



Notat

Samlede konsekvenser for Banedanmarks anlægsprojekter i Aarhus Kommune¹

Projekt navn	Konsekvens af støjvilkår	Programmets mulighed for at overholde støjvilkårene	Økonomisk konsekvens
Forberedende arbejder Aarhus - Lindholm	<p>Allerede indtrufne konsekvenser: Nyt udbud for Gl. Viborgvej: Udførsel ændret til 2022.</p> <p>Ændring af udbud for Selkærvej: Udførsel ændret til 2022.</p> <p>Ændring af projektering af Silkeborgvej</p> <p>Fastholdelse af Aarhus Kommune støjvilkår: Forsinkelse 3-4 år for tre brosteder.</p>	Ikke muligt at gennemføre projektet rettidigt med de pågældende vilkår, da det er forudsat, at nogle anlægsarbejder udføres nat, weekend og helligdage	<p>Ændring af udbud 400.000 – 700.000 for brostederne: Gl. Viborgvej og Selkærvej</p> <p>Omkostninger til ændret udførselsplan (lang anlægsperiode) 2.000.000 – 6.000.000 kr. pr. brosted.</p>
Forbedrende arbejder Fredericia - Aarhus²	<p>Ved tilsvarende restriktive støjvilkår forsinkelse på min. 2-3 år for fire brosteder</p> <ul style="list-style-type: none"> Forny et udbudsproces, herunder ophævelse af kontrakter for to af i alt fire brosteder Forlængede produktionsperioder på min. 1 mdr. pr. brosted ved ændret spæringsomfang til dagsperioder 	Ikke muligt at gennemføre projektet rettidigt med de pågældende vilkår, da det er forudsat at nogle anlægsarbejder udføres nat, weekend og helligdage	<p>Ophævelse af kontrakt: 1,5 mio. kr. (15 % af entreprisum) pr. brosted.</p> <p>Forny et udbudsproces: 400.000 – 500.000 kr pr. brosted.</p> <p>Omkostninger til ændret udførselsplan (lang anlægsperiode) 2.000.000 – 5.000.000 kr. pr. brosted.</p>

¹ Skemaet viser både konsekvenser af Elektrificeringsprogrammets forberedende arbejder og konsekvensen af Aarhus Kommunes støjvilkår for gennemførelsen af andre projekteret anlægsprojekter.

Elektrificeringsprogrammet	De forberedende arbejder ligger forud for Elektrificeringsprogrammet, hvorfor en forsinkelse af EP forbedrende har direkte indflydelse på EP.	Kontrakten med totalentreprenør forudsætter, at der arbejdes nat, weekender og helligdage derfor er vilkårene vanskelige at overholde. Der er således planlagt både støjende arbejder og ramning nat, weekend og helligdage. <u>Afledte konsekvenser:</u> - Udførelse i dagtimerne kræver replanlægning og ansøgning om spærringer i dagtimerne. - Påvirkning togtrafikken (Arriva og DSB) - udfordre udrulning af elektrificeringen inden K27 og dermed påvirke fremtidens tog.	Projektet vil blive udfordret på både tid og økonomi. Da projektet ikke er detailplanlagt, er det ikke muligt at fastsætte præcise tal for dette.
Sporfornyelse/ Hastighedsopgraderingerne		Det er ikke muligt at gennemføre anlægsarbejderne inden for det givne vilkår, hvilket bl.a. skyldes, at en række anlægsarbejder skal udføres i tidsmæssig forlængelse af hinanden. <u>Afledte konsekvenser:</u> Hvis 2022 projektet ikke gennemføres fuldt ud, vil det påvirke SP og EP's udførselsplan.	50-90 mio. kr (en forøgelse af anlægsbudgettet med 5-10%)