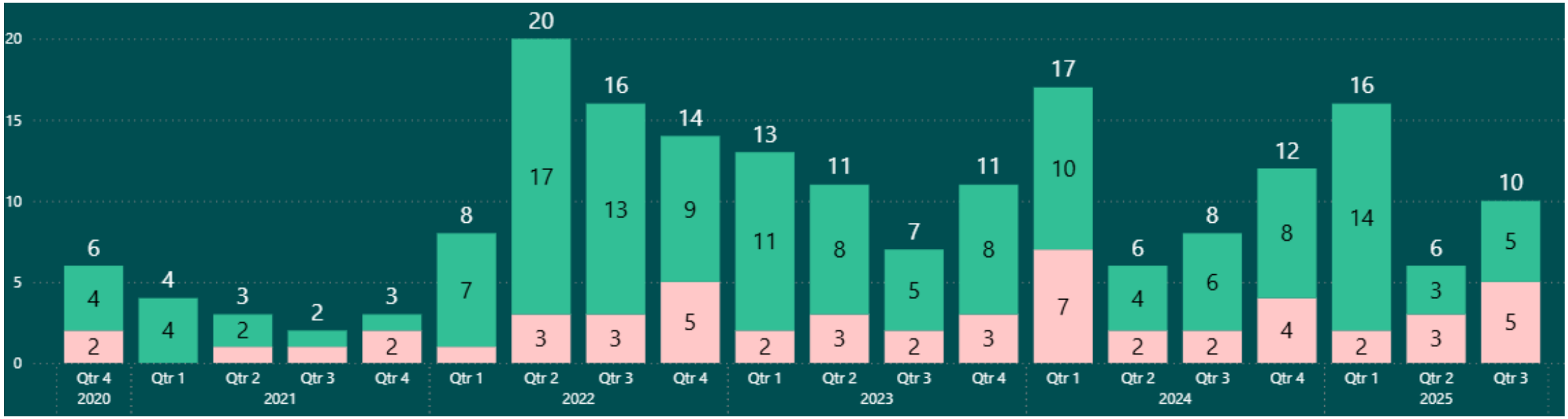
Sikkerhedstilsyn



Krøjestop


40
30
20
10
0
28
19
9
15
12
3
7
7
9
8
8
8
6
6
28
22
6
28
26
24
22
24
22
27
27
30
27
3
21
19
38
34
4
43
36
7
40
39
29
26
3
43
36
7
27
24
3
29
25
4
Qtr 4
Qtr 1
Qtr 2
Qtr 3
Qtr 4
Qtr 1
Qtr 2
Qtr 3
Qtr 4
Qtr 1
Qtr 2
Qtr 3
Qtr 4
Qtr 1
Qtr 2
Qtr 3
Qtr 4
Qtr 1
Qtr 2
Qtr 3
2020
2021
2022
2023
2024
2025

Vagtpostarbejde



Næste entreprenørmøde

Kirsten Have

Teamleder, Sikkerhedsledelse

Næste entreprenørmøde om jernbanesikkerhed
7. maj 2026

Hvad vil I gerne høre mere om?
Forslag til emner modtages.
Skriv til:
kogs-entrepr@bane.dk

Påmindelse sendes ud via:
Nyhedsbrev til entreprenører

Scan for tilmelding
til nyhedsbrev

BANEDANMARK
Tak for i dag