



**Referat**

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ombygning af bro ved Nørregade**

Mødedato: Onsdag den 21. marts 2018 kl. 13.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)  
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)  
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

4 lodsejere  
4 repræsentanter fra lokalrådet og byrådet i Hedensted Kommune  
Michael Laursen, Hedensted Kommune

1 journalist fra Dagspressen.dk

Referent: Birgitte Honar

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Projektleder Søren Berg Paarup redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 microtesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal den eksisterende banebro hæves ca. 70 cm. I praksis betyder det, at broens søjler ”skæres” over og hæves med donkrafte. Efterfølgende udstøbes de overskårne understøtninger under brodækket. I forbindelse med brohævningen vil det være nødvendigt, at tilpasse den eksisterende vej på hver sin side af broen til den nye brohøjde. Det vil også betyde nye og større skråningsanlæg på begge sider.

I forbindelse med broombygningen vil det blive nødvendigt for entreprenørerne at bruge arealer til arbejdskørsel, maskiner og materiel. Banedanmark er i øjeblikket i gang med at detailprojektere både ombygningen af kommuneveje, placeringen og omfanget af arbejdsarealerne. Arealerne (de foreløbige) er skitseret på den fremviste plan med blå farve.

## **Synspunkter fra lodsejerne**

Der blev udtrykt utilfredshed med den løsning Banedanmark har valgt. Flere mente, at løsningen trafikikkerhedsmæssigt ikke kunne forsvares pga. af den stejle stigning kommunevejen vil få. Det blev udtalt, at løsningen ikke er optimal for byen i forhold til den fremtidige by- og trafikplanlægning. Der blev spurgt, om det stadig var muligt at påvirke nogen til at ”omstøde” dette projektforslag, og i givet fald hvem.

En lodsejer oplyste, at der flere gange var sket glatføreuheld på Nørregade, hvor bilister på vej fra broen havde fejlbedømt afstanden til svinget på Nørregade og var fortsat ligeud og endt i haven eller garagen på ejendommen.

En lodsejer efterlyste bedre vintervedligehold på Nørregade og bedre en trafikikkerhedsmæssig løsning på det krydset som Nørregade ender i i dag.

Projektet har fået udført en trafikikkerhedsrevision af trafikikkerhedsrevisor, denne er fremsendt til kommunen og den medtages i den videre dialog med vejmyndigheden. Vi er nu i gang med at detailprojektere og der er derfor muligt, at der vil fremkomme justeringer. Vi er undervejs i den kommende proces løbende i dialog med Hedensted Kommune, inden det endelige projekt vil blive fremlagt for ekspropriationskommissionen og de berørte borgere.

Banedanmark oplyste endvidere, at alle på, eller inden besigtigelsesforretningen er velkomne til at fremkomme med synspunkter eller alternative løsningsforslag. Alle relevante oplysninger om

Banedanmarks projektforslag og deres tilblivelse vil blive videregivet til ekspropriationskommissionen inden besigtigelsesforretningen,

### **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på [https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .