BANEDANMARK

Afklaringsmeddelelse

Eksponering for elektriske felter i forbindelse med arbejde

Formål: at sikre, at personer ikke udsættes for elektriske felter i forbindelse med drifts- og vedligeholdelsesarbejde samt ved opsætning af nyt udstyr, som overstiger grænseværdierne i BEK nr. 472 af 25/05/2016.

Relevant for: Alle, der servicerer og vedligeholder udstyr samt opsætter nyt udstyr i nærheden af køreledningsanlæg på F-banen
Gyldighedsperiode: Fra 01-10-2025
Godkendt af: Anders Holmsgaard Barratt

1. Afklaringsmeddelelse

Denne "Afklaringsmeddelelse" supplerer driftsmeddelelse "DM2025-05 Eksponering for elektriske felter i forbindelse med arbejde", gældende fra den 01.09.2025. Ordlyden i nærværende meddelelse skal læses sammen med illustrationerne i bilag 1.
Banedanmark har gennemført yderligere undersøgelser og identificeret, at e-felter kan afgrænses til e-feltzoner, der defineres af køreledningsanlæggets udformning. Der findes i øjeblikket 2 typer anlæg (se figur 1 på næste side):

- Køreledningsanlæg, SICAT [SORT] *(Banedanmarks nyere anlæg, som har det kendetegn, at det er bygget med en spændingsførende AT-fødeledning, som er et kabel placeret øverst på masterne og grænser væk fra sporene)*
- Køreledningsanlæg, TCZ F160ST [Rød] *(Banedanmarks ældre anlæg, som har det kendetegn, at det ikke har en AT-fødeledning, men en returleder placeret nede på masterne pegende væk fra sporene, som ikke vurderes spændingsførende)*

Figurerne i bilag 1 i denne meddelelse illustrerer ved en " e-feltzone", hvor der kan forekomme e-felter, der overstiger anbefalede grænseværdier.

For hvert type anlæg er der udarbejdet 2 illustrationer, der beskriver henholdsvis arbejde på perroner og værksteder samt arbejde på fristrækninger og hvor der er S-bane.

BANEDANMARK

Dato: 07-10-2025

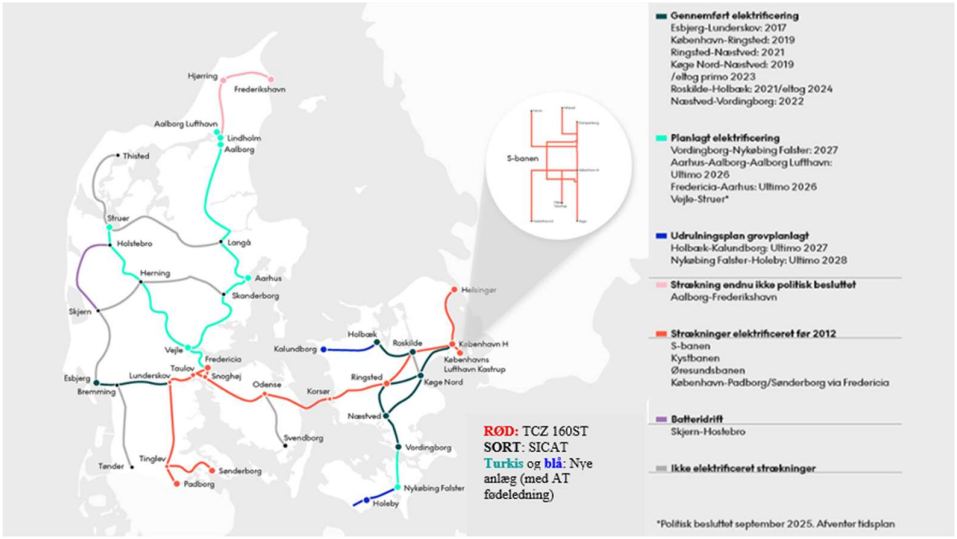
Sagsnummer: 2025 – 13246
Dokumentnummer: EDM2025-07

Casper Meilvang
Strøm & Materiel - Elsikkerhed
+45 2962 4381
CMVA@bane.dk

Banedanmark
Godsbanevej 2
4100 Ringsted

Banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Driftsansvarlige person:
Anders Holmsgaard Barratt



Figur 1: oversigt over både eksisterende kørestrøms- anlæg samt anlæg der udrulles

Generelt
Når du arbejder uden for e-feltzonen, skal du ikke tage yderligere forbehold for elektriske felter. Det gælder også i følgende tilfælde:

- Hvis arbejdet foretages inde i en konstruktion, selvom den rager ind i e-feltzonen.
- Arbejde på konstruktioner, der rager ind i e-feltzonen, men hvor arbejdet kan foretages uden at bevæge sig ind i e-feltzonen.

Arbejde i e-feltzone
Skal du besøge, arbejde eller række ind i det område, der er defineret som e-feltzone, skal:

- De elektriske felter elimineres ved at gøre køreledningsanlægget spændingsløst (kørestrømsafbrydelse KA) i den periode, hvor du befinder dig i området, der er defineret som e-feltzone.

Banedanmark vil fremadrettet arbejde med løsninger til håndtering af elektriske felter. Der arbejdes lige nu med følgende emner:

- En speciel kørestrømsafbrydelse (speciel KA), hvor anlægget udelukkende gøres spændingsløst for at eliminere de elektriske felter.
- Retningslinjer for brug af værnemidler
- Indhentning af flere oplysninger til udarbejdelse af mere detaljerede retningslinjer og vejledninger.

Med venlig hilsen
Casper Meilvang
Strøm & Materiel, Elsikkerhed

Al henvendelse sendes til DAP@bane.dk

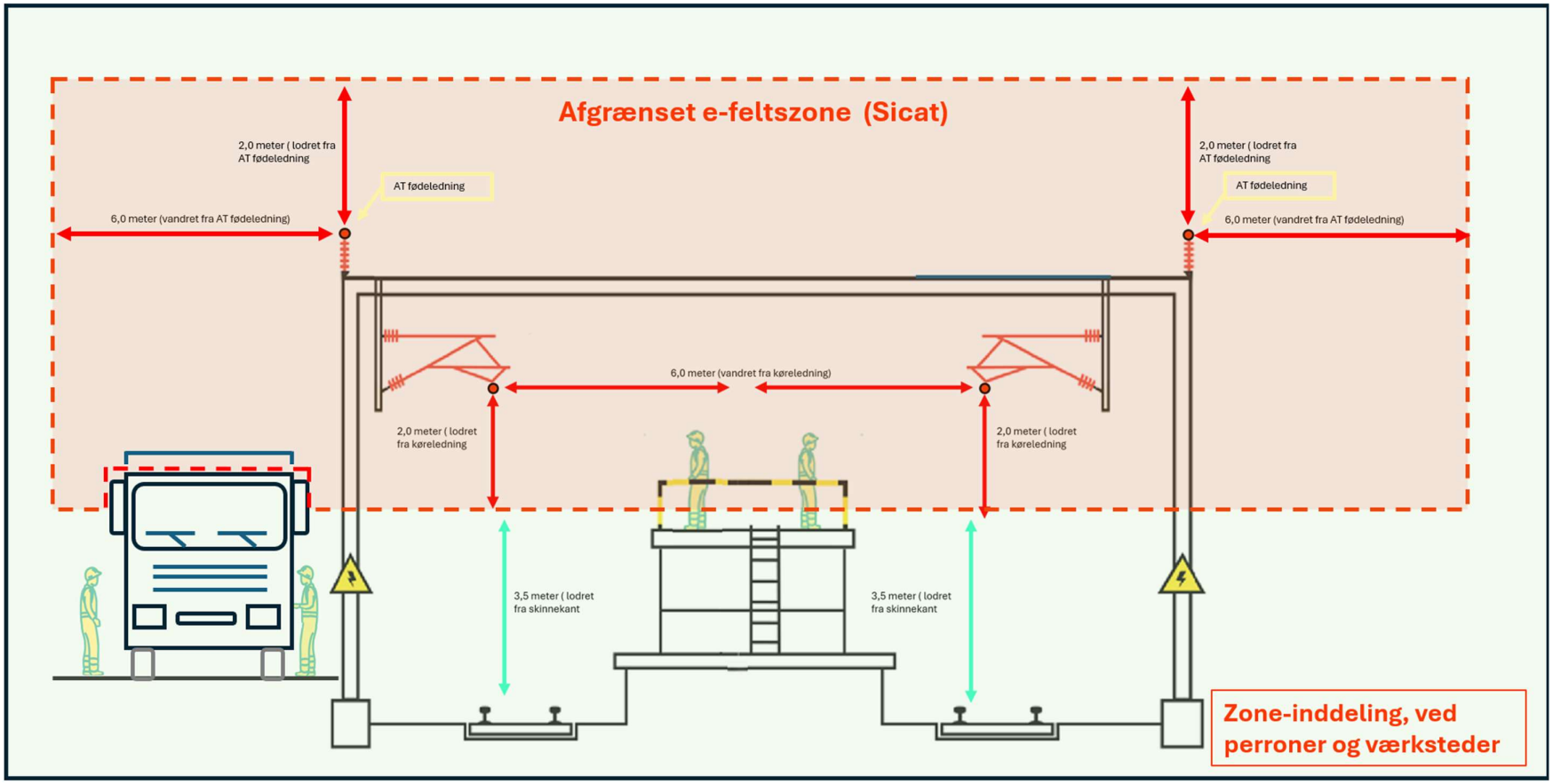
BANEDANMARK

Strøm & Materiel - Elsikkerhed
Banedanmark
Godsbanevej 2
4100 Ringsted

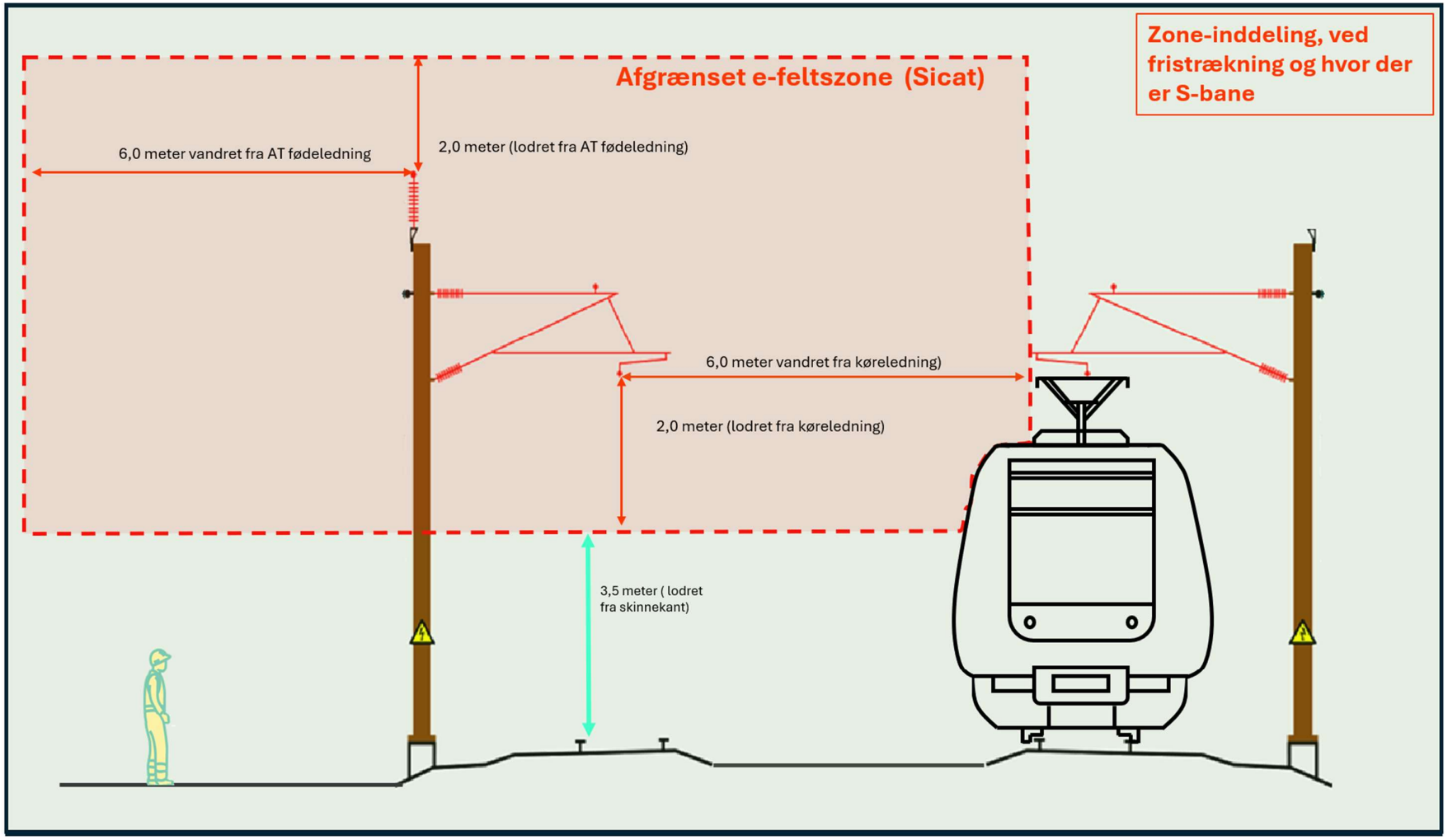
Banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

BANEDANMARK

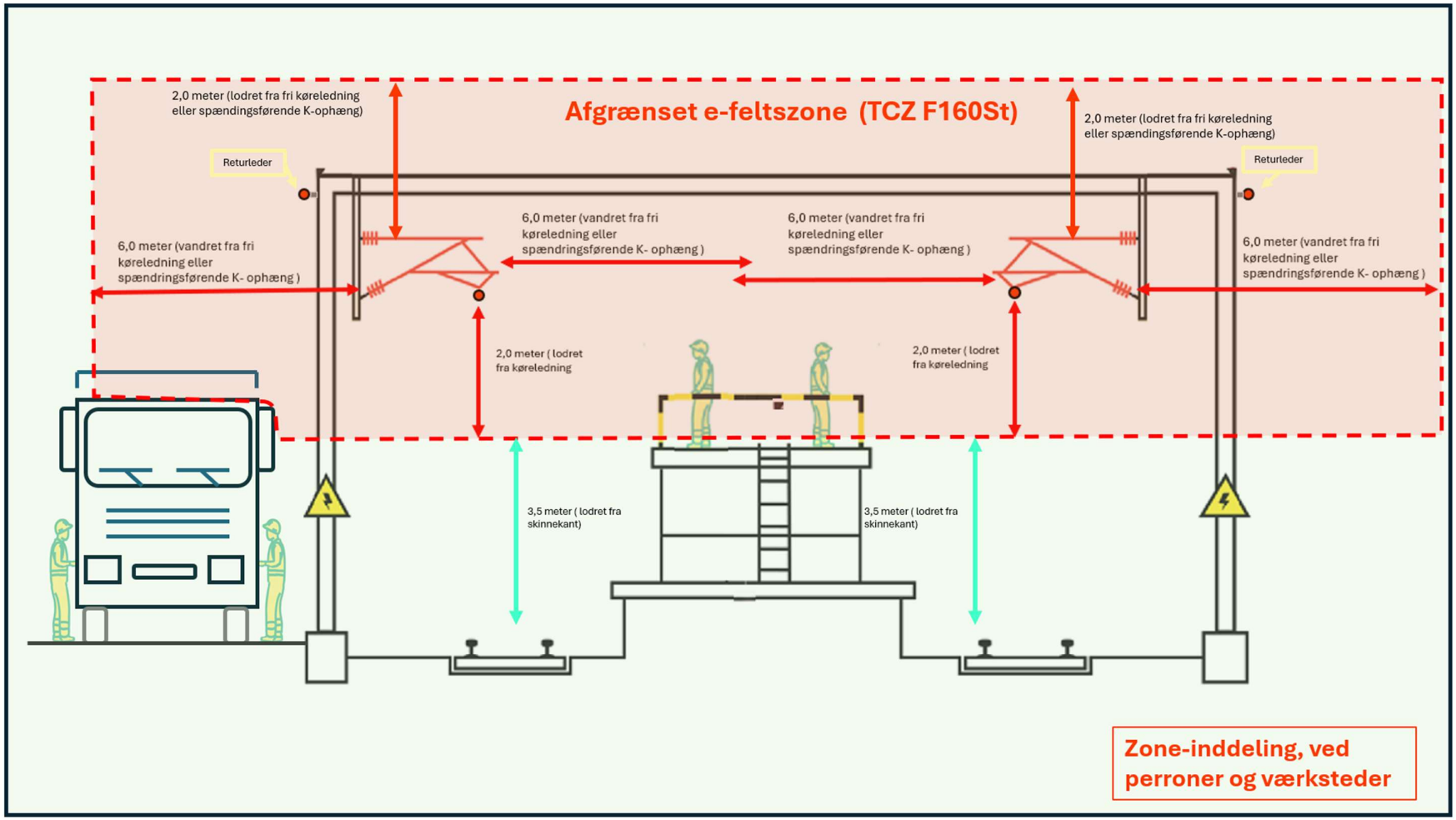
Bilag 1



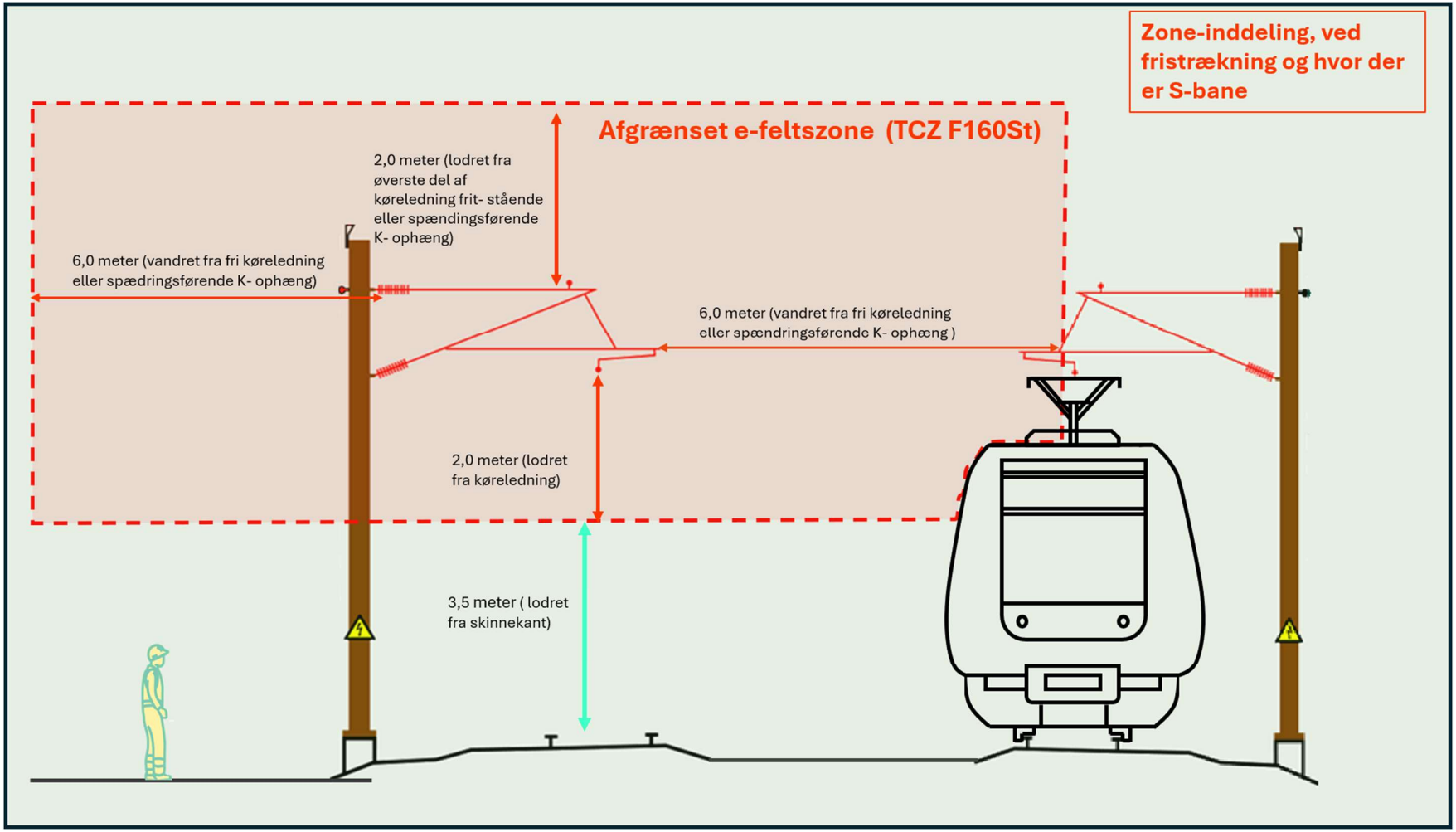
Figur 1 Afgrænset E-feltzone (SICAT) perroner og værksteder



Figur 2 Afgrænset e-felter (SICAT) Fristrækning og hvor der er S-bane



Figur 3 Afgrænset e-feltzone (TCZ F160ST) Perroner og værksteder



Figur 4 Figur 2 Afgrænset e-felter (TCZ F160 ST) Fristrækning og hvor der er S-bane