



Referat – Banedanmark ”Åbent Skurvogn” Hjortevej d. 24-06-2020

Deltagende fra Banedanmark:

Martin Friis, Projektleder

Trine Melin, Assisterende projektleder

Bent Jensen, Byggeleder

Kenneth Vittrup, Landinspektør

Onsdag d. 24. juni 2020 kl. 17:00 afholdtes ”Åbent skurvogns-møde” ved bro nr. 21170 Hjortevej på den vestlige side af jernbanen foran adressen Hjortevej 57, 9200 Aalborg SV. Der var fremmødt 36 deltagere foruden 4 Banedanmark medarbejdere.

Der blev givet en kort velkomst og præsentation af de fremmødte fra Banedanmark. Der blev herefter forklaret nærmere om selve elektrificeringsprojektet og formålet hermed. Nogle steder på jernbanestrækningen er der broer, som ikke har det nødvendige fritrumsprofil. Dette var bl.a. tilfældet ved bro nr. 21170 Hjortevej, hvorfor det tidligere er besluttet at nedlægge den gamle vejbærende bro og opføre en ny højere offentlig stibro. Den nye sti udføres med 3 meter sti, 2 x 1 meter rabat og tillæg til skråning og støttemure.

Projekthistorikken blev ridset op f.s.v.a. miljøredegørelse (VVM), politisk vedtagelse, besigtigelses- og ekspropriationsforretning samt entreprenørens opstart. Projektets stadie blev herefter beskrevet.

Eksisterende bro er nu nedbrudt og Banedanmark er i gang med at støbe væggene, hvor den nye bros søjler skal monteres. Broen kommer op i 2 stykker, forventes kranet fra d. 23. juli og ventes at monteres den 25. - 27. juli. Der vil i den forbindelse være natarbejde og svejsearbejde. Efterfølgende bygges ramper og støttevægge op til den nye bro. Broen forventes at være åbent for trafik sidst i august eller først i september. Elmester forventes først at blive opsat i år 2024/ 2025 og klar til indsættelse af el-drevne tog i år 2025/ 2026. Broen ventes at blive åbnet for trafikanter slut august.

Spørgsmål i plenum

- Ændres der på togenes hastighed? Elektrificeringsprojektet medfører isoleret set ikke øget hastighed på jernbanen. Der pågår i andet regi i Banedanmark et hastighedsprojekt.
- Trafikken om ledes mens broen er lukket. Det bemærkes at lodsejere langs denne omlagte rute burde blive orienteret om mulig merbelastning i midlertidig trafik. Banedanmark har noteret sig forholdet.
- Banedanmark har oplyst om fældning af træer langs banen på private arealer. Hvornår sker dette? Banedanmark har haft forstfaglige til at gennemgå strækningen og registrere den beplantning, som måtte findes i strid med el-driftsservitutten. Det er muligt, at skrive til projektet for at få oplysning om registreringerne. Der vil ikke ske fældning af el-driftsservitutstridig beplantning før der har været afholdt ekspropriationsforretning. Herefter vil det typisk ske fældet i periode efter løvfald (efterår). De forstfaglige retter almindeligt vist en kontakt til grundejerne før opstart. De som måtte have interesse i at vide, hvornår beplantningen vil blive fældet - eller hvordan - opfordres til at give kontaktoplysninger, således at den forstfaglige efterfølgende kunne kontakte dem.
- Hvornår forventes mest støjende aktiviteter? De næstkommende støjende aktiviteter uden for normal arbejdstid forventes at være ved opsætning af den nye bro med tidsplan, som tidligere refereret (se beskrivende tekst ovenstående i referatet).

- Kan afspærringen af arbejdsområdet sikres bedre idet der sker ulovlig færden over sporende? Banedanmark spærrer af og låser sædvanligt. Der kan sanktioneres med bøde for ulovlig færden. Beboerne opfordres til at rette henvendelse til Banedanmark ved fortsat konstatering af forholdet.
- Hvornår fjernes jordvolden fra rampen? Er den ikke forurenet? Jorden fjernes inden for 1-2 måneder. Jorden skal ikke betragtes forurenet. Vej- og rampejord klassificeres per definition som 'lettere forurenet' medmindre andet bevist. Indarbejdes i anlægget/ inden for vejmatrix.
- Hvordan bliver belægningen ved privat fællesvej og kommunevej før den nye overførte sti? Der var medbragt et udsnit af belægningsplan for at vise asfaltbelagt område i projektet. Nogle lodsejere havde tidligere forklaret problemer med vendende køretøjer, hvor grus belægning blev kørt op og var derfor glade for asfalteringen. Nogle lodsejere udtrykte utilfredshed med asfalteringen, da de mente at blive pålagt yderligere vedligeholdelsesomkostninger for vejen. De ønskede svar på vejstatus ved asfalteringen. Forklaret at Banedanmarks broprojekt ikke kommer til at ændre på vejstatus for privat fællesvej, men at der kan rettes en henvendelse til Aalborg Kommune for, at høre hvorledes de betragter den retlige vejstatus.
- Der var interesse for at vide mere om projektets afvandingsforhold fra enkelte lodsejere. Forklaret at vejingeniøren har fået udarbejdet et afvandingsprojekt til håndtering af vejvand. Det blev forklaret at der bl.a. var indarbejdet en kantsten ud for nr. 54. Nærmere oplysninger kunne rettes videre til vejingeniøren og Banedanmark noterede sig de, som havde ønske om denne kontakt.

Projektet kan til enhver tid kontaktes på: Aarhus-Lindholm@bane.dk

Med venlig hilsen

Banedanmark