

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF»

«ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

Banedanmark arbejder i nærheden af dig

Banedanmark fortsætter i år med at forny og opgradere sporene på jernbanen mellem Roskilde og Ringsted. I den kommende tid skal vi arbejde på banen tæt på din husstand.

Fornyelsen af banen mellem Roskilde og Ringsted er en nødvendig del af den løbende vedligeholdelse af den travle jernbanestrækning og betyder, at der fremover vil opstå færre fejl i både spor og sporskifter.

Hvad betyder det for dig som nabo?

I øjeblikket gør vi klar til arbejdet på byggepladserne langs strækningen. Fra den 10. marts går vi i gang med at forberede banen til de store sporfornyelsesmaskiner, der vil bevæge sig rundt på strækningen fra august-december 2024.

- **Fra den 10. marts** gøres strækningen klar til de store maskiner. Der vil være tung transport til og fra byggepladserne. Arbejdet foregår om natten og i perioder i døgndrift.
- **Fra august til december 2024** bevæger sporfornyelsesmaskinerne sig rundt på strækningen, i døgndrift.

Tak for din tålmodighed

Vi forventer, at læsning af skærver fra vores depotpladser vil medføre støj- og støvgener. Støjen fra de skinnelørende maskiner flytter sig, som arbejdet skrider frem. Da vi arbejder på en længere strækning, vil du som nabo til banen kun blive berørt i kortere perioder.

Vi beklager de gener, vores arbejde har for dig. Vi gør, hvad vi kan for at minimere generne, og håber på din forståelse undervejs.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på roskilde-ringsted@bane.dk eller på vagttelefonen: 70 22 14 56.

Med venlig hilsen
Kristian Andersen
Byggechef, Banedanmark

08.03.2024

Fakta om projektet

Vi skal:

- Justere 30,5 km spor
- Fjerne og indbygge 1,5 km nye kabelrender
- Udskifte 29 km skinner og sveller
- Rense og udskifte skærverne under sporet på 22,5 km strækning
- Udskifte 2,8 km sporkasse
- Justere 30,5 km kørestrømsophæng

I 2023 udførte vi det manuelle arbejde og gjorde strækningen klar til i år, hvor de store sporfornyelsesmaskiner skal arbejde i sporet.

Vi forventer at afslutte sporfornyelsen i 2025.

På næste side kan du se et kort over, hvor vi arbejder.



Her arbejder vi:

