



Referat

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Nordlig vejunderføring ved Toftumvej

Mødedato: Tirsdag den 20. marts 2018 kl. 10.00

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar, (projektassistent, Banedanmark)

14 lodsejere
Lokalrådet i Børkop v/ Jens Chr. Jensen og Inge Klein
Arne Mølgaard, Vejle Kommune

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Nord for den eksisterende bro skal der opføres en ny sporbærende bro, der føres under banesporet. I den underførte bro anlægges en ny vej. Den eksisterende bro over jernbanen nedrives og fjernes, når den nye underførte bro er opført. Der vil også blive anlagt et nyt regnvandsbassin. I forbindelse med anlægsarbejderne får vi jord i overskud og der vil derfor blive behov for at deponere ca. 30.000 m³ jord. Flere ejendomme langs Toftumvej skal have anlagt en ny adgangsvej.

Synspunkter fra lodsejerne

En lodsejer oplyste, at der står meget vand på de arealer hvor Banedanmark ønsker at etablere den nye bro/tunnel. Den lille sø i området er konstateret bundløs.

En lodsejer oplyste, at grøften langs banen ikke er blevet vedligeholdt de sidste 40 år – trods flere klager fra naboerne til Banedanmark.

Der var spørgsmål fra flere om bredden på den nye vej/tunnel. Ligesom de fleste fremmødte var enige om, at en vej med dobbeltrettet cykelsti i højre side var den bedste løsning.

Søren Busk mener, at det kan blive nødvendigt, at pælefundere broen grundet de geotekniske forhold og samtidig etablere en pumpestation, der kan aflede vandet fra vejen. Den underførte bro vil sandsynligvis blive samlet eller støbt ved siden af banen og derefter blive skubbet på plads. Søren oplyser endvidere, at projektet i øjeblikket drøftes med Vejle Kommune og der arbejdes med en vejbredde under banen på 6,6 m men der drøftes også en løsning med en bredde på 7,5 m.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .