



Referat

8-11-2019

Møde: Elektrificeringen forberedende arbejder, EPFA-Ar-Lih_bp1a
Åben skurvogn, Fjordvang, møde 1

Mødedato: Fredag den 1. november 2019 kl. 15.30

Deltagere: Kristian Andersen (byggeleder, Banedanmark)
Ditte Holst Nielsen (projektleder, Banedanmark)
Esben Schwartz (projekteringsleder, Banedanmark)

Martin F. Nielsen (projektleder, Jorton A/S)
Flemming Pedersen (Formand, Jorton A/S)

40-45 borgere

Referent: Kristian Andersen

Velkomst og præsentation af deltagere

Byggeleder Kristian Andersen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark og Jorthon præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Kristian Andersen er borgernes indgang til projektet og alle spørgsmål skal stilles til Kristian.

Tlf.: 6180 4417 eller på mail KANN@bane.dk

Orientering om projektet og tidsplanen

Byggeleder Kristian Andersen orienterede kort om hele projektet og opstarten med broarbejder ved Fjordvangen.

Åben skurvogn

Banedanmark oplyste at disse åben skurvogns møde vil blive afholdt løbende igennem hele anlægsperioden. Næste møde afholdes i uge 48.

Byggeplads og sikkerhed

Der er absolut ingen adgang på byggepladsen for uvedkommende. Det er meget vigtigt det bliver overholdt da der er mange arbejder med store maskiner som udgør en stor risiko ved færdsel. Ved behov for kontakt, kan der ringes eller skrives til Kristian Andersen.

Tidsplan:

10-11-2019 kl. 22.07 til 17-11-2019 kl. 06.30 – Der arbejdes om natten for opsætning af midlertidig gangbro.

06-12-2019 kl. 20.39 til 09-12-2019 kl. 04.30 – Der arbejdes konstant hele døgnet for nedbrydning af broen.

16-12-2019 kl. 22.10 til slut januar 2020 – Der er planlagt ramning af pæle for den nye bro.

D. 10.11 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 20
D. 06.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 18
D. 09.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid til kl. ca. 06, hvor den normale arbejdsdag begynder.

Spørgsmål fra borgere

Vibrationer

Der blev på mødet udtrykt bekymring omkring vibrationer i forbindelse med anlægsarbejderne og udtrykt ønske om vibrationsmålere på husene i området.
Det blev aftalt at Banedanmark vil gennemgå/undersøge behovet for vibrationsmålene og melde tilbage senest uge 46.

Midlertidig stålbro og sti

Der var spørgsmål til den midlertidige stålbro. Der blev spurgt til om der kan køre barnevogne over den midlertidige stålbro.

Banedanmark oplyser at der ikke transporteres en barnevogn over broen. Banedanmark må henvise til den omkørsel der bliver lavet af Fuglsangvej.

Der blev spurgt til om der er lys på broen og stien.
Banedanmark oplyser at der bliver opsat orienteringslys.

Omkørselsrute

Der blev spurgt til omkørslen ved lukning af Fjordvang.
Banedanmark oplyser at omkørselsruten ville blive fremsendt til alle på e-boks når den er godkendt af kommune og politi.

Grusvej til grønt område – natursti over gudenåen. Her blev der spurgt om stien og broen over gudeåen bliver påvirket af arbejderne.
Banedanmark oplyser at der ikke udføres arbejder ved broen over åen og den er åben i hele anlægsperioden.

Der blev spurgt til at om oversigtsforholdene ved broen ved Fuglsangsvej, bliver forbedret med beskæring af beplantning.
Banedanmark oplyser at dette ville blive undersøgt.
Efterskrift.: I uge 46 vil der ske beskæring så udsigtsforholdene bliver bedre.

Støjende arbejder

Banedanmark oplyste at der i perioder vil være støjende arbejder. Især d. 06-12-2019 til og med d.08-12-2019, hvor broen nedbrydes vil der i døgndrift være støjende aktivitet.
Endvidere vil der under pæleramningen, som sker ca. 1 uge efter og 1 måned frem, være støjende aktiviteter.

Gener i forbindelse med den kommende nye broanlæg – indkig mv.

Der blev spurgt til hvordan forholdene bliver efterfølgende og hvordan gener i forbindelse med det nye anlæg bliver håndteret.
Banedanmark oplyste at 1 år efter anlægget er udført, kan alle der føler sig påvirket af anlægges dominans rette henvendelse til ekspropriationskommissionen eller Banedanmark.

Herefter vil sagen blive behandlet, af ekspropriationskommissionen som vil tage stilling til henvendelsen.