

**Referat**

19-04-2018

- Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Gl. Randersvej
- Mødedato: Torsdag den 11. april 2018 kl. 10.30
- Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)
- 5 borgere
- Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

- | | |
|-----------|--|
| 2018 | Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder. |
| 2019 | Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen. |
| 2020 | Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme. |
| 2020-2022 | Anlægsarbejderne udføres |

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpåbyggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal den gamle bro nedlægges og der anlægges en ny bro ved Gl. Randersvej, der er op til 1m højere end den nuværende bro.

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Bliver træerne på Banedanmarks arealer fældet?

Banedanmark: Ja, mange af træerne på Banedanmarks arealer nær jernbanen bliver fældet, for at minimere risiko for at træer kan ramme de kommende køreledninger.

Borger: Det er vi meget glade for.

Banedanmark: Er det korrekt at grusvejen i dag ender blindt?

Borger: Ja, vejen ender blindt i en mose.

Banedanmark: Det vi planlægger er, at etablere en midlertidig vej fra Gl. Randersvej til Randersvej ved hundetræningsbanerne ved at forbinde eksisterende grusveje. Derved sikrer vi, at udrykningskøretøjer kan komme til ejendommene mellem jernbanen og motorvejen.

Borger: Placeringen skal overvejes nøje, da det som sagt er meget vådt og det kan blive dyrt at etablere den midlertidige vej

Banedanmark: Vi noterer os det oplyste og takker for informationen

Borger: Pas på mindestenen vedr. falden modstandsmand fra 2. Verdenskrig.

Banedanmark: Vi er opmærksomme på mindestenen og projektet berører ikke mindestenen.

Banedanmark: Hvordan er jordbundsforholdene?

Borger: Det er meget leret.

Borger: Må jeg så korn inden for areal der bliver berørt af den kommende eldriftsservitut?

Banedanmark: Ja, der må gerne sås korn.

Borger: Hvor bred bliver den nye bro?

Banedanmark: Vi kan ikke sige noget sikkert så tidligt i projektet, men beslutningen om bredden sker i dialog med kommunen og skal generelt passe til vejens profil.

Borger: Bliver den midlertidige vej asfalteret?

Banedanmark: Banedanmarks løsningsforslag vil være en grusvej efter normal praksis.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .