

«Adressat»
«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»
«POSTNR» «POSTDIST»

Den 7. oktober 2020

Banedanmark gør klar til nyt signalsystem på Køge Bugt-banen

Fra oktober 2020 og frem til foråret 2021 installerer vi et nyt, moderne signalsystem på S-banens afsnit mellem Sydhavn Station og Køge Station. Det nye signalsystem vil på sigt medføre færre forsinkelser og flere tog til tiden for passagererne.

På strækningen Køge – Solrød sker arbejdet fra den 18. oktober 2020 til den 18. december 2020. Vi arbejder primært i aften- og nattetimerne og i weekender. Vi starter ved Køge og arbejder os fremad langs skinnerne, så hurtigt som muligt.

Hvad betyder det for dig som nabo?

Som nabo til banen kan du i korte perioder opleve, at vi arbejder i og omkring sporet nær dig. Vi forventer dog ikke, at vores arbejde kommer til at medføre større støjgener, og du vil som nabo samlet set kun opleve enkelte døgn, hvor vi arbejder i dit område, eksempelvis når vi nedvibrerer fundamenter til radiomaster, som bliver placeret med 400-500 meters mellemrum. Du vil også kunne opleve støj fra arbejdsretøjer.

Vi beklager de eventuelle gener, arbejdet får for dig og håber på din forståelse. Vi gør, hvad vi kan for at mindske eventuelle gener.

Weekendspærringer mellem Solrød Strand og Køge

En del af installationsarbejdet kræver fri adgang til sporene. Derfor vil der i uge 43 og uge 44 indsættes togbusser i weekenderne mellem stationerne Køge og Solrød Strand. Arbejdet er lagt i weekenderne for at genere de daglige pendlere mindst muligt. [På vores hjemmeside kan du få et overblik over de trafikale konsekvenser, arbejderne har for S-togstrafikken.](#) Du kan planlægge din rejse på www.rejseplanen.dk.

Hvad går arbejdet ud på?

For at gøre klar til det nye signalsystem skal vi installere nyt teknisk udstyr (akseltællere, baliser og radiomaster), opgradere sporskifter, rengøre kabelrender og trække nye kabler langs sporet og på stationerne på hele strækningen.



De nye, gule baliser der installeres på banen.

Når vi er færdige mellem Køge og Solrød, fortsætter vi installationsarbejdet videre frem mod Sydhavn Station til foråret 2021, hvor vi forventer at være færdige. Bagefter skal det nye udstyr testes. Vi forventer at tage det nye signalsystem i brug på strækningen i 2022.

Har du spørgsmål til arbejdet, er du velkommen til at kontakte os på signalprogrammet@bane.dk.

Med venlig hilsen

Jan Eiland

Byggeleder
Banedanmark

Om Signalprogrammet

Det nye signalsystem er baseret på såkaldt Communication Based Train Control (CBTC) og skal erstatte det nuværende signalsystem.

Teknologien i det nye signalsystem betyder blandt andet, at de traditionelle signaler langs sporet forsvinder. Lokomotivføreren får derimod signalet direkte ind på en skærm i førerhuset i toget via radiosignaler. Desuden betyder den nye teknologi, at der vil være langt mindre udstyr i og omkring sporene end der er i dag.

Forventningen er, at det nye signalsystem tages i brug på strækningen Sydhavn - Køge i 2022, som en af de sidste strækninger på S-banen. [Læs mere om Signalprogrammet på Banedanmarks hjemmeside.](#)

Vi gør opmærksom på, at ved henvendelser gemmes dine data. Du kan læse mere om Banedanmarks persondatapolitik her: www.banedanmark.dk/persondatapolitik.