



Referat

28-05-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ombygning af bro ved Bygholm Parkvej

Mødedato: Tirsdag den 15. maj 2018

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

5 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt. Det meste af beplantningen på banens eget areal bliver fældet på strækningen.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af de kommende måneder blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Broen der fører Bygholm Parkvej over banen hæves ca. 50 – 100 cm. Det vil sige, at brounderstøtningerne skæres over, hvorefter brofagene hæves. Efterfølgende udstøbes understøtningerne. Det vil efterfølgende være nødvendigt at tilpasse Bygholm Parkvej, støttemure og skråningsanlæg til broens nye højde. Som projektet ser ud pt. vil der skulle bruges arealer fra nogle haver langs med Bygholm Parkvej. Banedanmark vil forsøge at begrænse indgrebene i haverne mest muligt.

Anlægsperioden for projektet vil være ca. 6 måneder, hvoraf Bygholm Parkvej vil være lukket i størstedelen af perioden. Både projektering og planlægning af arbejdets udførelse sker i tæt samarbejde med Horsens Kommune, da Bygholm Parkvej er en meget trafikeret hovedfærdselsåre.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

En lodsejer påpeger, at der er risiko for oversvømmelse under broen. Han mener, at der tidligere på året er målt kun 1 m. fra vandspejl til skinner. Lodsejeren har desuden bemærket, at der altid siver vand ud fra midtehellen på Bygholm Parkvej og videre ned og ud gennem støttemuren.

Casper Færk oplyser, at Banedanmark godt er klar over, at området kan være problematisk at afvande. Det har vores geotekniske borer vist. Det er blandt andet også derfor, det ikke her vil være teknisk muligt at sænke sporene og en brohævningsløsning er valgt.

Flere lodsejere med ejendomme på Fuglsangsvej (med haver og skråningsanlæg mod Bygholm Parkvej) foreslog, at der blev etableret en støjskærm langs Bygholm Parkvej i forbindelse med ombygningen.

Søren Paarup oplyste, at etablering af støjskærme ikke er en del af dette projekt, idet der ikke forventes mere støj i området fra den elektrificerede bane. Han opfordrede lodsejerne til at rette henvendelse til Horsens Kommune, der er vejmyndighed for Bygholm Parkvej.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .