



Referat

16-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Hylkevej

Mødedato: Onsdag den 16. maj 2018 kl. 11.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Sidsel Marie Seier, (projektassistent, Banedanmark)

4 lodsejere

Referent: Sidsel Marie Seier

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Eksisterende bro nedrives og der etableres en ny bro samme sted. Der arbejdes på en bro med en bæreevne på 80 ton, med totalbredde på 6,5m, svarende til ca. 5,5 m mellem inderside autoværn og to kørebaner á 2,25 m. Anlægsfasen varer ca. 6-9 måneder, hvor trafik på broen er spærret.

Synspunkter fra lodsejerne

En lodsejer oplyste, at det er hans nedsivnings- / rodzoneanlæg der ligger på den anden side af vejen på matr.nr. 6n Hylke By, Hylke, hvor man vil rette vejen lidt ud og have arbejdsareal.

Der var utilfredshed fra flere fremmødte over, at der skal placeres master på begge sider af sporet, da det ikke bliver kønt at kigge på.

Broens bredde blev diskuteret og hvor tung trafik den vil kunne tage fremadrettet. Det blev oplyst, at kommunen skal være medfinansierende, hvis der ønskes en anden løsning.

Spørgsmål vedr. gener, støj, master, magnetisme og servitútbælte, - Alt sammen noget som Søren Berg Paarup både svarede på og henviste til Banedanmarks hjemmeside.

Generelle spørgsmål vedr. ekspropriation af de fremmødtes ejendom. Som det ser ud nu, forventes de indbudte ejendomme ikke at blive mere berørt af broprojektet end vist på kortmaterialet.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .