

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ansøgning om rutekompatibilitetsattest for jernbanekøretøjer (RKA)** | | |
| Materielejer | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Navn, adresse, telefonnummer og mailadresse. |
| Ansvarlig for vedligeholdelsen | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Her anfører virksomheden eller den afdeling i virksomheden som er ansvarlig for vedligeholdelsen. |
| Eftersynsprotokol | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Dokumentation for udført eftersyn indenfor de seneste 12 mdr. |
| Materieltype | Fabrikat: Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Her anføres fabrikat, model og/eller typenummer. |
| Stel-/chassisnummer | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Køretøjets stelnummer eller produktionsnummer som er angivet af producenten.  Skal være identisk i maskinens levetid. |
| Årgang | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Produktionsår. |
| Litra og nummer | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Køretøjets kendingsnummer som mærkes tydeligt på begge sider af maskinen.  Banedanmark skal informeres hvis dette nummer ændres, f.eks. ved salg eller ombygning.  Hvis køretøjet har et EVN nummer anføres dette. |
| Længde | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Opmålt totallængde i transportstilling. |
| Max. hastighed | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Km/t. |
| Løbeegenskaber | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | EN 14033:1-2011 og EN 14363:2005 |
| Minimumskurveradius | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Togvejsspor R=150m. Sidespor R=90m. |

Navn: Ansøgning om Rutekompabilitetsattest for jernbanekøretøjer (RKA) Version: 5 Dokumentejer: Alexander Michael Kjeldgaard Petersen (AMKP)

Ændret: 12-07-2022 Ændret af: Alexander Michael Kjeldgaard Petersen (AMKP) Jernbanesikkerhed: Ja

Godkendt: 12-07-2022 Godkendt af: Rikke Aarøe Carlsen (RCRC) Side **1** af **3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hjul | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | EN 15313 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mindste hjuldiameter | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | UIC 512,  470 mm. (sporisolationer). 350 mm. (akseltæller, max 100km/t). (Hastighedsafhængighed jf. UIC790). |
| Togdetekteringsanlæg | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | EN 50238, EN 50238.2003/prA. |
| Profilforhold | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Jf. AML pkt. 5.1. |
| Kortslutningsevne | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | (UIC512) uden kortslutningsevne, SR og underliggende instrukser. |
| Bremseart og evt. bremsevægt, G, P, R eller andet | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Her anføres hvis der bremses direkte med f.eks. skivebremse. Evt. togbremsesystem skal beskrives her. |
| Egenvægt/totalvægt | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Hvis køretøjet er ændret i forhold til producentens standardudgave, vedlægges vejeskema som dokumentation for den angivne vægt. |
| Akselafstand | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Min/max i.h.t. UIC512 0,90/17,50 m.  Øvrige krav til akselafstand UIC 511. |
| Maksimal afstand mellem aksel og vognende | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | 4,20 m. (UIC 512). |
| Største tilladte aksel-/ bogiecenterafstand | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | AML pkt. 3. |
| Mindste aksellast | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | 4,50 tons, særlige tilfælde 2,00 tons. (UIC512). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Maksimal metervægt | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde. (AML pkt. 2.4). |
| Maksimal aksellast | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Her oplyses den maksimale akselvægt som er oplyst på køretøjet. (AML pkt. 2.3). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Strømaftager, mekaniske forhold | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | I henhold til EN 50367, UIC 505-1, UIC 505-5 og UIC 506.  Profil: EN 50367, (B3) 1950 mm.,  (UIC 608 anlage 4a type 1)  DS/EN 50206-1.  Afstand mellem kulskinner min. 360 mm. |
| UT-usædvanlige transporter | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | UT:  En forsendelse anses for at være en usædvanlig transport, hvis dens ydre dimensioner, vægt eller egenskaber giver anledning til særlige vanskeligheder, og derfor kun kan transporteres under særlige teknisk vilkår eller driftsbetingelser, som skal aftales på forhånd.  Alle køretøjer, der skal køre på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt, skal have en ibrugtagningstilladelse, transporttilladelse eller være mærket f.eks. med RIV/AVV, RIC, eller med tilladelsesraster (DSB/DK).  UT-instruks kan ses på [*https://www.bane.dk/da/Jernbanev*](https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed)[*irksomhed*](https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed) |

# Dato:

Ansøger: