



**Referat**

28-05-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ny forsyningsstation ved Overholm**

Mødedato: Tirsdag den 15. maj 2018

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)  
Kasper Færk Madsen (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)  
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

6 borgere

Referent: Birgitte Honar

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen m.m.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt. Det meste af beplantningen på banens eget areal bliver fældet på strækningen.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af de kommende måneder blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der etableres en ny forsyningsstation. Forsyningsstationen skal modtage strøm fra Energinet.dk's transformerstation på Grønhøjvej og forsyne køreledningerne med strøm. Der vil derfor skulle etableres en ny ledning til dette formål. Placeringen af ledningen kan eventuelt blive rykket pga. beskyttet natur.

Der skal erhverves ca. 1 ha til selve forsyningsstationen. Herudover skal der bruges arbejdsarealer til entreprenørerne, der skal anlægge den. Disse arbejdsarealer afleveres tilbage i retableret stand til ejeren, når anlægget står færdigt. Det forventes, at forsyningsstationen anlægges omkring år 2022.

## **Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne**

Flere fremmødte spurgte til de eventuelle støjgener fra både den kommende elektrificerede bane og fra den nye transformerstation.

Kirsten Friis-Christensen oplyste, at den elektrificerede jernbanedrift forventes at afgive mindre støj end de traditionelle dieseldrevne tog, men at "skinnestøjen" formentlig vil være den samme. Forsyningsstationen afgiver en "brummende" støj, ligesom man kan høre ved Energinet.dk's stationer, men der vil her kun være to transformere – set i forhold til den på Grønhøjvej.

En borger spurgte, om de eksisterende banehegn bliver udskiftet i forbindelse med elektrificeringen. Søren Paarup oplyste, at der generelt ikke hegnes langs banen, bortset fra steder hvor der er fare for, at personer krydser over banen.

Der blev spurgt til, hvem der afmåler erstatningen og faglig bistand til lodsejere, der ikke har forstand på denne type sager. Kirsten Friis-Christensen oplyste om ekspropriationskommissionen og sammensætningen heraf samt, at kommissionen kan tilkende lodsejere et bidrag til sagkyndig bistand. Der henvises link nedenfor til kommissarius' hjemmeside.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på [https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.