

Udrulningsplan

Signalprogrammet



Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018

(Roskilde) – (Køge) December 2019

(Struer) – Thisted April 2020

(Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021

Køge – (Næstved) August 2021

Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021

(Vejle) - Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022

(Vigerslev) – (Ringsted) April 2023

(Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023

(Aarhus) – Aalborg Lufthavn Oktober 2024

2. halvår 2024

(Roskilde) – Kalundborg ¹

1. halvår 2025

(Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder

1. halvår 2026

(Fredericia) - Aarhus

2. halvår 2026

(Odense) - Svendborg
(Ringsted) – (Mogenstrup)

1. halvår 2027

(København / Vigerslev) – (Peberholm)

Ny Storstrømsbro

Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

2. halvår 2027

Ny Kong Frederik IX bro

Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

2028

Korsør – Middelfart

Gammel Kong Frederik IX bro

2029

Femern Tunnel

Ny bane Vestfyn

Ringsted – (Korsør)

2030

Roskilde – (Ringsted)

2031

København – (Østerport)

2033 ²

(København)/Vigerslev – (Roskilde) ³

Østerport - Helsingør

Noter

¹ Strækningen immuniseres. ERTMS ibrugtages senere. Aktiviteter føres så langt frem som muligt for at mindske kompleksiteten ved senere ibrugtagning.

² Senest 2033, tidligere hvis muligt.

³ Inklusive København godsbanestation.