



Delkontrakter på leje af SR1 kompetencer

Informationsmøde, København

banedanmark



Informationsmøde, København, tirsdag d. 22. august 2017

1. Indledning – velkomst og introduktion

1.1 Selve mødet

Præsentation af deltagere fra Banedanmark og Leverandører (navn og stilling).

Der er afsat 2 timer fra kl. 13 til kl. 15.

Der var indledningsvist en gennemgang af punkterne, og Banedanmark fortalte, at spørgsmål kan stilles undervejs, hvorefter disse spørgsmål noteres ned og besvares i bilag 1 Spørgsmål og svar, samt evt. rettelsesblad.

Banedanmark fortalte, at der efter gennemgangen kan stilles yderligere spørgsmål. Spørgsmål og svar vil blive sendt til alle tilbudsgivere i anonymiseret form.

2. SR1 baggrund og udbudsform

2.1 Baggrund (udbudsbetingelser afsnit 1.1)

Kontrakten omfatter køb af SR1 kompetencer/ydelser i forbindelse med en opgave, som Teknik i Banedanmark udfører.

Kontrakten inkluderer IKKE "pakker", dvs. når Teknik køber en entreprenør til at udføre en hel opgave, dvs. en entreprenørydelse.

SR1 var en del af et tidligere udbud, men denne del blev annulleret, da der blev afgivet for høje priser. Der er efterfølgende opstået nogle andre behov i Teknik, hvorfor delkontrakterne er opdelt anderledes end ved det aflyste udbud.

2.2 Udbudsform (udbudsbetingelser afsnit 1.2)

Leje af SR1 kompetencerne er opdelt i delkontrakter under kategorierne:

- Kategori 1: SR 1 Arbejdsleder
 - Delkontrakt 1: Geografi 1: Sjælland og øerne
 - Delkontrakt 2: Geografi 2: Fyn og Sydjylland
 - Delkontrakt 3: Geografi 3: Nord og Midtjylland
- Kategori 2: SR 1 Arbejdsleder koordinerende
 - Delkontrakt 4: Geografi 1: Sjælland og øerne
 - Delkontrakt 5: Geografi 2: Fyn og Sydjylland
 - Delkontrakt 6: Geografi 3: Nord og Midtjylland
- Kategori 3: SR 1 Arbejdsleder inkl. kørestrømsafbrydelse
 - Delkontrakt 7: Geografi 1: Sjælland og øerne
 - Delkontrakt 8: Geografi 2: Fyn og Sydjylland

Kravene til de enkelte kategorier gennemgås senere på mødet.

3. Vigtige punkter fra udbudsbetingelserne

3.1 De udbudte delkontrakter(udbudsbetingelser afsnit 1.2)

Tilbudsgiver må **maksimalt afgive tilbud på 2 delkontrakter pr. kategori.**

Tilbudsgiver kan således i kategori 1 alene afgive tilbud på 2 af de 3 oplyste delkontrakter(delkontrakt 1, 2 og 3). I kategori 2 kan tilbudsgiver ligeledes alene afgive tilbud på 2 af de 3 oplyste delkontrakter(delkontrakt 4, 5 og 6). Mens tilbudsgiver i kategori 3 kan afgive tilbud på begge delkontrakter(delkontrakt 7 og 8).

Tilbudsgiver er således afskåret fra at afgive tilbud på alle tre delkontrakter i kategori 1 og 2, men er ikke afskåret fra at afgive tilbud på begge delkontrakter i kategori 3.

Såfremt Tilbudsgiver afgiver tilbud på 3 delkontrakter i en kategori vil alle tre tilbud på delkontrakterne i den pågældende kategori, blive afvist som ukonditionsmæssige. Tilbudsgiver vil således ikke kunne blive tildelt en plads på nogen af delkontrakterne i den pågældende kategori. Derfor er det vigtigt, at tilbudsgiver skal afgive tilbud på de to delkontrakter, som tilbudsgiveren ønsker mest.

3.2 Aftaleperiode (udbudsbetingelser afsnit 1.6.2)

Delkontrakterne er gældende indtil d. 14. marts 2020 med option på forlængelse på 4 x 1 år. Aftalen forventes at træde i kraft d. 31. oktober 2017.

3.3 Afgivelse af tilbud (udbudsbetingelser afsnit 2.3)

Tilbuddet bedes mærket "**Fortroligt – Må ikke scannes – Rammeaftale leje af SR1 kompetencer**".

Tilbuddet skal være Banedanmark i hænde **senest 11. september 2017 kl. 14:00**. Tilbud, der modtages efter dette tidspunkt, vil ikke blive taget i betragtning.

Tilbuddet skal som minimum indleveres i ét papireksemplar samt i en elektronisk udgave på USB.

3.4 Udarbejdelse af tilbud (udbudsbetingelser afsnit 3.1)

TBL må meget gerne returneres i excel-fil, da det er lettere for BDK at arbejde med den efterfølgende.

3.5 Tilbudsgivers egnethed (udbudsbetingelser afsnit 3.4)

Delkontrakt 7 og 8: for at sikre leverandørens medarbejdere har de nødvendige kvalifikationer i forbindelse med KA (holdleder) vil Banedanmark gerne et se kompetenceskema, som den driftsansvarlige har udstedt for medarbejderens kompetencer. Der skal ikke anvendes en af Banedanmarks skabeloner hertil. Dokumentet skal fungere som dokumentation for, at tilbudsgiver har de fornødne kvalifikationer. Dette krav er et konditionsmæssigt krav.

Tilbudsgiveren skal være godkendt eller skal kunne blive godkendt som leverandør af jernbanesikkerhedsmæssige ydelser.

Se desuden punkt 3.4 i udbudsbetingelser.

3.6 Tildelingskrav - kaskademodellen (udbudsbetingelser afsnit 4.1)

Hver delkontrakt har mindst tre og maks. fem "pladser". De tre tilbudsgivere med de tre laveste tilbudssummer på den pågældende delkontrakt, der er afgivet tilbud på, bliver tildelt en plads på delkontrakten. Herefter vil tilbudsgivere, som har en tilbudssum, der ikke er mere end 20 % højere end gennemsnittet af de tre tilbudsgivers tilbudssummer, blive tildelt en plads på delkontrakten. Tilbudsgiverne rangeres i prioriteret rækkefølge på baggrund af deres afgivne pris.

4. og 5. pladsen bliver således alene udfyldt, hvis disses priser er mindre end 20 % højere end gennemsnittet af de tre tilbudsgivers.

3.7 Miniudbud (udbudsbetingelser afsnit 5.2)

Gennemgang af reglerne herfor:

Ved opgaver der efter Banedanmarks estimat overstiger 250.000 kr., vil der blive lavet et miniudbud.

Banedanmark vil afgrænse opgaven og estimere ud fra de givne timepriser.

3.8 Tjekliste (udbudsbetingelser afsnit 6)

Banedanmark opremsede kort hvilke dokumenter der skal indgå i tilbuddet:

- ESPD
- TBL (i excel-fil)
- Kompetenceskema for delkontrakt 7 og/eller 8
- Elektronisk udgave af det samlede tilbud

4. Vigtige punkter fra kravspecifikation

4.1 Dokumentationskrav (kravspecifikation afsnit 7)

Al dokumentation skal leveres i en form, så den umiddelbart kan gennemskues

4.1.1 Arbejdets udførelse (afsnit 7.1)

Leverandørens medarbejdere skal levere dokumentation for udført arbejde.

4.1.2 Lokalkendskab (afsnit 7.2)

Den enkelte SR1's lokalkendskab skal kunne dokumenteres overfor BDK.

4.1.3 Kompetencer (afsnit 7.3)

Leverandøren skal altid sende kompetenceskemaet for den indlejede SR1 arbejdsleder på mail i forlængelse af accept af leje af SR1 kompetencen.

Skemaet skal indeholde de fornødne oplysninger vedrørende kompetencer, uddannelse og erfaring.

Leverandøren bestemmer formen af skemaet, så længe det kan læses. Det tidligere kompetenceskema skal derfor ikke anvendes længere.

4.1.3.1 Afsnit 7.3.1 (KA)

Ved hver opgave som leverandørens medarbejder skal udføre skal leverandørens medarbejders uddannelse og erfaring indenfor arbejdsopgaven bemyndigede og instruerede (holdleder) dokumenteres. Det er den driftsansvarlige der udsteder dokumentation herfor, med henblik på at sikre at leverandørens medarbejders uddannelse og erfaring stemmer overens med FKI/SKI, SB bek. 1113.

Banedanmark skal kunne se, at de har de nødvendige "krydser", for at kunne udføre arbejdet. Ved KA er det den driftsansvarlige, der skal lave kompetenceskemaet.

4.2 Krav til kompetencer/uddannelser (kravspecifikation afsnit 10)

4.2.1 SR1 (afsnit 10.1)

"Ren" SR1 arbejdsleder

Medarbejderen skal have den fornødne uddannelse, hvilket fremgår af kravspecifikationen SR1 kravspecifikation.

4.2.2 SR1 koordinerende (afsnit 10.2)

De skal have 2 års erhvervs erfaring som SR1 arbejdsleder. Dette er dermed det, der skiller sig fra kategori 1 "SR1 Arbejdsleder".

4.2.3 SR1 inkl. KA (afsnit 10.3)

Der er her et ekstra krav om KA kompetencen. Der er ikke et to års erfaringskrav.

4.3 Lokalkendskab (kravspecifikation afsnit 11)

Det er Leverandørens ansvar at sikre, at den pågældende medarbejder har det nødvendige lokalkendskab før arbejdet påbegyndes.

5. Tilbudslisten

Tilbudslisten bilag 3 gennemgås på skærmen.

I tilbudslisten er der vejledning og eksempler på, hvordan man skal udfylde de enkelte kategorier, herunder især kategori 3. Hvis der er tvivl om hvordan det skal udfyldes, anbefales det, at der stilles spørgsmål herom.

I TAG er priserne er inkl. alt, herunder alle afgifter og udgifter Leverandøren måtte have, herunder blandt andet udstyr. Der må ikke opkræves gebyrer eller lignende i forbindelse med ydelserne, hvorfor det er den endelige pris der skal afgives.

De afgivne timer er et estimat og dermed ikke en garanti for minimumsomsætning. Banedanmark er ikke forpligtet af aftalen.

Tilbudssummen kommer først frem når alle 3 priser i det pågældende ark er indtastet, hvorfor Leverandøren skal afgive priser på alle timepriser under den pågældende delkontrakt. Hvis alle tre priser ikke afgives, er tilbuddet ukonditionsmæssigt.

Kategorierne er opdelt efter farver.

Kategori 1: rød
Kategori 2: grøn
Kategori 3: blå

Kategori 3 har en ekstra celle, hvor Leverandøren også skal afgive pris på den administrative del for bestilling af KA ved ca. 15 stk. pr. uge. (eksemplet står under vejledning for hvordan det kan udfyldes). Det er derfor vigtigt, at Leverandøren ikke giver pris for én kørestrømsafbrydelse, da prisen ganges med 46, som er det estimerede antal for året.

6. Vigtige punkter fra kontrakten

6.1 Bestilling af opgaver (kontrakten § 7)

Ved bestilling af opgaver retter Banedanmark en telefonisk forespørgsel til Leverandøren.

Leverandøren skal fremsende kompetenceskema for den pågældende medarbejder, der skal arbejde for Banedanmark, hvor der fremgår medarbejderens SR1 kompetencer. Dette skal sendes pr. mail til bestilleren i forlængelse af accepten, som skal ske ved hver opgave.

6.2 Misligholdelse af delkontrakten (kontrakten § 12)

6.2.1 Samarbejdet (kontraktens § 12.2)

Såfremt Leverandøren gentagne gange ikke kan udlåne medarbejdere efter Banedanmarks behov, ikke afgiver tilbud ved miniudbud eller lignende, skal parterne afholde et dialogmøde omkring det videre samarbejde. Banedanmark indkalder til mødet.

På denne måde kan Leverandøren sige, at de fx den næsten måned er fuldt booket og dermed ikke kan levere, hvorfor BDK ikke behøver at ringe til denne leverandør efter aftale.

6.2.2 Bod (kontraktens § 12.3)

Såfremt Leverandøren misligholder sine forpligtelser i henhold til Delkontrakten eller en Delopgave medfører forsinkelse i en sådan grad, at arbejdet ikke kan udføres indenfor den allokerede sporspærring, skal Leverandøren svare en bod. 1, 2, og 3. gangs konstruktion gennemgås.

Bodspriserne svarer ikke helt til en arbejdsnat, da det er dyrere end bodstørrelserne. kr.

Ved sygdom skal Leverandøren selv finde erstatning, hvis ikke skal der være en orientering hurtigst muligt, dog senest 12 timer inden delopgavens start.

Leverandør gav udtryk for problemer med modtagelse af IO (indkøbsordrer). Banedanmark noterer det og følger op på det.

Såfremt Banedanmark afbestiller et bestilt arbejde mindre end 24 timer før planlagt påbegyndelse af arbejdet, kan Leverandøren fakturere Banedanmark med 100 % af den arbejdsløn, som med rimelighed må anses for at ville være forbundet med det afbestilte arbejde i perioden fra den planlagte påbegyndelse af arbejdet og 24 timer frem. Leverandør informerede Banedanmark om, at de selv har 48 timer ved svendene.

7. Tildeling af opgaverne på delkontrakterne (*kontrakten § 6*)

Direkte tildeling sker ved opgaver der har en estimeret værdi under 250.000 kr.

8. Forventet tidsplan

Aktivitet	Dato
Frist for modtagelse af spørgsmål til udbudsmaterialet, som med sikkerhed vil blive besvaret	25. august 2017
Seneste tidspunkt for svar på spørgsmål	05. september 2017
Frist for aflevering af tilbud	11. september 2017 kl. 14:00
Meddelelse om tildeling af kontrakten	06. oktober 2017
Standstill periode	06. - 17. oktober 2017
Underskrift af kontrakt	Uge 43
Kontraktens ikrafttræden	31. oktober 2017

Tidsplanen er foreløbig. Banedanmark forbeholder sig ret til at foretage ændringer heri.

9. Evt. yderligere spørgsmål

Spørgsmål stillet til informationsmødet vil blive besvaret i bilag 1, Spørgsmål og svar, samt evt. rettelsesblad.

Banedanmark afsluttede mødet kl. 13:46.